



Råkar du ut för dimma och inte har radar ska du genast men försiktigt ta dig ifrån en farled eller område där det förekommer sjötrafik.

# Använd navigatorn med omdöme!

Navigatorn är ett fantastiskt hjälpmedel för navigering – men den ser inte verkligheten. Nedanstående historia visar hur viktigt det är att ha utkik. Text: Bengt Anderhagen



**EN AV VÅRA** trogna läsare kontaktade mig och berättade en ganska otäck historia som kunde ha slutat illa med kollision mellan två båtar. Så här beskrev Carl-Gustaf Wahlin, f.d. officer i marinen, det som hände:

”Förra sommaren i månads-skiftet juli-augusti var jag och några kamrater ute med robotbåten Ystad, en av museibåtarna i Veteranflottiljen. Vi hade passerat Stavsnäs och var på väg ner mot Dalarö. Det var dimma eller rättare sagt tjocka, vi såg knappast gösstaken framme i stäven.

Vi körde med reducerad fart 10–12 knop och hade hela tiden igång den automatiska mistluren som tutade varannan minut. Vi hade dessutom extra utkik framme på fördäck. När vi kom fram i höjd med Kofotsgrund fick vi

ett eko på radarskärmen av en båt som närmade sig framifrån, något om babord. Vi behöll vår kurs och fart enligt de internationella väjningsreglerna och det gjorde även ekot.

Efter en kort stund insåg vi att det var risk för kollision varför vi drog av på farten och saktade ner till tre knop. Men den andra båten i dimman fortsatte bara rakt emot oss varför vi fick slå full back i maskinerna för att undvika att kollidera. Plötsligt dök det upp en segelbåt som gick för motor mitt framför stäven.

Vi såg ingen människa i sittbrunnen men när vår mistlur tjöt bara några meter från seglaren kom en ensam man upp från ruffen, såg sig omkring och fortsatte sedan in i dimman som om inget hade hänt. Tydligt hade han suttit nere i båten och navigerat

med hjälp av plotter utan att vare sig hört eller sett några andra båtar. Hade inte vi varit på alerten så hade lätt en tragisk olycka kunnat ske.”

**DEN HÄR HÄNDELSEN**, som tyvärr inte är alldeles ovanlig, visar på otroligt dåligt sjömanskap från den ansvarige på segelbåtens sida. Inte bara det, att bara köra på i dimma utan att lyssna, utan att hålla utkik och utan att anpassa farten efter omständigheterna strider i högsta grad mot gällande regler.

Ett sådant beteende anser jag vara på gränsen till kriminellt. Har man inte radar, som visar hur verkligheten ser ut, så kan man inte färdas hur som helst på sjön i dimma. En navigator ser inte andra båtar eller föremål i vattnet, den visar bara var man är.

Råkar du ut för dimma och inte har radar ska du genast men försiktigt ta dig ifrån en farled eller område där det förekommer sjötrafik. Helst komma nära något land där du kan förtöja eller ankra och invänta att dimman lättar. Du måste varna och tala om för andra båtar att du finns genom att tuta varannan minut när du gör fart genom vattnet.

**SKÄRPT UTKIK ÄR** ett måste, det går inte att sitta inne i styrhytten eller bakom ett kapell. Då varken ser eller hör du andra båtar. Du ska veta att när sjöräddningen är ute i mörker eller dimma och söker efter småbåtar eller folk i vattnet stänger de av sina motorer då och då och står ute på däck och lyssnar och spanar. I tystnaden har de mycket bättre chans att kunna höra om någon ropar på hjälp. ☘