

Det är något speciellt med båtmässor

JAG MINNS DET ända från barndomen, då farsan och andra gubbar snackade och planerade och slog följe för att titta på vissa grejer och se på nyheter och fundera och drömma sig bort. Emellanåt kom de tillbaka med någon pryl de köpt som skulle vara bra att ha, men som oftast inte kom till användning.

Det är någonting mycket speciellt med båtmässorna.

Nu går man själv minst en gång om året och gör samma sak. Tittar. Drömmar. Funderar. Och snackar. Det är otroligt mycket snack på alla båtmässor, och det gäller inte bara försäljarna som står där med huvudvärk redan efter ett par dagar.

Båtarna blir större och dyrare. Motorerna starkare och kostar mer. Segel, tampar, flytvästar och elektroniska tillbehör mer finurliga och med högre prislappar.

Det kan bli för mycket för den mest inpiskade båtolog till slut, och känns närmast befriande att upptäcka en enstaka folkbåt eller gammaldags träsnipa mitt i all glans och vräkighet.

Mera sällan kommer riktiga och epokgörande nyheter. Jo, några envisa uppfinnare hittar man oftast, men de flesta försvinner i båthistoriens svallvågor och dyker inte upp året därpå.

I år hängde jag således mest vid veteranbåtarna. Det är imponerande att se hur mycket tid och arbete entusiasterna kan lägga ned på det som annars hade blivit gamla vrak. Och man blir gladare av att se en restaurerad liten racerbåt med 50 år på nacken än många av de futuristiska flytetygen som kostar miljoner.

Till sist hamnade jag i mässans undervegetation. Ni vet, de där stånden där de säljer hemkokta rengöringsmedel, flexibla toaborstar och japansågar. En del av dem som står där är en slags knallar som dyker upp i alla möjliga sammanhang.

Toffelförsäljaren erbjuder fotanalys. Under skylten med texten "Båtmat när den är som bäst" står en man med travar av sardinburkar. I den här avdelningen säljs korvar och plastlådor med lock, bubbelpooler och bastutunnor, grekiska oliver och godisremmar i alla regnbågens färger. Plasttallriker illustrerade med fullriggare, filter med farleder, muggar med underliga budskap, massageapparater och små fyrkopior tillverkade i Sydostasien.

En del besökare ägnar inte dessa utställare en tanke, än mindre ett besök. Ändå fyller de en närmast demokratisk funktion som också håller båtmässorna ekonomiskt flytande. Nästan vilka som helst av besökarna har nämligen råd att köpa något här. Och båtliv – i ordets bredaste mening – omfattar ju faktiskt oändligt mycket mer än bara båtar och alldeles nödvändiga tillbehör.

Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Bertram 25 Sport Fisherman från 1969 är byggd av Riva i Italien eftersom varven hade samma ägare redan då. Båten på bilden ägs av ett par i Stockholm. Den är i originalskick förutom motorerna, som är bytta från Chrysler V8/M80 till MerCruiser V8/350.



Multifunktionsdisplayer med 3D-ekolod

RAYMARINE LANSERAR ETT nytt utbud av Raymarine MFD-enheter med namnet Axiom. I centrum finns en fyrkärnig multifunktionsdisplay med pekskärm och 3D-vy samt CHIRP-funktion.

Med inbyggt RealVision 3D-ekolod, det helt nya operativsystemet LightHouse 3 samt mycket bra prestanda hos den fyrkärniga processorn ger Ray-

marines Axiom helt nya möjligheter till navigation och för att hitta fisk.

Multifunktionsdisplayerna i Axiomserien ger mycket detaljerade bilder via Raymarines exklusiva RealVision 3D. De mycket robusta pekskärmarna, helt i glas, finns i storlekarna 7,9 och 12,1 tum. Pris 8 990–39 590 kr.

www.raymarine.se/axiom/

Grövre Scrubbis för envisare beväxning

SCRUBBIS LANSERAR ETT nytt, grövre rengöringshuvud till Scrubbis Hull Scraper SET. Groovy är speciellt framtagen för tuffare och intensivare påväxt på skrovet. Det sker oftare i saltare vatten så som Västkusten eller båtar som ofta står stilla. Nyheten har

samma flytkraft på 2 kg som Regular Head (Hull Scraper SET), men den är försedd med en grövre borste. Pris Groovy Head 395 kr, WaterLine Brush 445 kr.

www.scrubbis.se



Nimbus testar vätgas och bränsleceller

NIMBUS BOATS OCH bränslecells-bolaget PowerCell Sweden ska testa vätgas med bränsleceller i en båt. Bolagen har skrivit under ett samarbetsavtal för att utrusta en elektrifierad Nimbus 305 Coupé med bränsleceller.

PowerCell och Nimbus ska tillsammans installera PowerCells bränslecellsstackar i Nimbus 305 Coupé, E-Power. Båtmodellen finns redan i

en "elversion" med batteridrift via en Torqeedo elmotor och batteripack.

Ambitionen är att förse demofartyget med två stycken PowerCell MS-20, ett bränslecellssystem som bygger på stacken PowerCell S2, totalt 50 kW vilket motsvarar ca 70 hk, eller en PowerCell S3, 100kW vilket motsvarar 134 hk. En stor fördel med PowerCells bränslecellsstackar är att de är skalbara och modulära, vilket innebär att de kan leverera flera hundra hästkrafter.

