



Husky R8s är en sportig och lättkörd båt från Finnmarin. Sittbrunnen är rymlig och praktisk med plats för hela familjen och några vänner.



Rostfri bergskil

KILIBERG ÄR EN ny rostfri bergskil som är gjord för den svenska skärgårdens varierande klippor. Stor vikt har lagts vid testning där åtskilliga timmar har ägnats åt att säkerställa att den verkligen fungerar lika säkert och flexibelt som den ska.

www.kiliberg.se

Fler nyheter i mailen

VILL DU FÅ Båtlivs digitala nyhetsbrev? Anmäl ditt intresse på info@batunionen.com.



Sjökortsplottrar med pekskärm

GARMINS NYA sjökortsplottrar och kombinationsinstrument GPSMAP 722/922 har både pekskärm och GPSMAP 1022/1222 knappsats. Enheterna finns både med och utan inbyggt ekolod och med skärmstorlekar från 7 till 12 tum.

Enheterna har inbyggt trådlös anslutning för både Garmin mobile appar och VIRB actionkamera och en 10Hz GPS/GLONASS mottagare. De är fullt kompatibla med Garmin Marine Network och går att ansluta till ekolod, sjökort, radar, IP kameror och PanoptixTM all-seeing sonar mm.

www.garmin.se

Nytt flaggskepp med attityd

HUSKY R8S ÄR en ny finsk aluminiumbåt som verkligen sticker ut från mängden. Byggt på Husky R8 har Finnmaster skapat en tuff båt som är praktisk och sportig. Husky R8s väcker uppmärksamhet med mattsvart foliering, räcken, pollare och vattenskidbåge – allt i mattsvart.

Båtliv har provkört båten med en Yamaha V8 på akterspegeln. Husky R8s har ett tydligt kännetecken med en svart T-topp à la amerikansk sportfiskebåt. Köregenskaperna är lika sportiga i både lugn och hård sjögång. Den är mångsidig och välutrustad och lämpar sig utmärkt för olika bruksändamål.

Insteget är detsamma som i övriga Huskybåtar. Tack vare de höga friborden är det tryggt att röra sig omkring i båten. I fören finns det gott om durkyta och en bekväm L-soffa.

Runt U-soffan och på kapellgaraget finns trygga räcken på båda sidor. Under U-soffan finns gott om stuvutrymme för tillbehör och packning. För soliga dagar finns ett soldäck (extrautrustning) med plats för tre vuxna. I aktern finns rejäla badplattformar och en praktisk steg för svalskande simturer.

Båten har en hög vindruta som skyddar alla passagerare från vinden. Lanternorna är integrerade i rutramens akterhörn.

Med en V8 på akterspegeln är det här en båt med mycket höga prestanda och toppfart över 50 knop. I standardutrustningen ingår bland annat Seastar hydraulstyrning, trimplan och trimautomatik samt bogpropeller. Båten är klassad för en motor på 225–350 hk.

Lars-Åke Redéen

Fakta Husky R8s

Längd:	7,55 m
Bredd:	2,46 m
Vikt:	1365 kg
Motor:	225–350 hk
Antal pers:	6 st
Info:	www.finnmarin.fi



Ny Jet Ski med snabbaste accet

MED ETT STARKT arv av ståmaskiner inom vattenskotersegmentet och otaliga racesegrar och mästerskapstitlar har Kawasaki flyttat kategorin till nästa nivå i och med lanseringen av SX-R, en fyrcylindrig, 1 498 cm³ maskin med 152 hk som gör den till snabbast accelererande massproducerade ståuppmaskinen någonsin.

Som den tidigare 800 cm³, tvåtakts-, tvåcylindriga SX-R ger plats

för en ny era av fyrtakts ståmaskin, utvecklas teknologin ytterligare. Med ett nydesignat skrov är maskinen den första Jet Ski med Kawasaki Splash Deflector (KSD) som reducerar vattenstänk, speciellt i hög hastighet och i grov sjö.

Topp hastighet på 54 knop, styre i motocrosstil och smarta funktioner såsom lutning på främre del på insida gör det enklare för förare att ta spjärn vid kraftig acceleration.

Ny tuff klocka för sjöräddare

G-SHOCK OCH KUNGLIGA Nederländska Sjärräddningssällskapet (KNRM) har gått samman inför lanseringen av helt nya Gulfmaster GWN-Q1000. Den är utrustad med en Quad Sensor som kan analysera rådande väderförhållanden till sjöss, vilket gör den till ett ultimt verktyg att använda under sjöräddningsaktiviteter. Utöver den unika Quad Sensor är klockan utrustad med en digital kompass och drivs på solenergi. Pris från 9 998 kr.





E-Bike GoCamp

Hopfällbar elcykel som smidigt kan stuvas undan i husvagnen, husbilen eller i bilens bagage. GoCamp E-bike är en elcykel för den som ställer stora krav och är bl.a. utrustad med Shimano växlar, fälgbromsar fram och bak, LED-belysning, stötdämpare i framgaffeln och USB-anslutning för laddning av smartphones. CE- och EN-godkänd. Räckvidd på en laddning är ca 45 km.



wecamp

Vintage Romantic

WeCamp melaminservis Vintage Romantic bestående av 4 st tallrikar Ø 27,5 cm, 4 st assietter 22 cm och 4 skålar 17,5 cm.



Nu kan du hämta katalogen 2017 hos din KAMA-handlare!



Följ oss på Facebook



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

KAMA FRITID

www.kamafritid.se



Mångsidig handhållen värmekamera



RAYMARINE OCH FLIR:S

nya Ocean Scout serie med handhållna värmekameror är mer mångsidiga än man vid första anblick kan tro.

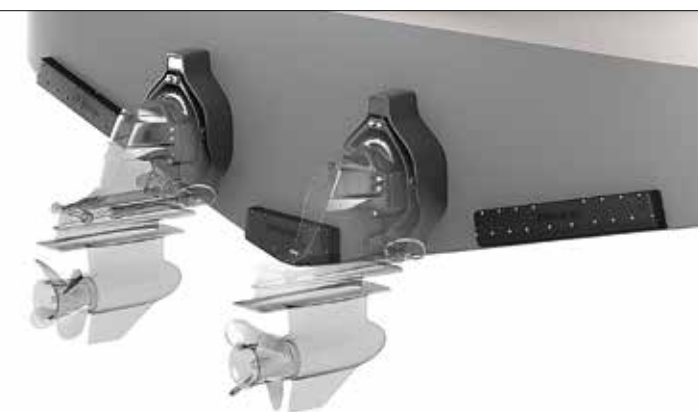
Förutom att de kan användas i båten för att förbättra sikten i mörker eller dålig sikt kan man till exempel använda dem i båtklubben. För nattvakterna kan det här vara ett väldigt bra hjälpmedel som gör att de slipper gå ut på alla bryggor och lättare kan upptäcka om något är på gång.

Ocean Scout TK är den minsta och mest prisvärda modellen i serien med ett pris på cirka 6 000 kr. Den skapar bilder med mycket hög kontrast med hjälp av värme snarare än synligt ljus. Resultatet blir att Ocean Scout TK gör det möjligt att se skillnaden i värmeutstrålning mellan båtar, bojar och landmärken även i totalt mörker. FLIR Ocean Scout TK kan även hjälpa dig att upptäcka personer i vattnet eller djur i vattnet.

FLIR Ocean Scout TK är designad



för att motstå regn och vind och klarar att tappas på grunt vatten. Kameran kan spara upp till 1 000 JPEG-bilder och fyra timmar video. Batteriet är uppladdningsbart och klarar fem timmars användning. www.flir.eu/oceanscouttk



V-formad interceptor från Zipwake

SVENSKA ZIPWAKE PRESENTERAR

en ny, V-formad interceptor. Det blir världens första massproducerade i sin klass och utökar därmed Zipwakes system med dynamisk trimkontroll av motorbåtar.

Båtliv har tidigare skrivit om Zipwake och även beskrivit en montering på en Anytec 750 SPD. Den stora finessen med Zipwake är automatiken. Ett 3D-gyro, en 3D-accelerometer och

en GPS-mottagare som sitter integrerad i manöverpanelen känner av båtens gångläge och kan snabbt rätta upp båten på betydligt kortare tid än traditionella trimplan.

Den nya interceptorn är avsedd för centrummontering på båten och kan därmed fylla utrymmet mellan två utombordare eller drev, eller dubbla propellertunnlar.

www.zipwake.com

SeaPilot för hela Europa

TRUE HEADING HAR med appen SeaPilot nu även fått tillgång till spanska sjökort och företaget kommer därmed att kunna erbjuda sjökort för alla EU:s kustländer.

Förhandlingar pågår även med

det australiensiska sjökortverket. Därmed fattas bara Nya Zeeland och Västindien för att ha en fullgod täckning där mer än 95% av världens bestånd av fritidsbåtar finns.

www.trueheading.se

Mobiltjänst förstärker räddningsarbete

ATT SÅ SNABBT som möjligt kunna lokalisera var en nödställd befinner sig är avgörande för ett lyckat räddningsarbete. Det är möjligt genom mobiltjänsten CARL, Call and Rescue Link, en nödsändare för smartphones med inbyggd GPS. Sjöfartsverket har varit först ut med att använda tjänsten under två säsonger, vilket har sparat både tid och resurser. Samarbetet förlängs och förstärks därför nu med ny funktionalitet för att ytterligare effektivisera räddningsarbetet.

Tjänsten CARL fungerar genom att Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral JRCC skickar ett SMS till den nödställdes mobiltelefon. I SMS:et finns en internetlänk som mottagaren öppnar och efter ett godkännande av att dela sin position blir denna direkt synlig på Sjöfartsverkets (JRCC) skärmar. Sjöfartsverket har använt tjänsten under två säsonger och samarbetet förlängs nu ytterligare med ett år.

För att använda CARL behöver den nödställda ha en smartphone med inbyggd GPS och platsdelning aktiverad samt att den drabbade befinner sig inom täckningsområde för datatrafik. Info: <https://carl.life>

Båtmässan i Göteborg 4–12 februari

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG inleder båtsäsongen, 4–12 februari. På västkusten säger många båtmäniskor att sommaren börjar när Båtmässan öppnar dörrarna.

Arrangörerna vill att ännu fler redan frälsta på båtlivet ska komma till Båtmässan, men också att ännu fler inte frälsta ska upptäcka båtlivet. Vi som redan är frälsta på vet att båtlivet erbjuder ett väldigt positivt och kul liv. Och kul vill arrangörerna att besöket på mässan ska vara, inte minst för barnfamiljer.

Ett populärt inslag som återkommer 2017 är Skattjakten, en lättsam tävling som lockade stora skaror barnfamiljer 2016. Ett annat populärt inslag som kommer tillbaka är prova-på-poolen.

Tillsammans med Sportfiskarna, Fiskejournalen och Comstedt AB gör arrangörerna en storsatsning på Sportfiske som ska locka fler besökare till mässan och fler utövare till sportfisket. På mässan kommer



Alla är välkomna till Båtmässan i Göteborg, inte minst båtlivets nybörjare.

ett gigantiskt akvarium att fyllas med fiskar från våra egna vatten. På mässgolvet visas ett stort antal båtar för sportfiske.

Båtmässan scen kommer att bju-

da på många spännande föredrag om bland annat segling. Mässan rivstartar med att lördagen 4 februari gästas av engelska seglaren Dee Caffari, en av världens skickligaste kvinnliga

seglare som bland annat seglat Volvo Ocean Race ombord på SCA:s båt.

Dee var även den första kvinna som seglade ensam jorden runt non-stop, åt fel håll.

Bland båtnyheterna märks att More Sailing valt att premiärvisa sin nya båt, More 40, på Båtmässan i Göteborg. Nya båtar från Ryds, Askeladden med flera är också klara, och fler kommer. Totalt kommer runt 40 världs- eller Skandinavienpremiärer att visas på mässan.

Båtmässan har två syften, dels att vara en mötesplats för alla som gillar båtlivet, dels för att locka nya till båtlivet. Av båda dessa orsaker fördjupade SBU och Båtmässan samarbetet i samband med mässan 2016, detta samarbete utvecklas nu ytterligare då vi erbjuder alla medlemmar i SBU möjligheten att besöka Båtmässan till rabatterat pris vardagar. Mer info om detta i "vrappen" som sitter runt denna tidning (en del av upplagan).

www.batmassan.se



Trimplan i världsklass. Få Bennett ombord.



Elektrisk



Hydraulisk



Buster Phantom med dubbla V8:or blir ett av dragplåstren till Allt för sjön.

Allt för sjön 3–12 mars

DEN 3–12 MARS är det dags för båt-mässan Allt för sjön Stockholm.

Bland de många båtnyheterna märks allt fler dagtursbåtar. Välkända varv som Windy nysatsar och ställer ut Windy 46, 31 och 26.

Även Yamaha storsatsar med Europas största mässmonter på 1 800 m². Där visas nyheter från Yamamarin, Husky, Buster, Finnmaster och Jeanneau. Räkna med en fullmatad nyhetsmonter. Inte minst Buster Phantom och Husky R8s.

Anytecs nya värsting knackar på dörren och det ryktas att montern blir något alldeles extra. Ishockeykungen kommer med nytt blod i branschen.

Allt för sjön satsar på att tydliggöra fyra olika områden inom segling:

cruising, teknik, club och racing. Sailforum scenen utvecklas med fler och intressanta seminarier och inspirerande filmer och bilder. Självklart finns en seglarbar att hänga vid!

Nordens största tillbehörshall kommer även i år att vara fullspäckad med det nyhetaste. Nytt i C-hallen blir en 30 m lång aktivitetsbassäng "beach style" med kajaker, supar, småbåtar och mycket mer. Full aktivitet och nya farkoster.

Barnen kommer att få en ny "lilla Allt för sjön" där en teater kommer att roa barnen med pirater och lärande.

Classicavdelningen kommer att ha ett seglingstema med unika båtar och jubilarer.

www.alltforsjon.se



Möt Svenska segelbåtsföretag på båtmässan i Düsseldorf 21-29 januari.

Under världens största båtmässa i Düsseldorf 21 – 29 januari kan du träffa många av oss Svenska segelbåtsföretag. Här finns världens största utbud av båtar och här visar de stora varven upp stora delar av sina program.

Boot Düsseldorf är en upplevelse för alla båtintresserade. I 21 stora hallar visar 1 600 leverantörer upp allt inom båtlivet. Boka tid med oss för specialvisning av din drömbåt.

Mer information på vår hemsida.

SEGELBÅTAR SVERIGE

Svenska segelbåtsföretag i samarbete

www.segelbatar.org

boot
Düsseldorf



Romson kritiseras för uttalande om bottenfärg

ETT ENIGT konstitutionsutskott, KU, kritiserar förre statsrådet Åsa Romson (MP) för uttalanden förra året till tidningen På Kryss. KU menar att den tidigare klimat- och miljömministern inte borde ha gett sin syn på hur reglerna för bottenfärg ska tolkas eftersom det kunde uppfattas som ett direktiv från regeringen.

Intervjun handlade om Romsons intresse för båtar, men också om varför hon använt bottenfärg som innehåller flera gånger mängden kopparoxid som var tillåten för fritidsbåtsfärg i Östersjön. Hon svarade att färgen var och är tillåten

att använda på grund av EU:s fritidsbåtsdirektiv.

Den tolkningen av reglerna underkändes av bland andra chefen för miljösektionen på Transportstyrelsen, Anna Pettersson. Oavsett sakfrågan anser KU att det var fel av Romson att uttrycka sin åsikt om hur reglerna ska tolkas. KU menar att uttalandet kan uppfattas som ett direktiv från regeringen vilket endast får meddelas via förordningar och reglerbrev.

Romson borde ha varit mer återhållsam i sitt uttalande, menar KU.

Bengt Anderhagen

Världens största båtmässa 21–29 januari

I SLUTET AV januari är det dags för världens största båtmässa inomhus.

Den 21–29 januari slår Boot i Düsseldorf upp sina portar. Det är en enorm båtmässa, som sträcker sig över 17 stora hallar. Utbudet är det allra bästa man kan tänka sig med allt från skandinaviska kvalitetsbåtar till båtar från övriga Europa, USA med mera. Allt från de minsta jollar och småbåtar till stora yachter på 100 ton finns på plats.

Boot Düsseldorf har utvecklats till en mötesplats och inspirationskälla för allt som har med båtlivet att göra. Här finns stora hallar om chartersegling på varmare breddgrader, dykning och mycket mera. Totalt finns 1 800 utställare från 60 länder på plats.

Våra skandinaviska båtmässor är väldigt bra. Men komplettera gärna med ett besök på Boot Düsseldorf.

www.boot.de
Lars-Åke Redéen

De stirrar blodtörstigt på nybörjaren

PSYKOLOGERNA KALLAR DET projicering.

Fenomenet finns förstås även på sjön.

Ta Sandhamn, till exempel. Eller Smögen. Eller något annat ställe med stora brygganläggningar. Ni vet hur det ser ut. Båtarna är oräkneliga, trängseln enorm. Och massor med folk på kajkrogarna. Många sitter där med vinglas och groggar och tittar noggrant varje detalj i det skådespel som utgörs av nytillkommandes ankring, tilläggning och förtöjning.

En färsk fritidsskeppare som ska ta sig iland i röran kan bli klen i nerverna för mindre. Hur var det nu man gjorde? Vad händer när båten börjar driva? Andra flytetyg ligger i vägen i fören, vinkar om babord, hojtar om styrbord och närmar sig hotfullt i aktern.

För att inte tala om publiken. De med groggarna på kajen. De stirrar blodtörstigt på nybörjaren. De vill ha skådespel. De vill se när någon annan gör bort sig.

– Men de som stirrar var troligen lika nervösa när de skulle in, säger Maria Lannér. De projicerar bara. Istället för att erkänna egna svagheter så tillskriver de andra samma brister.

Maria kallar sig båtcoach. Tre säsonger hittills har hon undervisat folk i att hantera motorbåtar. Enkla grejer, för den som kan. Men fullkomligt oöverstigligen för andra. Tror de.

Det handlar om att få människor att inse att de klarar det de inte trodde de skulle klara. Att ge dem självförtroende, och se till att de inte fastnar i att göra en massa saker omedvetet.

– Det gäller att utmana alla automatiska beteenden. Folk är vana att köra bil och utan att tänka tror de att det är samma sak att köra båt. Egentligen är det bara en slags mental träning det handlar om.

Maria har tre kundkategorier:

De som är ofrivilligt passiva i båten och hindras av en inre övertygelse. De kan ha gjort bort sig. Någon kan ha rutit åt dem. Eller så har de upplevt något riktigt jobbigt.

Företagsgrupper, men då handlar det mera om roller och ledarskap. Så tar hon folk som vill ha privatlektioner. De kan ha köpt båt men är rädda att ta ut den. Eller så kanske de vill köpa båt.

En gång undervisade hon tolv ensamkommande unga flyktingar, mellan 13 och 20. Några hade ingen erfarenhet alls, andra hade vidriga erfarenheter av havet.

Maria talar gärna om det hon kallar "känslolankare". Folk har fastnat i rädslor, menar hon.

Aldrig mer än två elever i båten. En av dem får köra, Maria sitter bredvid och den andra eleven kollar intensivt på vad föraren gör, eftersom det snart är hans tur.

I slutet av november börjar hon släppa en rad korta små instruktionsfilmer på nätet. Som en nedräkning till sommaren 2017.

– Människor blir överraskade av sina egna förmågor, säger hon. Och då blir jag lycklig.

Fotnot: Läs mer om Maria Lannér här: www.neptunia.se.

Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Maria Lannér.
Foto: Christel Eldrim.



Vilma Bobeck och Malin Tengström satsar på OS i 49er FX.

Mod att våga drömma

VILMA BOBECK OCH Malin Tengström är båda 18 år gamla och har nyligen startat sin elitsatsning i 49er FX. 16 år gamla flyttade de hemifrån och läser nu på Riksidrotts gymnasiet i Motala.

– Vår dröm är att segla OS i båt-klassen 49er FX. Om fyra år i Tokyo vill vi stå högst upp på pallen. Drömmen fanns där redan innan vi seglade tillsammans och innan vi lärde känna varandra men nu känns det verkligen som att vi kommer närmare vår dröm med varje timme ute på vattnet, säger Vilma Bobeck, rorsman i teamet BobeckTengström.

49er FX är en av de snabbaste och mest tekniskt svåra båtarna av alla OS-klasser. Men drömmen om OS väcktes redan innan Malin och Vilma kände varandra. Det är två

framgångsrika tjejer som nu bestämt sig för att satsa tillsammans. I kvalet till det svenska laget till ISAF Youth Worlds 2015 i klassen Laser Radial kom Vilma på första plats och Malin på andra plats. I maj 2016 köpte tjejerna sin första gemensamma båt, en 49er FX.

– Att segla tillsammans är fantastiskt roligt men kan också vara en utmaning. Vi ska komma överens, båda ska prestera på max när det gäller och vi behöver förstå varandra, säger Malin Tengström, gast.

I sommar har de seglat intensivt tillsammans och haft en brant utvecklingstrappa. I augusti kom de på en hedrande nionde placering i Junior VM i Holland, på sjätte plats av tjejbäsetningarna.



Minn Kota håller båten på plats

MINN KOTAS NYA i-Pilot får till nästa säsong en nyutvecklad Spot-Lock elektronisk ankring och nya fjärrkontroller med Bluetooth. Inför 2017 tar Minn Kota i-Pilot funktionerna ytterligare en nivå genom att de har nyutvecklat systemet från grunden. Den största skillnaden är en helt ny hårdvara, mjukvara och algoritm för att styra den elektroniska ankringen Spot-Lock. Resultatet är den mest exakta elektroniska ankringen på marknaden.

För de motorer som levereras med en extern kurssensor (heading sensor) ges ytterligare funktioner. Båten ligger stadigare mot en kurs samt att den nya JOG funktionen ger möjlighet att förflytta sig i 5 fots (1,5m) intervaller framåt, bakåt, styrbord och babord. Allt sköts med enkla tryck på den nydesignade fjärrkontrollen som har en 33 % större skärm än föregångaren och svenska menyer.

www.comstedt.se



Stora Båtklubbsdagen i Göteborg och Stockholm

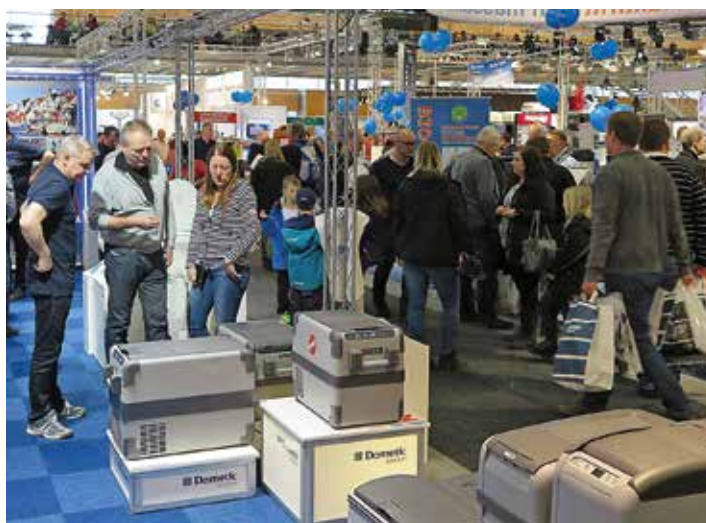
Nu satsar Svenska Båtunionen på båtklubbfunktionärer över hela landet! Kom och inspireras!

SBU ARRANGERAR DEN här dagen speciellt för alla båtklubbfunktionärer på båtmässorna i Göteborg och Stockholm.

Det är för andra året i rad som Svenska Båtunionen arrangerar Stora Båtklubbsdagen, årets stora båtklubbhändelse. Det är en härlig inspirations- och kompetensutvecklingsdag för alla funktionärer i landets båtklubbar.

2017 BLIR STORA Båtklubbsdagen tillgänglig för funktionärer över hela landet. Stora Båtklubbsdagen kommer att arrangeras 4 februari på Båtmässan i Göteborg respektive 3 mars på Allt för Sjön i Älvsjö. Eftersom den här dagen har varit väldigt uppskattad tidigare år och efterfrågan funnits om fler platser, planeras det även för en tredje ort 2017, i Skellefteå. Den 12 maj är tanken att det ska ske.

STORA BÅTKLUBBSDAGEN KOMMER att innehålla ett smörgåsbord av flera



korta föredrag av kunniga föreläsare inom olika områden som berör båtklubbens arbete. Det kommer också finnas tid för att besöka mässorna och träffa andra engagerade båtklubbfunktionärer.

Ämnena som behandlas är bland

annat ansvarsfrågor, juridik, miljö, egenkontroller av hamnar och varv, inspiration och mycket mer.

SÅ HÄR ANMÄLER DU DIG:

Inbjudan kommer att skickas ut via E-mail till alla båtklubbar och funk-



Fr. v. Patrik Lindqvist, Cecilia Obitz och Peter Karlsson var på plats 2016.

Stora Båtklubbsdagen arrangeras 4 februari på Båtmässan i Göteborg respektive 3 mars på Allt för Sjön i Älvsjö 2017.

tionärer via Svenska Båtunionen på Facebook och på hemsidan: www.batunionen.se

Välkomna att inspireras!
önskar
Svenska Båtunionen



PLAY NOW

21.-29.1.2017

Upplev 360° vattensport
boot.de

Tysk-Svenska Handelskammaren
Valhallavägen 185 • Box 27104 • 102 52 Stockholm
Tel. +46 (8) 665 18 20 • Fax +46 (8) 665 18 04
messe@handelskammer.se

www.handelskammer.se



scan
and
watch



Messe
Düsseldorf



Ny alkylatbensin från Preem

PREEM LANSEERAR EN alkylatbensin under sitt eget varumärke. Bensinen börjar säljas på flera av Preems bemannade stationer under hösten. Den färdigförpackade alkylatbensinen är helt ny på marknaden och ersätter den tidigare produkten som sålts på stationerna. Alkylatbensin är ett effektivt bränsle med låg miljöpåverkan och lång hållbarhet. Eftersom bränslet är renare än vanlig bensin ger det även motorn en längre livslängd.

Antologi söker författare

KULTURFÖRENINGEN Bokanjärerna söker fler författare. Deras målsättning är att uppmuntra till och bevara berättelser från människor med anknytning till havet i någon form.

Bidragen ska skickas in senast 28 februari 2017. Alla bidrag är tillåtna så länge de utspelar sig på de sju haven. Gärna i modern tid, men även äldre berättelser ingår i urvalet för tävlingen. Bokanjärerna har tidigare gett ut tre antologier: Trampa däck, Springa läck och På fallrepet.

www.bokanjarna.se



Två nya Silverbåtar

FINSKA SILVER LANSEERAR två båtar helt i aluminium: Silver Shark BRX och Silver Eagle BRX. De nya X-modellerna lanseras vid sidan om de befintliga AluFibreTM-modellerna, och ger på så sätt konsumenten större valmöjlighet än tidigare.

Förutom att nyheterna har mjukt gående, vridstyva aluminiumskrov så har de även en interiör i helaluminium. Innersidorna, durken, förvaringslådorna och akterns sittplatser är alla tillverkade av hållbart marinaluminium.

www.silverboats.fi



Turistande segelbåtar och motorbåtar bör inte gå igenom.

Problem för efterlängttad kanal

I juni öppnades kanalen genom halvön Bondön i Piteå skärgård. Projektet har länge kantats av fördyringar och större båtar kan inte ta sig in mot kanalen på grund av ett reducerat djup. Text & foto: Tommy Norin



SOLEN LYSTE UNDER invigningsdagen över den kanal - "Bondkaninen"

- som innebär att båtarna slipper runda Bondön och därmed sparar 10 km. Den öppningsbara bron kommer att ha fasta öppettider två gånger per dag.

Sten Olsson, som ägt Bondön i många år, såg nöjd ut. Utsedd till kanalaråd sa han till Båtliv att invigningsdagen blev en bra dag.

Första båt att gå igenom var hamnbogseraren Stig av Piteå med skepparen Pär Nyström. Han körde kommunalrådet Peter Roslund som stod i fören och klippte band.

Roslund invigde slutfasen av det projekt som fått kritik sedan den beräknade kostnaden på 25 Mkr (varav EU-stöd 12,7 Mkr) hittills landat på 43 Mkr.

-Det känns bra att kanalen är öppnad. Sedan beklagar jag att den blev dyrare än beräknat. Men har man påbörjat ett projekt måste man slutföra det, sade Roslund.

EFTER ÖPPNINGEN VISADE det sig att alla båtar som anlöper norrifrån inte når kanalen. Den är 250 m lång och 3,5 m djup, men vid norra inloppet inom den prickade farleden upptäckte byggarna en förhöjning med stora stenbunkningar på botten. Ett utlovat djup på 2,50 m reducerades till 2,10 m.

-Seglare kommer att tveka att gå över den delen. Turistande



Kommunalrådet Peter Roslund stod förut och invigde den kanal som kostat 43 Mkr. Bondökanalen med sin öppningsbara bro invigdes 23 juni i somras.

segelbåtar och motorbåtar bör inte gå igenom, säger Jörgen Nyström, seglare och medlem i Piteå segelsällskap.

Projektledaren Per Andersson är medveten om problemet, men uppger att Piteå kommun inte kan lösa frågan nu.

-Vi har inte tillstånd att bedriva vattenverksamhet i området. Dessutom finns inga pengar avsatta.

Piteå kommuns näringslivschef, David Sundström, sa vid invigningen att farleden egentligen skulle dras närmare en ö vid inloppet.

-Men det blev för dyrt och så blev det så här. Vi ska titta på det och försöka lösa frågan. Även om djupet är begränsat kan fortfarande 75 procent av alla båtar gå

igenom Bondökanalen.

Ett annat sent upptäckt problem är att den småbåtshamn som byggs intill kanalen för 17,5 Mkr visat sig vara för grund. Piteå kommun tvistar med entreprenören NCC om vem som ska betala ytterligare muddring.

ULF WESTERBERG, VICE ordförande för Bondö marina hamnförening, säger till Piteå-Tidningen att föreningen med 80 medlemmar inte skriver på något avtal med kommunen förrän hamnen fått det utlovade djupet på 2,80 m.

Bondökanalen ingår i ett större projekt. Förutom kanalen och båthamnen finns planer på uppställningsplatser för båtar, fritids- och en camping med stugby. ☺