

De stirrar blodtörstigt på nybörjaren

PSYKOLOGERNA KALLAR DET projicering.

Fenomenet finns förstås även på sjön.

Ta Sandhamn, till exempel. Eller Smögen. Eller något annat ställe med stora brygganläggningar. Ni vet hur det ser ut. Båtarna är oräkneliga, trängseln enorm. Och massor med folk på kajkrogarna. Många sitter där med vinglas och groggar och tittar noggrant varje detalj i det skådespel som utgörs av nytillkommandes angöring, tilläggning och förtöjning.

En färsk fritidsskeppare som ska ta sig iland i röran kan bli klen i nerverna för mindre. Hur var det nu man gjorde? Vad händer när båten börjar driva? Andra flytetyg ligger i vägen i fören, vinkar om babord, hojtar om styrbord och närmar sig hotfullt i aktern.

För att inte tala om publiken. De med groggarna på kajen. De stirrar blodtörstigt på nybörjaren. De vill ha skådespel. De vill se när någon annan gör bort sig.

– Men de som stirrar var troligen lika nervösa när de skulle in, säger Maria Lannér. De projicerar bara. Istället för att erkänna egna svagheter så tillskriver de andra samma brister.

Maria kallar sig båtcoach. Tre säsonger hittills har hon undervisat folk i att hantera motorbåtar. Enkla grejer, för den som kan. Men fullkomligt oöverstigligen för andra. Tror de.

Det handlar om att få människor att inse att de klarar det de inte trodde de skulle klara. Att ge dem självförtroende, och se till att de inte fastnar i att göra en massa saker omedvetet.

– Det gäller att utmana alla automatiska beteenden. Folk är vana att köra bil och utan att tänka tror de att det är samma sak att köra båt. Egentligen är det bara en slags mental träning det handlar om.

Maria har tre kundkategorier:

De som är ofrivilligt passiva i båten och hindras av en inre övertygelse. De kan ha gjort bort sig. Någon kan ha rutit åt dem. Eller så har de upplevt något riktigt jobbigt.

Företagsgrupper, men då handlar det mera om roller och ledarskap.

Så tar hon folk som vill ha privatlektioner. De kan ha köpt båt men är rädda att ta ut den. Eller så kanske de vill köpa båt.

En gång undervisade hon tolv ensamkommande unga flyktingar, mellan 13 och 20. Några hade ingen erfarenhet alls, andra hade vidriga erfarenheter av havet.

Maria talar gärna om det hon kallar "känslolänkare". Folk har fastnat i rädslor, menar hon.

Aldrig mer än två elever i båten. En av dem får köra, Maria sitter bredvid och den andra eleven kollar intensivt på vad föraren gör, eftersom det snart är hans tur.

I slutet av november börjar hon släppa en rad korta små instruktionsfilmer på nätet. Som en nedräkning till sommaren 2017.

– Människor blir överraskade av sina egna förmågor, säger hon. Och då blir jag lycklig.

Fotnot: Läs mer om Maria Lannér här: www.neptunia.se.

Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Maria Lannér.
Foto: Christel Eldrim.



Vilma Bobeck och Malin Tengström satsar på OS i 49er FX.

Mod att våga drömma

VILMA BOBECK OCH Malin Tengström är båda 18 år gamla och har nyligen startat sin elitsatsning i 49er FX. 16 år gamla flyttade de hemifrån och läser nu på Riksidrotts gymnasiet i Motala.

– Vår dröm är att segla OS i båt-klassen 49er FX. Om fyra år i Tokyo vill vi stå högst upp på pallen. Drömmen fanns där redan innan vi seglade tillsammans och innan vi lärde känna varandra men nu känns det verkligen som att vi kommer närmare vår dröm med varje timme ute på vattnet, säger Vilma Bobeck, rorsman i teamet BobeckTengström.

49er FX är en av de snabbaste och mest tekniskt svåra båtarna av alla OS-klasser. Men drömmen om OS väcktes redan innan Malin och Vilma kände varandra. Det är två

framgångsrika tjejer som nu bestämt sig för att satsa tillsammans. I kvalet till det svenska laget till ISAF Youth Worlds 2015 i klassen Laser Radial kom Vilma på första plats och Malin på andra plats. I maj 2016 köpte tjejerna sin första gemensamma båt, en 49er FX.

– Att segla tillsammans är fantastiskt roligt men kan också vara en utmaning. Vi ska komma överens, båda ska prestera på max när det gäller och vi behöver förstå varandra, säger Malin Tengström, gast.

I sommar har de seglat intensivt tillsammans och haft en brant utvecklingstrappa. I augusti kom de på en hedrande nionde placering i Junior VM i Holland, på sjätte plats av tjejbätsättningarna.



Minn Kota håller båten på plats

MINN KOTAS NYA i-Pilot får till nästa säsong en nyutvecklad Spot-Lock elektronisk ankring och nya fjärrkontroller med Bluetooth. Inför 2017 tar Minn Kota i-Pilot funktionerna ytterligare en nivå genom att de har nyutvecklat systemet från grunden. Den största skillnaden är en helt ny hårdvara, mjukvara och algoritm för att styra den elektroniska ankringen Spot-Lock. Resultatet är den mest exakta elektroniska ankringen på marknaden.

För de motorer som levereras med en extern kurssensor (heading sensor) ges ytterligare funktioner. Båten ligger stadigare mot en kurs samt att den nya JOG funktionen ger möjlighet att förflytta sig i 5 fots (1,5m) intervaller framåt, bakåt, styrbord och babord. Allt sköts med enkla tryck på den nydesignade fjärrkontrollen som har en 33 % större skärm än föregångaren och svenska menyer.

www.comstedt.se