

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Momsfrågan – som en våt filt över båtlivet

I SKRIVANDES STUND vråker snön ner och vinden viner runt knuten. Det är hög tid att täcka båten. Det har verkligen varit snabba kast i vårt båtliv – bara för några dagar sedan njöt vi av sensommarvärmen.

Det är kanske symptomatiskt att detta sker när frågan om moms ligger som en våt filt över mångas verksamhet och tankebanor.

Det finns en mängd frågor och missuppfattningar om det beslut som Skatterättsnämnden har fattat och dess inverkan på vårt båtliv.

Vissa tror att det innebär en ekonomisk katastrof för den enskilda klubben eller att det rent generellt är en ödesfråga för det ideella båtliv som vi känner. Kan detta vara båtlivets för närvarande viktigaste fråga?

JAG SKALL NEDAN försöka rent konkret redogöra för de olika turerna.

Redan när SBU fick information om frågan lades ett stort engagemang ner från Svenska Båttunionen för att försöka påverka våra makthavare att detta var en dålig idé och ett feltänk. Politiker har uppvaktats, artiklar skrivits och flera möten har hållits för att försöka få till stånd att Stockholms stad, som var initiativtagare till frågan, lägger frågan i det djupa, mörka arkivet. Mycken möda har lagts på att förklara det orimliga att från statens sida momsbelägga ideella föreningar, även om det nu gäller frågan om arrende-

avtal. Varför Stockholms stads tjänstemän plötsligt drev frågan är dolt i dunkel.

Och varför engagerade sig inte redan då våra makthavare i denna fråga och gav oss stöd särskilt när alla politiker säger sig värna om det ideella föreningslivet i Sverige.

DET KAN TYCKAS som ett politiskt uppvaknande när Stockholms kommun själv överklagar skatterättsnämndens beslut, som handhavande på tjänstemannanivå har orsakat. Det hade även varit tacknämligt om de hade studerat Regeringsrättens dom från 2007, som låtit meddela att båtklubbar som är allmännyttiga ideella föreningar inte skall ta ut moms på uthyrningen till sina medlemmar.

Genom att ta ut moms på arrendeavtalen i stället så kan man tycka att skatterättsnämnden kringgår vad som tidigare beslutats eftersom det i slutändan är båtklubbsmedlemmarna som får stå för notan. Än intressantare är det att vår finansminister i en debattartikel sedan något år utropat att ideella föreningar borde slippa moms. I artikeln skriver Magdalena Andersson (S) vidare att det i regeringskansliet pågår ett aktivt arbete för att snabbt lösa de problem som uppstått och att vi skall agera snabbt och vi skall hitta en trygg lösning som håller.

Därefter har inget hänt annat än

att det snarare blivit sämre. Är man cynisk kan man säga att det snabba agerandet snarare har takten hos en snigel. Det ideella föreningslivet riskerar att drabbas här och nu.

ATT MÅNGA UPPRÖRS beror sannolikt i första hand på att det ideella föreningslivet på ett påtagligt sätt betraktas som ett skattesubjekt som man kan ytterligare beskatta och detta oaktat löften om det motsatta.

Utöver makthavarnas syn på det ideella båtlivet – hur påverkas då klubbarna rent ekonomiskt? Som kollektiv är det stora belopp som går in i statens svarta hål. Pengar som vi inom SBU hade kunnat utnyttja till de olika aktiviteter som vi genomför.

För klubbarna ser det väldigt olika ut. Vissa har egen mark, har inga arrendeavtal eller avtal utan avgift. Andra klubbar är redan momsbelagda medan ytterligare andra drabbas väldigt hårt.

Det är svårt att ge något generellt svar här utan klubben måste göra sin egen kalkyl.

Det är nu hög tid att de som stöder det ideella föreningslivet tar sitt ansvar och gör ett omtag. Gör rätt från början!

Med tillönskan om en God Jul och ett Gott Nytt År

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båttunionen



Mobil båtbottvätt - HULLWASHER MK2



- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivt jämfört med spolplatta
- Självförsörjande med inbyggt elverk
- Medger en rationell upptagning med kran och vagn
- Godkänd för LOVA-bidrag
- Mobil lösning som erbjuder samnyttjande
- Klarar Havs- och vattenmyndighetens rekommenderade gränsvärden

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information och produktvisning. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com

Båtliv är medlemsorgan för Svenska Båttunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar.

Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen. www.batunionen.se



Navigationkurs för ungdomar är populärt.



Instruktör David Nihlmark.

Utbildningsdag i Småland

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND HÖLL

en utbildningsdag hos Figeholms Båtklubb 29 oktober.

Utbildningen omfattade tre områden:

Styrelsearbete ideell förening.

BAS Utbildning.

Säkerhetsbesiktning och Båtkontroll.

Ungdomar på rätt kurs

I JUNI ARRANGERADE Navigationsgruppen kurser i båtkörning och förarintyg för ungdomar. Kursen var på heltid under sex dagar.

På förmiddagarna fick eleverna lära sig navigera, väjningsregler och det som man måste kunna för att ta förarintyget. De fick också vara med om en brandövning och lära sig hjärt- och lungräddning.

– Det som de gillar mest är förstås de praktiska övningarna till

sjöss, berättar David Nihlmark, en av instruktörerna och lärarna från Navigationsgruppen.

Under eftermiddagarna får de köra helt själva ombord i små RIB-båtar. De får träna i att lägga till, prova på väjningsreglerna och allt som krävs för att framföra en båt på ett säkert sätt. De får lära sig att tanka och att göra knopar.

Sista dagen är det prov för förarintyget och efter det brukar vi ha upp-

visning för föräldrarna. Alla brukar klara förarintyget med glans.

– Det har varit jättekul, säger Lukas Engel. Teorin var lite svår i början, det där med att ta ut sin position var knepigt men det gick till slut.

Pappa har en stor RIB-båt och nu när jag har tagit förarintyget kommer jag att få låna den. Det har han lovat!

Bengt Anderhagen



Ny ansvarig för NFB på SBU:s kansli

DEN 17 OKTOBER började Björn Lagerman (bilden) på Svenska Båttunionen. Han kommer att jobba på heltid med NFB:s (Nämnden för Båtlivsutbildning) kanslis uppgifter.

Björn ersätter Magnus Kyllenbeck. Han ska i sin roll som pedagogisk projektledare tillsammans med Mari Ann Johansson svara för den dagliga verksamheten vid NFB:s kansli.

Björn har under huvuddelen av sitt yrkesverksamma liv arbetat som sjöofficer i Försvarsmakten ombord på fartyg, vid staber och skolor i land. Han har under ett antal år arbetat som kommandörkapten innan han bytte bana och började studera pedagogik på IHM 2007. Efter detta har han bland annat arbetat som utbildningsledare på Marina Läroverkets gymnasieskola och som civil lärare på Försvarshögskolan.

Trutskär mötte puttrande Sjöbjörnar

När det puttrar på fjärdarna i Kalix skärgård är det Sjöbjörnsmöte på gång. I år hölls mötet för tionde året. Text & foto: Janne Sparrman

EN TORS DAG SENT i juli med strålade sol över Bottenviken kördes det från Siknäs, Pålång, Storön, Risön, Marahamn, Båtskärsnäs och Frevisören.

Björnarna möttes på Kalix Segel- och Motorbåtsklubbs bryggor på Stora Trutskär. Sju båtar deltog denna gång. Det finns 15 båtar i Sjöbjörnsklubben i Kalix.

–Tjusningen är att färdas länge på vatten, sa klubbens sammanställande Lars Englund.

Några hade flatrullande dyning från Storöns fyr vid Skags udde. Några blev blöta vid passering av krabb sjödyning mot klippan vid Lilla Trutskärs trånga passage. Andra gled i lugna vatten mellan Enholmen och Frevisören.

”Skärgårdens kung är ju du. Av båtar som finns här i världen, är du den båt som fått allt.”

En strof ur klubbens egen sång, skriven av Tage Normark. Han ledde med bravur den traditionsenliga allsången. En



Sjöbjörnsträff på Stora Trutskär i Kalix. I år var det tionde gången.

gammal trojänare, Lire från Båtskärsnäs, återkom i år efter att nye ägaren Roger Rönnqvist reparerat trädetaljerna till skinnande mahogny.

Vid avfärden mot hemmahamnarna skymdes solen av moln och lite ökande vind noterades men humöret var på topp.

Fakta Sjöbjörnen

Sjöbjörnen är en 17 fots snipa med plastskrov. De byggdes på Bro Varv i Kristinehamn under 1960-talet, med början 1961. De drivs i regel med en- eller tvåcylindriga bensinmotorer, Albin 011 eller 021. Dessa motorer avger ett särpräglat puttrande ljud som ofta färdas långt över vatten. Toppfarten är drygt fem knop. www.sjobjorn.nu

Girl power i Hallsta Båtklubb

Som att driva ett företag – det är kul att se vad man kan åstadkomma. Ungefär så beskriver de tre kvinnorna på styrelsens tyngsta poster i Hallsta Båtklubb sina uppdrag. Text & foto: Anne Adre-Isaksson

HALLSTA BÅTKLUBB LIGGER i bruks-samhället Hallstavik i Roslagen och är en viktig del av samhället. Ordförande Titti Jönsson är inne på sitt fjärde år som ordförande och tycker om den sociala samva-
ran som följer med uppdraget.

– Man har ingen aning om man kan lyckas med sina drömmar och förutsättningar om man inte försöker, säger Titti Jönsson.

– Klubbens styrelse ringde och frågade om jag ville bli ordförande. Jag trodde de skojade först men tog mig en funderare och bestämde mig för att testa. Jag har varit ordförande i andra föreningar också, bland annat Tulka Segelsällskap på 90-talet. Jag är fortfarande medlem i den klubben.

– Jag är ambitiös och vill se till att allt fungerar. Tjejer ser ofta på saker på ett annat sätt än män. Därför satsar vi nu bland annat på att bygga om klubbhuset så att det blir mer trivsamt här för våra medlemmar, säger hon.

Någon ”lilla-gumman-mentalitet” tycker hon aldrig att hon har stött på.

– Jag har jobbat i byggbranschen stora delar av mitt liv och är van vid en tuff jargong, så jag bryr mig inte. Vi i styrelsen har aldrig blivit bemötta så, utan möts med stor respekt.

LOTTI PALM VALDES till kassör vid senaste årsmötet, efter att hon själv anmält sitt intresse.

– Det kändes jättekul och jag vet att det inte är så lätt att få tag i någon som vill engagera sig i ideellt arbete. Folk vill att allt ska fungera ändå, utan att de ska behöva göra något själva.

Även Lotti tycker att det är väldigt trevligt, rent socialt. Hon har varit kassör i föreningar tidigare och hade erfarenhet av liknande uppgifter.

– Då tycker jag att man kan dra sitt strå till stacken. Och jag trivs bra med det, säger hon.

Lotti poängterar också att det inte är särskilt betungande.



Båtarna och medlemmarna i Hallsta Båtklubb har blivit fler på senare år. Det känns kul tycker Lotti Palm, Titti Jönsson och Maria Kronberg.

– Vi kör medlemsregistret via Svenska Båtunionens system men har ett eget system för bokföringen.

Maria Kronberg sitter sitt andra år som sekreterare. Hennes storebror, Mikael, som suttit i valberedningen, hade tjuvat länge på att hon skulle engagera sig i klubben.

– Så jag bestämde mig för att prova och det är väldigt kul. Det är helt annorlunda mot vad jag är van att jobba med och frågor som jag aldrig ens hört talas om. Jag hade ingen styrelseerfarenhet tidigare, men det är roligt.

Maria uppskattar den stora gemenskapen i klubben och hon träffar andra medlemmar som hon inte mött tidigare.

– Och så gör man något för någon annan, sådant som blir till nytta för andra, säger Maria.

– Vi är tre tjejer på tunga poster i samma styrelse, vilket nog inte är så vanligt.

Titti tycker att det är kul att det blir uppmärksammat och får

synas i media.

– Då kan vi visa att tjejer faktiskt kan, i en annars ganska mansdominerad värld. Kanske kan vi peppa andra att också ställa upp, säger hon.

HALLSTA BÅTKLUBB HAR cirka 300 medlemmar. Sedan Titti blev ordförande har styrelsen drivit många stora projekt – varvsområdet har grusats och planats ut, nya grindar och nytt låssystem med nyckeltaggar har fixats och toatömningsanläggning har installerats.

– I år har vi inget stort projekt på gång, nu måste vi underhålla det vi har. Men klubbhuset ska målas och byggas om lite och till hösten ska vi montera ny belysning, säger Titti.

Klubben har bryggor på två olika platser, dels vid klubbhuset där den stora hamnen är, dels längre ut i Edeboviken, där sommargäster med stugor ute i skärgården har sina båtar.

Titti har noterat att båtlivet

har vaknat till igen och att fler vill ut på sjön. Det fylls på med båtar vid bryggorna och på senare år har Hallsta Båtklubb fått väldigt många nya medlemmar.

– Vi har arbetsdagar på våren och hösten. Ofta är det samma gamla gäng som kommer. Men då och då ser vi nya ansikten, vilket är kul.

Titti brukar fråga nya medlemmar vad de jobbar med privat ifall de har kunskaper som klubben kan ha nytta av.

Lotti uppskattar de fina resurserna som klubben har och det gäller att se till att allt fungerar och är i bra skick.

– Vi har haft grillkvällar på klubben ibland. Förra året firade klubben 80-årsjubileum med partytält och det var väldigt trevligt.

HELA OMRÅDET ARRENDERAS av Holmen och styrelsen räknar med att klubben kommer att få vara kvar på samma plats även i framtiden. ☺

Prisad gästhamn i mellersta Roslagen

I NORRA UTLOPPET av Vaddö kanal ligger Elmsta Udde Gästhamn, skyddad för de flesta vindar och omgiven av lummig grönska. Här finns plats för ca 30 båtar att förtöja mellan Y-bommar, det ingår el och vatten i bryggavgiften. Alla tänkbara faciliteter finns tillgängliga; toaletter och duschar, bastu och tvättmaskin samt toatömning. Och personlig service.

– Vi anser att det är viktigt med personlig service för att en gästhamn ska fungera bra, säger Leif Svedberg, en av hamnvårdarna. Vi är tre par som delar på värdskapet och vi är på plats en vecka i taget. Det är ett trevligt jobb att ta hand om våra gäster och deras båtar och vi har märkt att det blir allt fler som återkommer år efter år. Förutom den nödvändiga servicen i hamnen så erbjuder Elmsta det mesta som kan behövas. Det finns en stor ICA-butik, båtaffär, apotek, bank och restauranger.

– Dessutom finns det en hel del att göra om man känner för att ligga i hamn någon eller några dagar, säger Jan Järnebrink, även han hamnvård. Är man intresserad av äldre sjöfart kan man besöka Roslagens sjöfartsmuseum och det finns minigolf för att nämna några möjligheter. Känner man för en kombinerad mat- och inköpsresa kan man ta bussen till Grisslehamn och ta en tur med Ekeröfärjan till Åland tur och retur över dagen.

VIDEN AV gästplatserna träffar Båtliv Björn Johansson som har



Elmsta gästhamns hamnvårdar. Fr. v. Kurt och Moa Andersson, Jan och Mait Järnebrink, Eva och Leif Svedberg.



Fr. v. Björn Johansson, Eva Carlsson-Mohlin, Nora och Elsa.

förtöjt sin Oxelö 30.

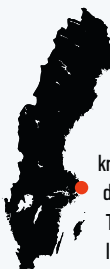
– De senaste åren har det varit ett riktigt lyft här i gästhamnen. Jag har varit här många gånger, det passar mig bra när jag kommer med båten från Norrtälje och ska norrut eller vice versa. Det har bra service och vi får ett

mycket fint bemötande av hamnvårdarna. Man hinner inte lägga till förrän de står på kajen och hjälper till med tamparna, säger Björn Johansson.

På fördäcket till en Nauticat 33 sitter Ola och Margareta Fastén och solar. ☀

Elmsta Udde

N 59° 58,6' E 18° 48,8'



Elmsta Uddes Gästhamn
Cirka 30 platser, djup 5 m
Avgift 280 kr/dygn inkl.
el och vatten. Dagavgift
50 kr för 0–3 timmar, 100
kr för 4–6 timmar. Toaletter,
duschar, bastu och tvättstuga
Tillgång till WiFi. Möjlighet att
låna roddbåt och cykel
Toatömning

Ägare: Karlsviken Holding AB

Smart sophantering

Sophantering i Elmsta gästhamn sköts via en solcellsdriven sopbehållare som själv komprimerar soporna när de har kommit upp i en viss volym. Dessutom flaggar systemet automatiskt via GSM-kommunikation till Norrtälje renhållning när det är dags för tömning. Systemet heter BigBelly Solar.

– Vi kommer hit varje år, säger Ola som är medlem i Norrtälje Segelsällskap. Vi ligger gärna i gästhamnar och den här är nog den bästa tack vare att servicen är så bra och att det är ordning och reda, rent och snyggt.

– Ja, inflikar Margareta Fastén, hamnvårdarna bidrar i hög grad till trivselen. Tack vare dem blir vistelsen här extra trivsam. De ger sig tid att sitta ner och prata och de ger en tips och råd var man kan äta och handla. Det verkar inte finnas något problem som de inte kan hjälpa till att lösa. Det är toppen helt enkelt! ☀

Andra sommaren med egen surströmming



Fr. v. Bengt Forsner, Hans-Eric Boström och Per-Erik Östman.

UMEÅ MOTORBÅTSÄLLSKAP är den enda båtklubben med egen lokalproducerad surströmming, Simphamns Surströmming. Det berättade vi om i Båtliv i januari. Årets skörd resulterade i cirka 165 burkar vars läckra innehåll snabbt gick åt. De tre stolta surströmmingsmakarna, Bengt Forsner, Hans-Eric Boström och Per-Erik Östman gör allt, från fiske av 150 kg strömming till insaltning och burkning i Ströms lilla salteri. Text & foto: Bengt Hallberg

Möte om ny Landsortsfarled

DEN 26 NOVEMBER kl. 16.00 hålls ett informationsmöte om förslaget till ny Landsortsfarled. Det anordnas av Facillklubben och Östertälje Båtklubb. Informationen vänder sig till alla medlemmar i båtklubbar som är belägna vid eller har sin klubbholme vid sträckan Landsort-Södertälje.

Mästerlotsen Anders Knutas medverkar på mötet.

Positivt med DNA i Näsbyviken

TROTS ATT BÅTMOTORSTÖLDERNA fortsätter att öka runt om i landet så finns det positiva undantag. Ett av dessa är Näsbyvikens båtsällskap.

– Fortfarande är vi nästintill förundrade över vårt projekt med Stöldsskyddsföreningen och Svenska Sjö avseende DNA-märkning och aktiv samt förebyggande kommunikation. Vi har haft en incident under säsongen, säger Roger Alm, ordförande i Näsbyvikens Båtsällskap.

Stämningen på topp på Aeolusön

Stämningen var fin när Båtliv besökte seglarlägret på Aeolusön. Text & foto: Bo Wernlundh

AEOLUSÖN ÄR FRAMFÖR allt ungdomarnas egen ö. Den ligger i Göteborgs södra skärgård, ost om Köpstadsö eller Kössö som Lasse Dahlkvist döpte ön till. På sjökortet står det Sillfartsholmen, men till vardags säger man Aeolusön och det är där GKSS, Göteborgs Kungliga Segelsällskap, bedriver seglarläger för barn och ungdomar hela sommaren.

Båtliv besökte Aeolusön på en av seglarlägrens avslutningsdagar. Lägret var för ungdomar på 12–14 år som gick en nio dagars fortsättningskurs. Dagen till ära var föräldrarna också inbjudna. Ungdomarna hade fått lämna sina mobiltelefoner hemma!

När vi anlände till ön var aktiviteterna redan i full gång trots hårda och byiga vindar. Ungdomarna visade sig klara svåra förhållanden galant under seglingen, trots att en och annan kapsejsade. Det syntes tydligt att ungdomarna hade tränat mycket på att själva reda ut kritiska situationer. Säkerheten var dessutom mycket bra och instruktörerna snabbt på plats, men de behövde aldrig gripa in.

KURSVECKAN AVSLUTADES MED prisutdelning och diplom och som sig bör kastades ledarna i vattnet av busiga elever. Ledarna



Evelina Pielage avslutar veckan med att dela ut priser och diplom.

Clara, Isabel och Louise.

tog sig snabbt upp och snart var hela seglargänget i "plurret".

Evelina Pielage, ansvarig för utbildningen, hade tio personer till sin hjälp. Hon berättade att allt hade löpt enligt plan och "Aeolusandan" hade satt sin prägel under hela utbildningen. Samtliga deltagare hade höjt sina

lägsta nivåer betydligt.

På vägen in mot fastlandet träffade Båtlivs utsände Clara, Isabel och Louise som stolt visade upp sina diplom. På frågan om vad som var det bästa med lägret, blev svaret allt; seglingen, den goda maten, gemenskapen, dis-cot, spökrundan och inte minst

att åka över till Knarrholmen och köpa godis.

EFTER BESÖKET KÄNNER vi ett stort hopp för båtlivets framtid. Inte minst med härligt engagerade och ideellt arbetande ledare samt med underbara båtälskande ungdomar. ☺



MS Arona har bl. a. gått som skärgårdstrafik i Karlskrona.

Minieskader med MYS

I JUNI FOR åtta veteranbåtar iväg från Riddarfjärden i Stockholm in i Mälaren. Det var Motor Yacht Society som arrangerade en minieskader för medlemmar och intresserade, totalt ett 75-tal.

Skeppare och ägare Gunnar Haglund på M/S Arona var eskaderledare för färden, som gick till Segelsällskapet Götas klubbholme Jungfruholmarna. Arona är byggd 1904, är drygt 26 m lång och var från början utrustad med ångmaskin. Som de flesta veteranbåtar har Arona en spännande historia. Hon har ägts av bland andra Edward Cederlund, han med punchen och Knut Ljunglöf, han med snuset. Arona har även gått i

skärgårdstrafik i Karlskrona skärgård.

Eskadergästerna fick åka med såväl stora som mindre veteranbåtar. Även en racerbåt, en Forslundare från 1933, deltog i eskadern. Vid målet bjöds på fika och möjlighet att ta en närmare titt på de olika båtarna.

– Det här var ett mycket trevligt initiativ av MYS, sa Per och Ingrid Hasselqvist. Vi tvekande inte när vi fick inbjudan, skönt att få komma ut på sjön och att få se alla fina veteranbåtar. Det är verkligen bra att det finns människor som tar hand om flottan av äldre båtar och som lägger ner så stort arbete, engagemang och pengar för att hålla dem i så väldigt fint skick.

Betala inte dubbelt!

Försäkring ingår för SBU:s båtklubbar

FÖR ALLA BÅTKLUBBAR som är medlemmar i SBU ingår ett rejält grundskydd. Genom medlemskapet har båtklubbarna automatiskt en båtklubb-försäkring i Trygg Hansa i samarbete med Svenska Sjö AB. Den försäkringen ger ett bra skydd, som ofta är fullt tillräckligt i många delar. Har man lite större egendomsvärden ska man komplettera.

– Jag tror att Sveriges båtklubbar betalar ett antal miljoner kronor för mycket varje år i premier för att de inte känner till båtklubb-försäkringens innehåll, säger Per Grywenz, vd för Svenska Sjö AB.

– Det kan vara bra att försäkra klubbstugan i ett lokalt bolag, men det finns mig veterligen inga bolag som försäkrar enbart klubbhuset, då ingår nästan alltid ansvar, rättsskydd m.m. och som också finns i båtklubb-försäk-

ringen, det vill säga man betalar dubbelt för dessa moment.

PERSRÅD ÄR att båtklubbarna går igenom vilka försäkringar som ingår i medlemsavgiften senast då man har en försäkringsfaktura på kassörens bord. Då har man normalt 45 dagar på sig att kolla upp vad man redan har i medlemsavgiften till sitt båtförbund. På SBU:s och Svenska Sjös hemsidor finns information om det.

– Man kan också gärna ringa till oss för rådgivning utan försäljning. Vi vill hjälpa klubbarna att spara pengar på försäkring, inte tvärtom, säger Per.

– Båtklubbarna har ansvarsförsäkring inklusive ansvarsförsäkring vid lyft, rättsskyddsförsäkring, styrelsansvarsförsäkring, förmögenshetsbrottsförsäkring, miljöskada tredje man, hyresförlust och extrakostnads-

försäkring, men också ett grundskydd för egendomen genom medlemskapet i SBU. Ett skydd som kostnadsfritt bara i sig är värt medlemsavgiften. Men det är viktigt att klubbhus och byggnader av värde är rätt försäkrade.

DET ÄR OCKSÅ bra att kolla upp bryggornas försäkring.

– Bryggorna finns med i SBU:s försäkring som inventarier, där de är brandförsäkrade. Vi diskuterar just nu en utökad omfattning för bryggor.

Även båtklubbens medlemmar ingår sedan 1 januari 2016 via en olycksfallsförsäkring.

– Den försäkringen gäller på båtklubbområdet och på klubbens vatten dygnet runt, året runt och om medlemmarna gör en aktivitet utanför klubbområdet med sin klubb. Den gäller till exempel om båtklubben arrange-

rar en resa till en båtmässa och en klubbmedlem snubblar på bussen och bryter benet. Eftersom resan är arrangerad av båtklubben är medlemmen försäkrad då. Detta är en unik försäkring som inte finns någon annanstans.

Olycksfallsförsäkringen täcker belopp upp till tio PBB (prisbasbelopp à 44 300 kr) för medlemmar. De som inte har familjemedlemskap kan köpa till motsvarande försäkring för anhöriga.

EN AV DE nyheter som är på gång i försäkringen gäller självriskrabatt på båtklubb-försäkringen för den som har genomfört egenkontroll och skickat in protokoll till Svenska Sjö. Det ska gälla brand och inbrott. Tanken att man ska slippa självrisk helt, normalt 20 % av PBB. ☺
Lars-Åke Redéen

Nominera Din klubb till Årets Båtklubb!

Det är dags att utse en ny och populär båtklubb.

Priset är en sjömanskista i högsta kvalitet laddad med båtprylar till ett värde av cirka 125 000 kr. Tillsammans med Båtlivs läsare vill vi hitta en båtklubb som uppfyller tävlingens förutsättningar. Ni läsare vet bäst vad som händer i klubbarna.

Utmärkelsen ges till en klubb, ansluten till något av Svenska Båtunionens båtförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsamt samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar.

Priset delas ut på Båtmässan i Göteborg 4 februari 2017.

Information finns på hemsidan www.AretsBatklubb.se



UTMÄRKELSEN ÅRETS BÅTKLUBB ANORDNAS I SAMARBETE MED FÖLJANDE STOLTA SPONSORER:

Raymarine

PELLE

MARINMÄTAR

BÅTMÄSSAN

POLY ROPES

MOORINGS

ERLANDSONS

Marina Media

GECEA

Hjertmans

THERMO

ROCA

Kemiprodukter

UNIMER

Tallon

KGK

SweBoat

Svenska Sjö

SIMRAD

Cobra

Orust

BALTIC

VOLVO

SYSTEMS

SveBoat

navinordic

COMSTEDT

WASKI

Gobius

redKnows

Båtsystem

Alde

JOTUN

SPXFLOW

Johnson Pump

SELÉN