

# MÄSSKAMPANJ

Möt våren med  
en ny motor i båten!

Prisexempel motorer med backslag,  
kontrollpanel och motortassar

M2.18, 16 hk: 47500:-  
M329, 27 hk: 56400:-  
M445; 42 hk: 69900:-



Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor. Priser inkl moms, kampanjen gäller t.o.m 2017-04-18



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-250 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev, VP290 aquamatic samt Mercruiser.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

## Beställ VETUS tillbehörs katalog 2017

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... kompletta installationer



### ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL:

ARBOGA Lunger Båt & Trä, tel.0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel.0583-711000 FJÄLLBACKA MP Marin, tel. 0707-474744 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GÖTEBORG Tänguddens Båt & Motor, tel.031-298710 • V.O: Teknik, tel.031-966298 • Öckerö Marinmotor AB, tel. 031-969256 • Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 GRUNDSUND Grundsunds Marina AB, tel.0523-20020 GÄVLE Marinplast AB, tel. 026-195210 HELSINGBORG / LANDSKRONA Marinverket AB, tel. 070-8656681 HÄRNÖSAND Dahlman Marin, tel.0611-556666 KALMAR Båthuset, tel.0480-27842 JÖNKÖPING SMMarin, tel.0707-272926 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel.0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båtsvarv, tel.0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel.0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel.040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 LULEÅ Granac Maskin AB, tel.0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin AB, tel.0523-12340 • MOTALA Motala Båtsvarv AB, tel. 0141-21602 MYGGENÄS Myggenäs Marin AB, tel.0304-661649 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel.0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel.0176-294921 NYKÖPING Spelhagens Marinbutik AB, tel.0155-217511 ÖRUST Ellös Marin, tel.0304-20358 ÖSKARSHAMN Oskarshamn Marina, tel.0491-77760 • Figeholms Marin AB, tel.0491-31400 OXELÖSUND Oxelösunds Båtsvarv AB, tel.0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel.0455-41143 SÖDERHAMN Åkerströms Mekomarin AB, tel. 0270-15980 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel.08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel.08-54137810 • Erngrens Båtsvarv, tel. 08-50045018 • Duvholmens Varv AB, tel.08-7671605 • Kock Marin, tel.08-7170090 • Lidingsö Nautic Marine & Motor, tel.08-7664010 • Mareco AB, tel.08-7179373 • Mobil Marin Motorservice, tel.0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel.08-50033470 • Täby Motor AB, tel.08-7686100 • BS Marin, tel.08-40020663 • Värmdö Båtservice AB, tel.08-57168300 • Alstens Marintechnik AB, tel. 08-266968 • Djurö Båtsvarv, tel. 08-57151714 SMEDJEBACKEN Båtschopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSÅ Trosavarvet AB, tel.0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel.018-324060 VARBERG Eliassons Båtsvarv AB, tel.0340-16805 VÄSTERVIK Vituddens Båtsvarv, tel.0490-15854 VÄSTERÅS PIR 28, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÄMÅL Dalbobåtar, tel.0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel.0431-20300 ÖREGRUND Öregrundens Båtsvarv AB, tel.0173-30423 ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel.0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel.0173-21400

VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79  
www.vetus.se

# Signaler

Nina och Kalle Nordström.



## Utbildningsföretag firar 50 år

**MED KÖPET AV** segelskutan Westkust grundade Dick Berghede Sjösportsskolan. 1999 tog Nina och Kalle Nordström över tyglarna. De har fortsatt att utveckla och diversifiera verksamheten och 2016 slogs omsättningsrekord. Idag bedriver Sjösportsskolan utbildning för fritids- och yrkesfolk samt säljer kursmaterial. Skolan har specialiserat sig på praktiska och teoretiska båtkurser samt bokningsbara

äventyrsseglingar i när och fjärran.

Sjösportsskolan firar sitt 50-årsjubileum med fler och äventyrligare äventyrsseglingar än någonsin. Syftet är att ge alla möjlighet att komma ut och segla på fina båtar i härliga farvatten, oavsett bakgrund och kunskap. Bolagets erfarna skeppare leder seglingarna och alla får hjälpa till efter sin förmåga.

[www.sjosportsskolan.se](http://www.sjosportsskolan.se)

## Svenska Sjöpaket för båt köp

**SVENSKA SJÖ HAR** lanserat ett paket som ska göra det säkrare att sälja och köpa fritidsbåt. Paketet består dels av en guide och ett köpeavtal framtagna av jurister med mångårig erfarenhet av båtvister.

Både guiden och avtalet kan gratis laddas ner från Svenska Sjös hemsida. Utöver detta har rätts-skyddsförsäkringen, den försäkring som ersätter advokatkostnader vid en tvist och som ingår i båtförsäkringen, förbättras vid tvister som rör köp och försäljning av fritidsbåt.

Från 1 mars höjs maxbeloppet till 6 prisbasbelopp (å 44 800 kr), en fördubbling mot tidigare. Dessutom har självriskan som normalt är helt rörlig utan tak, maximerats till 20 000 kr.

[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



## Bättre kameror för navigation natttid

**VÄRMEKAMERORNA FLIR M100** och M200 är de mest kompakta hittills från FLIR. De har integrerad flerkärnig videoprocessor som ger hög bildkvalitet och AI-funktioner (artificiell intelligens). När M100 och M200 kombineras med en Raymarine Axiom MFD kan användarna dra nytta av FLIR:s nya intelligenta värmeanalys ClearCruise. M100 har justerbar tilt, M200 erbjuder full panorering och tilt för visning av 360 grader. Pris 29 990-41 990 kr.

[www.flir.com/marine](http://www.flir.com/marine)

## Nya hyttbåtar i aluminium



**SVENSKA RUPERT MARINE** tar fram två nya båtmodeller, Rupert A9 och A12. De är konstruerade och byggda i aluminium med yrkesbåtsstandard

och med förfinade detaljer med hög finish. Skrovdessignen är hämtad från Ruperts välbeprövade RIB-skrov.

[www.rupertmarine.com](http://www.rupertmarine.com)

# Det är något speciellt med båtmässor

**JAG MINNS DET** ända från barndomen, då farsan och andra gubbar snackade och planerade och slog följe för att titta på vissa grejer och se på nyheter och fundera och drömma sig bort. Emellanåt kom de tillbaka med någon pryl de köpt som skulle vara bra att ha, men som oftast inte kom till användning.

Det är någonting mycket speciellt med båtmässorna.

Nu går man själv minst en gång om året och gör samma sak. Tittar. Drömmar. Funderar. Och snackar. Det är otroligt mycket snack på alla båtmässor, och det gäller inte bara försäljarna som står där med huvudvärk redan efter ett par dagar.

Båtarna blir större och dyrare. Motorerna starkare och kostar mer. Segel, tampar, flytvästar och elektroniska tillbehör mer finurliga och med högre prislappar.

Det kan bli för mycket för den mest inpiskade båtolog till slut, och känns närmast befriande att upptäcka en enstaka folkbåt eller gammaldags träsnipa mitt i all glans och vräkighet.

Mera sällan kommer riktiga och epokgörande nyheter. Jo, några envisa uppfinnare hittar man oftast, men de flesta försvinner i båtens historiens svallvågor och dyker inte upp året därpå.

I år hängde jag således mest vid veteranbåtarna. Det är imponerande att se hur mycket tid och arbete entusiasterna kan lägga ned på det som annars hade blivit gamla vrak. Och man blir gladare av att se en restaurerad liten racerbåt med 50 år på nacken än många av de futuristiska flytetygen som kostar miljoner.

Till sist hamnade jag i mässans undervegetation. Ni vet, de där stånden där de säljer hemkokta rengöringsmedel, flexibla toaborstar och japansågar. En del av dem som står där är en slags knallar som dyker upp i alla möjliga sammanhang.

Toffelförsäljaren erbjuder fotanalys. Under skylten med texten "Båtmat när den är som bäst" står en man med travar av sardinburkar. I den här avdelningen säljs korvar och plastlådor med lock, bubbelpooler och bastutunnor, grekiska oliver och godisremmar i alla regnbågens färger. Plasttallriker illustrerade med fullriggare, filter med farleder, muggar med underliga budskap, massageapparater och små fyrkopior tillverkade i Sydostasien.

En del besökare ägnar inte dessa utställare en tanke, än mindre ett besök. Ändå fyller de en närmast demokratisk funktion som också håller båtmässorna ekonomiskt flytande. Nästan vilka som helst av besökarna har nämligen råd att köpa något här. Och båtliv – i ordets bredaste mening – omfattar ju faktiskt oändligt mycket mer än bara båtar och alldeles nödvändiga tillbehör.

## Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen [Robert.Aschberg@batliv.se](mailto:Robert.Aschberg@batliv.se)



Bertram 25 Sport Fisherman från 1969 är byggd av Riva i Italien eftersom varven hade samma ägare redan då. Båten på bilden ägs av ett par i Stockholm. Den är i originalskick förutom motorerna, som är bytta från Chrysler V8/M80 till MerCruiser V8/350.



## Multifunktionsdisplayer med 3D-ekolod

**RAYMARINE LANSERAR ETT** nytt utbud av Raymarine MFD-enheter med namnet Axiom. I centrum finns en fyrkärnig multifunktionsdisplay med pekskärm och 3D-vy samt CHIRP-funktion.

Med inbyggt RealVision 3D-ekolod, det helt nya operativsystemet LightHouse 3 samt mycket bra prestanda hos den fyrkärniga processorn ger Ray-

marines Axiom helt nya möjligheter till navigation och för att hitta fisk.

Multifunktionsdisplayerna i Axiomserien ger mycket detaljerade bilder via Raymarines exklusiva RealVision 3D. De mycket robusta pekskärmarna, helt i glas, finns i storlekarna 7,9 och 12,1 tum. Pris 8 990–39 590 kr.

[www.raymarine.se/axiom/](http://www.raymarine.se/axiom/)

## Grövre Scrubbis för envisare beväxning

**SCRUBBIS LANSERAR ETT** nytt, grövre rengöringshuvud till Scrubbis Hull Scraper SET. Groovy är speciellt framtagen för tuffare och intensivare påväxt på skrovet. Det sker oftare i saltare vatten så som Västkusten eller båtar som ofta står stilla. Nyheten har

samma flytkraft på 2 kg som Regular Head (Hull Scraper SET), men den är försedd med en grövre borste. Pris Groovy Head 395 kr, WaterLine Brush 445 kr.

[www.scrubbis.se](http://www.scrubbis.se)



## Nimbus testar vätgas och bränsleceller

**NIMBUS BOATS OCH** bränslecells-bolaget PowerCell Sweden ska testa vätgas med bränsleceller i en båt. Bolagen har skrivit under ett samarbetsavtal för att utrusta en elektrifierad Nimbus 305 Coupé med bränsleceller.

PowerCell och Nimbus ska tillsammans installera PowerCells bränslecellsstackar i Nimbus 305 Coupé, E-Power. Båtmodellen finns redan i

en "elversion" med batteridrift via en Torqeedo elmotor och batteripack.

Ambitionen är att förse demofartyget med två stycken PowerCell MS-20, ett bränslecellssystem som bygger på stacken PowerCell S2, totalt 50 kW vilket motsvarar ca 70 hk, eller en PowerCell S3, 100kW vilket motsvarar 134 hk. En stor fördel med PowerCells bränslecellsstackar är att de är skalbara och modulära, vilket innebär att de kan leverera flera hundra hästkrafter.





**Marin högtalarpanel**  
**FUSION SOUND-PANEL** ÄR en ny typ av lågprofil 200W högtalare för båt. Det är ett komplett högtalarsystem som i en kompakt kapsling har två 4" högtalare, en passiv subradiator och två "Silk Dome Tweeter". Med noggrann precision har samtliga komponenter utvecklats för att tillsammans jobba i den slutna konstruktionen och leverera ett enastående ljud. Högtalarelementen är specialbyggda efter kapslingens volym för att ge ett fullt mellanregister och den passiva subradiatorn levererar låga frekvenser trots den begränsade storleken. Pris från 1 925 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)



[www.davert.se](http://www.davert.se)

## Tar bort tråkig odör

**SEASMART ÄR ETT** intelligent system som automatiskt desinficerar och tar bort all tråkig lukt i toaletten och slangar. Dessutom hjälper vätskan till att hålla septiktanken ren. SeaSmart doserar automatiskt en blå desinficerande

vätska i hela den inkommande spolslangen till din toalett. Byte av Refill påse görs enkelt och hygieniskt och den räcker i cirka ett år. Pris 1 500 kr.

[www.gobius.se](http://www.gobius.se)



## Packningsbar livflotte

**CREWSAVER FRÅN** världsledande Survitec Group tillverkar en serie prisvärda flottor med ISO 9650-1 standard. ISO Ocean finns för 4-12 personer, och kan packas både i väska eller kompakt i container. Crewsavers flottor har tolv års garanti och kan servas världen över på någon av Survitecs 580 auktoriserade servicestationer. Pris från 19 195 kr.

[www.watski.se](http://www.watski.se)

## Breddat kulörutbud utan silikon

**DET BLEV ETT** fel i notisen om nya International Toplac i förra numret, vilket vi beklagar.

International Toplac har utökats med två nya kulörer. Toplac är en snabbtorkande kiselalkyd som flyter ut till en djupt högblank yta. Innehållet av en sammansättning av olika UV-filter ger en produkt med enastående glans- och kulörbeständighet.



De två nya Toplac-kulörerna är Woodward Green 139 och Platinum 151.

Tillverkad av branschledande experter med årtionden av erfarenhet inom båtfärg, har Toplac ett rykte om sig att ge ett enastående resultat. De nya kulörerna visas på Allt för sjön i mars 2017. Toplac finns i 750 ml förpackning.

[www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com)

## BÅTVARUHUSET

ALLT UNDER ETT TAK!



**Buster**

**YAMAHA**  
Touching Your Heart

**FINNMASTER**



- Nya & beg. båtar/motorer
- Trailer/Båtvagnar
- Vi finansierar ditt köp
- Vi förmedlar din båt
- Tillbehör/reservdelar
- Båtplatser/vinterförvaringar
- Försäkringsarbeten



[Batvaruhuset.se](http://Batvaruhuset.se)  
**KALLHÄLLS MARINA**  
 KOMFORT - TRYGGHET - TRIVSEL

08-505 730 00

Henry Bergstens väg 4  
176 69 Järfälla

## Få rakare kurs med motorbåt



**DEN HÄR UPPFINNINGEN** gör att motorbåtar med singeldrev håller kursen bättre. Många båtar slingrar sig lite i registret kring 5 knop, men med ett par fenor på aktern elimineras detta. På uppfinnarens hemsida finns bra filmer som visar detta.

[www.rakkurs.se](http://www.rakkurs.se)

## Trimmad riggspänning

**FÖRRA ÅRETS LANSERADE** Spinlock Rig Sense, en riggs�ppningsmätare utvecklad för exakt mätning och repeterbar inställning av riggtrim på vajer-, fiberstag och linor i diameter 2-5 mm. Nu är det dags för nästa modell, Rig-Sense för 5-8 mm stag och linor.

Handhavandet är enkelt med en tydlig och lättavläst linjär skala i kg, inga komplicerade omräkningar eller tabeller behövs. Till Rig-Sense finns också Rig-Sense App för att lagra, analysera, exportera och dela data på smarta telefoner och surfplattor. Pris 2 775.

[www.lirosropes.se](http://www.lirosropes.se)



## AIS-länk

**DET HÄR ÄR** en kompakt och lätt personlig nödsändare från amerikanska ACR med GPS mottagare, AIS- och DSC-sändare. Den aktiveras så fort den nödställda ramlar i vattnet, och sänder inom 15 sekunder signal till AIS-mottagare och plotters inom 8 km radie. Nödsändaren sänder också en DSC signal som aktiverar DSC-alarmet på närliggande VHF-mottagare.

[www.watski.se](http://www.watski.se)



# Snabbare sjöräddning

Den nya mobiltjänsten CARL hjälper sjöräddningen att snabbt finna en nödställd. Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjärräddningssällskapet



## WeCamp möbler

En serie prisvärda båt- och campingmöbler, i bästa komfort och högsta kvalitet.

wecamp



## GoCamp E-Bike

Hopfällbar elcykel som smidigt kan stuvas undan i båten eller i bilens bagage.

GoCamp



Hämta katalogen 2017 hos din KAMA-handlare!



Följ oss på Facebook



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

**KAMA**  
FRITID

www.kamafritid.se



"HALLÅ, ÄR DET sjöräddningen?"

"Sjöräddningen här."

"Jo vi har gått på grund i dimman och behöver hjälp att komma loss härifrån, det går ganska hög sjö och båten ligger och slår hårt mot grundet."

"Var befinner du dig, vad är din position?"

"Jag vet inte, vi irrade bort oss i dimman."

"Jag förstår. Då skickar jag ett SMS med en internetlänk till din mobiltelefon. Öppna den länken och godkänn att det är OK att vi får din position via din mobil."

Så kan det låta i kommunikationen mellan en nödställd och sjö- och flygräddningscentralen, JRCC – Joint Rescue Coordination Centre. Exemplet visar hur systemet CARL kan underlätta för sjöräddningen att snabbt finna en nödställd.

**CARL STÅR FÖR** Call And Rescue Link och är utvecklat av det svenska företaget Communications of Carl AB. CARL fungerar på smartphones med inbyggd GPS och Internetuppkoppling. Dessutom krävs förstås att den nödställda är vid medvetande och kan handha mobilen samt att den befinner sig inom ett täckningsområde för datatrafik.

Eftersom mobilnätet är hyggligt utbyggt i våra skärgårdar är möjligheten stor att bli hittad via



Mobiltelefonen blir en allt viktigare del i båtlivet.



CARL. Att det krävs ett godkännande för att dela positionen beror på att mobilerna är försedda med spärrar som hindrar att mobilens position kan noteras av obehöriga vid exempelvis surfing på nätet.

**SJÖFARTSVERKET, SOM ANSVARAR** för sjö- och flygräddningen, har använt systemet ett par säsonger och är mycket nöjda med systemet. Med CARL har sökingsatserna i många räddningsfall kunnat begränsas och blivit snabbare. Positionens exakthet kan vara 3 m, vilket gör att söksområdena

blir avsevärt mindre.

En utveckling av CARL är att systemet även kan leverera realtidstjänster som video/bild och chatt för att underlätta räddningsarbetet genom att skapa en bättre uppfattning om situationen. JRCC håller på att utvärdera denna möjlighet till årets säsong.

Även polisen i Region Nord och Region Mitt använder CARL. En fördel är att man via systemet kan följa och guida nödställda personer som gått vilse för att på så sätt hjälpa dem hitta tillbaka till kända trakter.

**SÅ NI SOM** färdas på sjön: se till att ha mobilen laddad och ha den i ett vattentätt fodral!

För att testa systemet gå in på <https://carl.life/test>

Förttydligande Navigera i nedsatt sikt, Båtliv nr 1-17

## Fartygs uppträdande i nedsatt sikt

**I FÖRRA NUMRET** av Båtliv skrev jag om en händelse i dimma som kunde ha slutat med en kollision. En seglare, som gick för motor, hade suttit nere i båten och navigerat i en farled med hjälp av plotter utan att hålla utkik. En militär veteranbåt upptäckte via sin radar segelbåten föröver och något om babord. De behöll kurs och fart men när den andra båten bara fortsatte sin kurs blev de tvungna att slå full back i maskin och lyckades

stanna innan en olycka skedde. Att seglaren handlade regelvidrigt är utan all diskussion men även veteranbåten handlade felaktigt, som ett par av våra läsare så riktigt har påpekat. Veteranfartyget borde ha girat styrbord i god tid enligt de internationella sjövägsreglerna, **regel 19, Fartygs uppträdande vid nedsatt sikt**. Om det nu var möjligt, det kan ju ha varit land, grund eller något annat hinder om styrbord.

För övrigt gäller ju alltid **regel 7** som handlar om *Risk för kollision*:

*På fartyg ska man använda alla tillgängliga och under rådande omständigheter och förhållanden användbara medel för att bedöma om det finns risk för kollision. Vid minsta osäkerhet ska sådan risk anses föreligga.*

*Om det finns funktionsduglig radarutrustning installerad ombord ska den användas på rätt sätt.*

Bengt Anderhagen