

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Flytvästar och regler för vattenskotrar

VILKEN SOMMAR VI har haft! I varje fall fram till i början augusti, därefter tog allt slut. Man glömmer ofta bort att augusti inte alltigenom är en sommarmånad.

Under försommaren genomfördes SBU:s mycket framgångsrika flytvästkampanj under två veckor. Runt om i Stockholms skärgård delade vi ut 300 flytvästar.

Flytvästkampanjen bara ökar i intresse och har blivit en stor succé.

Den kommer att fortsätta nästa båtsäsong och då också inkludera västkusten.

Det kan inte råda några tvivel om att båtfolket har fått upp ögonen för hur viktigt det är med flytväst på sjön. SBU vill verkligen kämpa för och påvisa att flytvästar gör skillnad när man rör sig på eller i vatten. Skärgård och båtliv ska vara en härlig upplevelse

utan större risk för liv och lem.

Vi noterar också en ökad nyfikenhet från andra organisationer och myndigheter kring användandet av flytvästar.

Jag hoppas verkligen att vår kampanj, som enbart sker ideellt och med hänsynstagande till den enskildes bästa, även räddat några liv på sjön denna sommar då det goda vädret tyvärr lett till ett ökat antal drunknade.

JAG HADE EFTER denna sommar inte tänkt skriva om vattenskotrar. Det verkar som om de flesta antingen gillar eller avskyr vattenskotrar. Det är inget fel på själva vattenskotern och att ha roligt på sjön kan inte heller vara fel om det sker på ett säkert sätt.

Jag har tidigare skrivit om att vattenskotrar är ett trevligt och bra insteg i båtlivet för många åldrar och att vi ska uppmuntra detta. Vattenskotern i sig är en härlig båt. Tyvärr har det i år inkommit många rapporter om buskörning och skotersafari med många deltagare i känsliga områden och i hög fart, lek efter svallvågor, under fören på kryssningsfartyg med mera.

Det är som sagt inte skotern det är

fel på utan sannolikt bara nyttjaren. Efter sommarens rapporter och bryggsnack verkar det uppenbart att det krävs lite studier och utbildning för dem som kör och båtvetet med betydande av riskerna med att framföra en dylik båt i höga farter. Inte bara för andras del utan snarare för att de ska förstå riskerna för framförarens del.

DET SKA BLI intressant och se om det kommer några tvingande regler för just vattenskotrar och hur de i så fall kommer att utformas. Den stora frågan är om myndigheterna kommer att välja att göra en särreglering för just vattenskotrar och hur man ska motivera ett sådant beslut i relation till andra farkoster på sjön. Det är inte bara förare av vattenskotrar som kan behöva lite sjövetet. Jag utgår ifrån att SBU på ett eller annat sätt kommer att bli involverat i detta arbete.

DET ÄR INTE roligt att behöva nämna, men snart är det dags för upptagning av våra båtar.

Sensommarhälsningar

Bengt Gärde

Ordförande, Svenska Båtunionen



BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

Ny kommunikatör på SBU

LISA POSSNE FRISELL är anställd som kommunikatör på SBU:s kansli sedan i juni. Hon ska bland annat ansvara för all kommunikation till medlemmar och sätta fart på både Unionens och Båtlivs sociala medier.

Lisa är 34 år och gift med Carl. De har två barn; Greta (4) och August (2). Familjen finns på Gräskö på somrarna, där de mestadels kör motorbåt.

Lisa kommer från reklambranschen. Hon är utbildad grafisk formgivare, illustratör och Art Director på Beckmans. Senast har hon arbetat på trafiksäkerhetsorganisation MHF.

– Jag jobbade med att starta deras sociala medier, ungdomsprojekt med mera, säger Lisa.

Vad ska du göra hos SBU?

– Allt som görs idag når inte ut. Det blir min första utmaning att få igång informationsflödet så att fler kan ta åt sig och blir delaktiga.

Vad är viktigast i ditt jobb?

– Jag tror på att öka medlemskommunikationen åt båda håll. Att få in medlemmarna i båtclubbarna så att de får berätta om vad som berör dem och vad vi bör jobba med.

Hur ser SBU:s information ut om ett år?

– Min förhoppning är dels att vi ska bli mycket större digitalt med



Lisa Possne Frisell ska få fart på SBU och Båtliv på sociala medier.

ständig kommunikation, dels hoppas jag att SBU:s varumärke ska vara mer känt. Många vet vad Båtliv är, men de kanske inte vet att det är SBU:s medlemstidning.

Hur kan man göra då?

– Jag byggde till exempel upp MHF:s Facebook från nästan noll till 230 000 gillare och nu håller sajten igång sig själv. Vi tyckte att det låt tråkigt med MHF, så vi startade en annan sida med namnet "Jag vill inte förlora vänner och familj. Kör inte full" parallellt. Den rasade iväg med blixstens hastighet.

Kontakta Lisa på adressen: lisa@batunionen.com

Riksdagsmän på årlig sjöresa

FÖR SJÄTTE ÅRET i rad for en eskader av fritidsbåtar med ett 20-tal riksdagsledamöter ombord från Stockholms slott via Djurgårdsbrunnskanalen till årets mål i Kyrkviken på Lidingö. Det var i början på juni som den årliga utflykten för riksdagens fritidsbåtsnätverk, som arrangeras av SBU och Sweboat, ägde rum.

På Lidingö tog Filip Aspenberg och Marcus Wahlund från Seacastle emot. De berättade om företaget som sysslar med försäljning av bland annat XO Boats och Agapi samt har varvsverksamhet. Ledamöterna gjorde också ett besök inne hos Birger Törnqvist i Sjöboden, som säljer båt-tillbehör och sysslar med jollesport, framförallt Laser.

SBU:s ordförande, Bengt Garde, informerade riksdagsledamöterna om faran för den eventuella momsens som kan komma att drabba de ideella båtclubbarna. Han ville också att båtorganisationerna skulle få komma till



tals på ett tidigt skede när det gällde exempelvis miljöfrågor.

Mats Eriksson, vd Sweboat, bad riksdagen om exorthjälp så att svenska företag kan konkurrera med utländska på lika villkor och även hjälp med lagstiftning för att kunna avlägsna båtvrak som olovligen placerats på annans mark. Mats Eriksson avslutade med att säga att det svenska fritidsbåtlivet var relativt lite reglerat, mycket tack vare att branschen och båtorganisationerna sköter sig på ett bra sätt.

Text: Bengt Anderhagen
Foto: Roland Brinkberg

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

OS22 40% rabatt

Offshoreställ med suverän passform, prestanda och smidighet. Dam och Herr. Dambyxa "drop-seat".

Tillfälligt parti!

Jacka **2335:-**
Ord. 3895:-

Byxa **1495:-**
Ord. 2495:-

Gill RESPECT THE ELEMENTS™

Vinschar

Upp till 40% rabatt!

ANDERSEN
Danish Street Winches

HARKEN

Risk för slutförsäljning!

LEWMAR

Upp till 70% rabatt!

Gill RESPECT THE ELEMENTS™

MUSTO OCEAN ENGINEERED

SEBAGO adidas

HOLEBROOK SWEDEN

Däckställning

Monteras i pull- och push pit, stöden uppe i båten. Framförallt tänkt till segelbåtar.

6 m eko **2595:-** 3495:-
7 m **3990:-** 4890:-
8 m **4290:-** 5150:-
9 m **4490:-** 5390:-
10 m **5590:-** 6390:-
11 m **5790:-** 6690:-
12 m **5990:-** 6850:-

NOAM

7 m **3990:-**
Ord. 4890:-

Presenning 250

Oceanflex. Transparent, svetsade kanter, plastförstärkta hörn. Inklusive gummistroppar och flyttbara öljetter.

4x6 m **555:-** Ord. 635:-
4x6 m **555:-** 635:-
6x8 m **995:-** 1195:-
6x10 m **1195:-** 1495:-
8x12 m **1795:-** 2395:-

Avlastare

Upp till 45% rabatt!

LEWMAR

RUTGERSON
Best in action

spinlock

Riggarbeten

15%

Vant, stag, mantåg, löpande rigg, mobil riggservice, bommar

Kompleta master, begär offert!

Beställ före 30 nov och hämta före 30 dec

BENNS



#bennsmast

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00

Öppettider: se www.benns.se

Handla dygnet runt: www.benns.se



Kapten Väst fanns även på plats inför starten av ÅF Offshore Race. T. v. Lasse Persson och t. h. Lisa Lönner Pulkkinen som stod för matlagningen den dagen.

Kapten Väst på nya äventyr

Denna sommar fortsatte Svenska Båttunionsen succén med att dela ut flytvästar i skärgården. Kapten Väst lever fortsatt vidare ute på sjön. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

2015 GENOMFÖRDE SVENSKA

Båttunionsen tillsammans med Sveriges Radio P4 Stockholm en flytvästkampanj på olika platser i Stockholms skärgård. Radioprofilen Lasse Persson, alias Kapten Väst, var programledare. Cirka 300 flytvästar delades under den vecka som kampanjen varade.

I år upprepades turnén och



Snickargården.

Båttliv fick följa med "Kapten Väst-båten" ut till Norröra en solig dag i början på juli. Framme vid Norröra, mer känd som Saltkråkan, blev vi mottagna av Jonas Eriksson, en av ägarna till den så kallade "Snickargården". Här spelades TV-filmerna baserade på Astrid Lindgrens manus, med Tjorven, Pelle, Stina, Teddy, Freddy, farbror Melker och många fler in.

– Huset heter egentligen Skaten, berättar Jonas Eriksson. Vårt vardagsrum blev Tjorvens sovrum och figuren gubben Österman bodde i köket. Självt jag för liten att vara med men min morfar var med som statist och körde själv båten Saltkråkan. Han var utbildad styrman så han kunde sina saker.

Utanför en bod hittar vi Jonas bror Håkan Eriksson:

– Jag hittade en del grejer som var kvar efter inspelningarna och tänkte att de kanske kan bli intressanta för eftervärlden. Jag fixade till ett museum, förmodligen Sveriges minsta, ett "Saltkråkemuseum". Här finns attribut från inspelningarna, motorer, affischer och andra intressanta föremål. Det verkar som det uppskattas, vi har besökare under hela sommarsäsongen och det förekommer även guidade turer är på ön med folk som vill se hur Saltkråkan kom till, säger Håkan.

INNAN RADIOPROGRAMMET MED

Kapten Väst ska börja får vi en pratstund med projektledaren, Peter Karlsson.

– Flytvästkampanjen förra året var jättelyckad, så det var självklart att köra i år igen, berättar Peter Karlsson, verksamhetschef för Svenska Båttunionsen.

– I år är vi ute i två veckor och besöker Stockholms skärgård från Landsort i söder till Norröra i norr. En förutsättning var att kampanjen kunde finansieras och tack vare Svenskt Friluftsliv och Svenska Sjö så har det gått i hamn. Vi har också fått hjälp med båt av Seacastle på Lidingö och Suzuki Marin och genom att bo ombord eller hemma har vi kunnat hålla ner kostnaderna.

Syftet med projektet är att få ut fler människor på sjön, att få dem att upptäcka skärgården och bli sugna på att skaffa båt och kanske gå med i en båtklubb.



Håkan Eriksson.

– Naturligtvis delar vi ut flytvästar också, men vi är nogna med att de hamnar hos rätt människor, det vill säga hos dem som ingen har. Vi har bland annat delat ut flytvästar till ensamkommande flyktingbarn och till sjömackar som i sin tur kan dela ut dem till kunder som saknar flytväst.

KAPTEN VÄST NÅDDE cirka 300 000 lyssnare dagligen med sitt budskap. Radio Stockholm får mycket respons och programmet har många följare via sociala media.

– Där får vi också hjälp av våra vänner som Kryssarklubben, Stockholmsmässan och Sweboat och når ytterligare ett par tusen människor per dag. Tyvärr så blir det lite stockholmsbaserat, skulle gärna vilja att vi kunde komma ut i hela landet men det är nog ekonomiskt omöjligt, säger Peter.

Utanför ”Snickargården” har det samlats en hel del förväntansfulla öbor och sommargäster. Det är ännu några minuter kvar tills Kapten Väst ska gå ut i sändning. Vi hinner med en fråga till programledaren Lasse Persson.

Känner du att den här flytvästskampanjen ger någon effekt?

– Jag hoppas det. För några år sedan hade vi en cykelhjälmkampanj som vi kallade Kapten Hjälmen. När vi började var det väldigt mycket motstånd att använda hjälm, det var bara två av tio som använde hjälm. När vi slutade med kampanjen efter några år hade åtta av tio hjälm. Med flytvästen har vi inte haft samma motstånd som med cykelhjälm. De är mycket snyggare, så det blir svårare att hävda att man inte ska bära väst.

Programmet sändes i P4 Stockholm. Det finns på SR Play. 📻

Nationell båtmiljökonferens i oktober

18–19 OKTOBER BJUDER Transportstyrelsen, Miljösamverkan Stockholms län och Projektet ”Ren båtbottnen utan gift” in till en tvådagarskonferens i Stockholm för att inspirera och byta erfarenheter om hur samhällets aktörer kan arbeta med båtmiljöfrågor.

SBU är bl. a. med och arrangerar projektet ”Ren båtbottnen utan gift”. Konferensen är gratis men deltagarna får själva stå för resa och boende.

För info: Lina Petersson, lina.petersson@transportstyrelsen.se

Båtklubb byggde nybörjarvik

UPSALA MOTORBÅTSÄLLSKAP (UMS) har gjort en egen satsning på en nybörjarvik för att locka nya båtansvändare.

– Övningsområdet är en del av en framtidsvision som vi i styrelsen jobbar med. Det omfattar bland annat utökad engagemang på ungdomssidan men också en bredare kompetens hos alla ombord, liten stor, man eller kvinna, säger Sören Apell, vice ordförande för UMS.

Instruktionsfilm: <https://youtu.be/HymUmbkW70>

Reportage med bilder och filmer finns www.batliv.se

Stark utveckling för Svenska Sjö

SVENSKA SJÖ, SOM ägs av båtklubbarna, fortsätter att utvecklas positivt. Hittills i år har bolaget nytecknat 22 procent fler försäkringar än motsvarande period förra året. Skadorna har ökat något, i antal men är beloppsmässigt på samma nivå som ifjol.

– Som vanligt är det sjöskador och motorstöld som är de två största skadeorsakerna säger Per Grywenz från Svenska Sjö.

– Att vi ökar är ett tecken på att våra nyutvecklade försäkringar, vår specialistservice och vårt pris är uppskattade och förhoppningsvis spelar även det faktum att vi ger allt eventuellt överskott tillbaka till kunder och båtägareorganisationer in, fortsätter Per.

Nöjdheten vid skada också har ökat. Första halvåret i år satte 89% betyget 4–5 där 5 är max. Helåret 2015 var motsvarande tal 86%.

Krympplast

Pålitligt och säkert skydd för båt, husbilar, maskiner, hus, transporter



Krympplasta din båt själv!
Instruktionsfilmer på www.drev.se



Gör-det-självt-kit för krympplastning. Perfekt för att prova på. Gasolvärmare finns för uthyrning.

Krympplast - det bästa sättet att förvara och skydda!

Med krympplast skapar du ett hållbart och säkert skydd för allt från båtar, maskiner till hela hus. Bara fantasin sätter gränser för vad man kan göra. Till skillnad från en presenning blir passformen perfekt och plasten kan inte fladdra och blåsa sönder. Ingen oro över höststormarna längre som blåser sönder din täckning!

Plasten från Dr Shrink är tillverkad av ren polyethylene utan inblandning av returplaster vilket gör den enklare att arbeta med samt starkare. Vid förbränning av den återvunna plasten bildas koldioxid och vatten.



Ring oss på 08-7651090

Askersund firade årets båtklubb

Askersunds Segel & Motorbåtsklubb (ASMK) firade sin utmärkelse till Årets Båtklubb 2015 med en rejäl hamnfest i början av sommaren. Det var många medlemmar som fanns på plats för att fira en mycket populär båtklubb. Text & foto: Camilla Sydner Svensson, ordförande ASMK

LÖRDAG 11 JUNI vaknade klubben och hamnen i Askersund till liv. Jag behövde inte stå många minuter hamnen innan det kom folk ur båtarna och frågade om vi behövde hjälp med något.

Snart var det full aktivitet på båtclubbens område och i hamnen. Det restes tält och vi såg till att det fanns plats för alla samarbetspartners och inbjudna.

Klubben gjorde i ordning ett bryggkafé, där vi sålde hembakade bullar.

Snabbt rullade båtar från Nerikes räddningstjänst och Sjöräddningssällskapet i Vadstena in. Ett gäng barn med stora ögon sprang direkt fram med en massa kloka frågor: Kan det verkligen brinna på vattnet? Finns det blåljus & sirener på båtar? Hur många motorer har ni?

För alla yngre deltagare hade vi en skattjakt kallad "Ne Marin" till "Måsön". Kön växte sig snabbt lång och vi fick stoppa in extra båtar i form av klubbens egna trampbåtar. Många barn fick en karta så att de kunde ro ut och leta efter kistan full med skatter. När hittade skatten fick de plocka med sig en sak, vilket var mycket uppskattat. En del funderade på att gå hem och byta kläder och vara med igen.

VID LUNCH HADE klubben bjudit in den nyöppnade lokala Ante's Hamnbod som säljer delikatesser från sjön och havet. Där fick besökarna även "gissa fisken". Det är svårare än man kan tro att se rätt på våra insjöfiskar, men några lyckades pricka rätt.

På sjön Alsen fanns 15 jollar, katamaraner och andra segelbåtar som samtidigt seglade runt inne i hamnen. Det var en härlig känsla med så många barn och vuxna som under den här dagen hann känna på att segla för första gången. Det blev många härliga skratt som ekade över sjön.

Jag är extra tacksam för vår jollesektion, som verkligen är



Pricken körde turer ut i skärgården. Det är båten som ansvarar för sjösäkerhetsanordningar i en del av sjön.

Vid nyöppnade lokala Ante's Hamnbod fick besökarna, förutom att smaka på delikatesser, bl. a. "gissa fisken".

världens bästa. Jag har fått nya idoler i form av våra unga ledare som på ett moget, lekfullt och ansvarfullt sätt förklarar både hur man seglar praktiskt och känslan och friheten av att ta sig fram med vindens hjälp.

"PRICKEN" (BÅTEN SOM ansvarar för sjösäkerhetsanordningar i vår del av sjön) var också på plats. Hon körde turer ut i skärgården och lottade även ut en räkfrossa på fartyget Wettervik som låg i hamnen.

Framåt eftermiddagen riggade vi för sommarfest. Doften från grillen spred sig över hamnen och det kom så mycket folk att vi slog rekord. Över 220 med-

lemmar åt, dansade, samtalande och firade kvällen lång.

När kvällen började gå mot sitt slut och jag började gå längs bryggan hem till min båt blev jag inbjuden på en sängfösare hos grannarna. Jag fick frågan som jag själv gick och funderade på:

– Hur slår vi det här nästa år?

– Inga problem, svarade jag.

Nästa år ska vi fortsätta vara stolta över vår klubb, fortsätta utvecklas och växa. Vi firar 50 år som båtklubb och det finns alltså något härligt att fira.

Tack alla härliga medlemmar i ASMK och stort tack till alla samarbetspartners som var med och gjorde båtens dag och vår sommarfest till en succé! ☺

Dags att välja Årets Båtklubb 2016

Nu är det dags att utse Årets Båtklubb 2016. Priset är – förutom ära och berömmelse – en sjömanskista i högsta kvalitet laddad med båtprylar till ett värde av cirka 125 000 kr.

Tillsammans med Bätlivs läsare vill vi hitta en båtklubb som uppfyller tävlingens förutsättningar. De är ni läsare som bäst vet vad som händer i klubbarna. Så här lyder reglerna:

"Utmärkelsen skall ges till en klubb, ansluten till något av SBU:s bätförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar."

Information om tävlingen finns på hemsidan www.AretsBatklubb.se
Mer information i nästa nummer.

Gårdskär hälsade välkommen

LÖRDAGEN 4 JUNI invigdes ännu en av besökshamnar som byggts upp i Gävlebukten under de senaste åren.

På Hällörarna, vid inloppet till Gårdskärs fiskehamn, finns en väl skyddad plats dit lokalbefolkning och båtfolk har sökt sig för bad eller en trygg övernattnings sedan urminnes tider. För tre år sedan började Gästriklands Båttförbund tillsammans med Skutskärs Båtklubb planera för en utbyggnad av stället. Nu är de i hamn med uppförande av bryggor, bojar, grill, mulltoa och allt vad en besökare kan behöva.

Hamnen ligger i ett Natura 2000-område. Skutskärs BK har tecknat ett arrendekontrakt med Länsstyrelsen Uppsala län till en symbolisk summa, eftersom den ser positivt på den här sortens verksamhet. Älvkarleby kommun och Gästriklands Båttförbund (GBF) har skjutit till de ekonomiska medel som behövs för projektets genomförande.

För det praktiska arbetet har medlemmar ur Skutskärs BK svarat för en del, men även GBF har deltagit i fältarbetet. Tillsynsansvarig för



hamnen är Skutskärs BK, men som vid alla våra besökshamnar är den fri och gratis att besöka och öppen för allt rörligt friluftsliv.

Lagledare underprojektet har varit Skutskärs BK:s Jim Sjöström, som har gjort ett fantastiskt jobb. Jim klippte det blå bandet och utbringade en skål för båtlivet vid invigningen.

GBF arbetar för ett ökat samarbete

med grannförbunden både norr- och söderut. Därför var det särskilt roligt att Günther Karl, ordförande i Hälsinglands Båttförbund, samt Göran Persson och Håkan Wahlgren, ordförande respektive sekreterare i Roslagens Båttförbund, anlände till invigningen.

I bagaget överraskade herrarna med en livboj med vidhängande påle



Vid invigningen på Hällörarnas monterades en livboj med vidhängande påle på platsen, vilket bidrar till att öka säkerheten i den nya besökshamnen.

och fäste som Günther Karl monterade på platsen, vilket betyder att våra grannförbund också bidrar till säkerheten vid vår nya besökshamn.

Det som återstår innan hamnen är komplett är en grillplats på klipporna mot Eggegrunds fyr i norr, samt en flytbrygga för mindre båtar.

Text och foto: Alf Scherp
Flygfoto: Patric Norlin

Kullaviks Hamn prickar rätt



Trefotarns punktmärke vid Kullaviks Hamn kommer att införas i sjökorten.

NU KAN BÅDE gästande båtar och hamnens egna medlemmar tryggt och säkert angöra Kullaviks Hamn igen. Det lika välbekanta som förrådiska grundet Trefotarn, beläget strax väster om hamnpiren, har fått ny reglementsenlig utmärkning. Lagom till båt-säsongen drog igång, godkändes det nya sjömärket av Transportstyrelsen.

Trefotarn har tidigare, liksom flera andra grund i vältrafikerade vatten längs den svenska kusten, varit utmärkt genom försäkringsbolaget

Atlanticas försorg. Men 2015 informerade Transportstyrelsen bolaget om att de så kallade Atlanticabojarna inte uppfyllde internationella normer. Istället för att själva dra igång processen med att få till stånd korrekt utmärkning, valde Atlantica då att helt ta bort alla sina bojar. Utanför Kullaviks Hamn, strax söder om Göteborg i norra Halland, fick det till följd att grundet Trefotarn lämnades helt utan utmärkning.

www.kullavikshamn.se

BAS för båtklubbarna blir allt bättre

ALLT FLER ANVÄNDER webbtjänsten BAS-K för att administrera båtklubben. I april använde 394 klubbar programmet som bas för att avisera avgifter eller hantera båtplatser under 2015 och 2016. Under 2015 har över 140 Mkr i avgifter aviserats med hjälp av BAS-K. 105 000 avier har sänts ut.

– Vi jobbar nu med flera projekt gällande utveckling av BAS, säger Patrik Lindqvist på SBU:s kansli.

Förändringarna omfattar bland annat:

- BAS-M slås ihop med BAS-K. Detta har pågått ett tag och stegvis ska detta bli helt och hållet samma sak. Än saknas till exempel användarkontohanteringen i BAS-K.
- Möjlighet till E-faktura i BAS-K.
- "BAS-coacher" med geografisk spridning så att

vi täcker landet. En "BAS-coach" ska, i huvudsak, vara kontakt för BAS-användare inom sitt geografiska område. Ordna utbildning enligt efterfrågan och samla synpunkter och förslag från "sina" BAS-användare att föra vidare till BAS-kommittén och produktansvarig. Känner du att detta är något för dig – kontakta Patrik Lindqvist SBU kansli.

www.batunionen.se



Patrik Linquist på SBU:s kansli har hand om BAS.