



Räddningsledarna Christel Englund, Lars Blohm och Johan Beischer i arbete med NILS. Foto: Jonas Envall.

## – ett system som förenklar sjöräddningen

När sjö- och flygräddningscentralen, JRCC, Joint Rescue Co-ordination Centre, får in ett larm från SOS Alarm gäller det att handla mycket snabbt, ibland kan det handla om bara några enstaka sekunder. Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjöfartsverket



**DET KAN ÄVEN** komma in larm direkt från fartyg via VHF och anhöriga

kan ringa direkt till JRCC. Räddningsledarna behöver bland annat veta vad som har hänt, position och vem som behöver hjälp.

Sedan ett år tillbaka har sjö- och flygräddningscentralen arbetat med ett helt nytt system kallat NILS – ”Nytt Integrerat LedningsSystem”.

Tidigare när SOS Alarm fick in ett ärende påbörjade de en så kallad larmintervju med den uppringande om händelsen. Därefter kopplades samtalet över till JRCC som i sin tur genomförde en intervju med den nödställda, det vill säga intervjun skedde två gånger och tog alltså lång tid.

**IDAG KOPPLAS** räddningscentralen in direkt i samtalet hos SOS Alarm och på så vis vinnas mycket värdefull tid. På sikt kommer man även få informa-

tion överförd digitalt i stället för muntligt, vilket kommer att minska dubbelarbete.

**NILS KAN ÄVEN** göra så kallade drivbaneberäkningar. Den tar hänsyn till objektet; det vill säga om det är en person som ligger i vattnet, eller om det är en motor- eller segelbåt. Med hjälp av prognoser från SMHI kan systemet sedan beräkna drivbanan och därmed också få reda på i vilket område objektet bör finnas.

Sker eftersökning inom ett visst område kan räddningsledarna ta del av erfarenheter från tidigare ärenden i samma geografiska område då denna information finns lagrad i systemet. Det gör det möjligt att fatta snabbare beslut under räddningsinsatsen. Dessutom kan man spela upp äldre räddningsfall och analysera insatserna.

När det gäller ren flygräddning ger systemet information

och de olika flygplanens geografiska position, identitet, färdplan, kurs och fart. En funktion som förenklar flygräddningen både till lands och sjöss.

**SMARTPHONES BIDRAR OCKSÅ** till förenkla och snabba på sökandet efter den nödställda. Genom att skicka en länk till den nödställdes mobiltelefon som personen kvitterar sänder den automatiskt tillbaka dess position. Läs mer om detta på sidan 16.

**Nu har ni använt NILS under ett år. Hur har det fungerat?**

– Över all förväntan, berättar räddningsledare Cecilia Wegnelius, som även har varit med i projektgruppen för det nya IT-systemet. Systemet har visat sig vara mycket användarvänligt och gjort all samverkan lättare.

En av de riktigt stora fördelarna med NILS är att vi fått in flygradarn i vårt kartsystem vilket ger en mer tillgänglig liveinfor-

mation i kartbilden. Vi kan också ta in satellitbilder i systemet vilket naturligtvis underlättar positioneringen av haverister. Så vi är mycket nöjda med systemet som bidrar till att våra räddningsinsatser blir effektivare, säger Cecilia. 📍



Cecilia Wegnelius.