



Sofia Müller är klinikchef på Roslagens Smådjursklinik och Jörgen Uppling är skeppare och administratör.

# GENOM SKÄRGÅRDEN MED VETERINÄRER I BÅTEN

Läkarbåtar har vi hört talas om tidigare, men den gångna sommaren har även en veterinärbåt funnits tillgänglig för djurägarna i Roslagen. Text & foto: Anne Adre-Isaksson

**ROSLAGENS** Veterinärbåt utgår från hemmahamnen på Rådmanö och är bemannad med personal från Roslagens Smådjursklinik.

– Vi har tagit hand om ett 60-tal patienter i skärgården och det har varit helt fantastiskt. Djurägarna är så tacksamma, säger Jörgen Uppling, som är skeppare och administratör på Roslagens Smådjursklinik.

Verksamhetens mål är att utöka servicen för de djurägare som har svårt att ta sig till en klinik samt att minska den stress som en del djur upplever vid båt- och bilresan till veterinären.

– Att vi utgår från en fullskalig smådjursklinik med eget labb och övrig teknisk mobil utrustning gör att vi kan erbjuda bra djursjukvård, säger Jörgen.

**SMÅDJURSKLINIKEN STARTADES** i december 2014 med sex anställda. Ett och ett halvt år senare inledde de sommaren med 22 anställda och omsatte cirka 12 Mkr. – Vi är 14 anställda på heltid, resten arbetar deltid. Vi är fem veterinärer, sex legitimerade djursjukskötare, fyra djurvårdare samt administrativ personal.

Jörgen Uppling har själv en bakgrund inom marknadsföring,

försäljning och ekonomi. Hans fru, Sofia Müller är klinikchef och specialist i hundens och kattens sjukdomar.

Redan när de bestämde sig för att starta veterinärkliniken i Norrtälje fanns planer på en veterinärbåt, fast ungefär fem år framåt i tiden. Men när en hundägare på Ingarö ringde och behövde ha sina elva valpar besiktigade bestämde de sig för att åka ut till henne.

– Det var inte lätt för henne att ta sig till oss med alla valpar. Vi bad henne samla ihop några andra djurägare på ön så vi kunde få fler kunder eftersom det

blev en heldag för oss, berättar Jörgen.

Det var förra hösten och den kommande vintern ägnade Jörgen sig åt att leta båtar.

– Vi ville ha en hyttbåt som fungerade när vi går ombord med djuren. Valet föll på en Nord Star 24, där vi kan gå runt hytten och samtidigt hålla i djuret. Vi kan utföra undersökningar i förpiken och har även utfört kastrationer där. Det har fungerat mycket bra.

**UNDER HELA VÅREN** pluggade Jörgen för att ta fartygsbefäl klass 8, som krävs för att framföra båt för kommersiellt bruk.



En hund får lite omvårdnad och lugnande ord ombord.

–Det är ju en teoretisk utbildning. Praktiken har jag fått skaffa mig själv. Jag var inte särskilt van vid att åka runt i skärgården på det här sättet tidigare. Vi var ganska ovana vid området och har gått på grund en gång. Men det gick bra, konstaterar han lättat.

Han blev lite skrämmd av upplevelsen och säger att självförtroendet fick sig en törn.

– På vår fjärde resa fick vi verkligen lära oss att man måste vara försiktig. Det var en lärdom. Nu tar vi aldrig genvägar utan håller oss till farlederna i möjligaste mån.

– Men varje resa har varit en anspänning – vart ska vi, hur ser det ut, hur ligger vinden på när vi lägger till och hur många båtar kommer det att ligga där när vi kommer. Jag har varit helt slut på kvällarna när vi kommit hem, medger Jörgen.

**MEN ÖVNING GER** färdighet och i slutet av sommaren kändes allt betydligt bättre.

Båten är inregistrerad i Transportstyrelsen som veterinärbåt, är utrustad med VHF, GPS, radar, kompass, sjökort och en iPad med olika navigationsprogram.

– Vi har både hängslen och livrem för säkerhets skull, säger Jörgen och skrattar.

Ambitionen är att ha en fast turlista till skärgårdsöarna Arholma, Ingmarsö, Möja, Svartsö och Gällnö.

– Vid våra ordinarie turer är det samma pris som vid vanliga klinikbesök men är det akut tar vi en framkörningsavgift.

Jörgen konstaterar att verk-

samheten inte är särskilt lönsam men ser det som en förlängd service till sin veterinärklinik.

– Ju mer rutin vi får desto bättre kommer det här att bli. Nästa sommar ska vi jobba mer med att dela in skärgården i fyra zoner, med besök var fjärde vecka i respektive zon för att få bättre struktur i verksamheten. Annars blir det väldigt mycket båtåka. Men självklart åker vi till andra zoner om någon vill det, men då blir det ett zontillägg.

**FRAMFÖR ALLT** är det enklare fall, som vaccinationer och liknande, som de behandlar från veterinärbåten. Men en del mer komplicerade fall har det också blivit. Och några avlivningar.

– Bland annat en gammal hund som aldrig suttit i en bil eller åkt båt. Hunden fick ligga kvar i sin säng, i sin hemmiljö. Det var så fint och vi kände att vi verkligen kunde tillföra något. Det var långt större än bara veterinärvård.

Jörgen och Sofia berättar även om en hund som älskat vatten. Han fick ligga på bryggan och få sin sista vila.

– Det var väldigt fint, säger Sofia.

**IBLAND KOMMER DJURÄGARNA** ner till bryggan men ofta går Sofia och Jörgen hem till dem.

– Man kommer nära djurägaren, på ett helt annat sätt, när man kommer hem till dem. Ofta får vi höra en massa historier om både dem själva och om öarna. Det ger ytterligare en dimension till jobbet. ☺

## Vi bygger kompletta filtersystem för miljöanpassat båtupptag



Haddock 600  
FILTERSYSTEM

# IFAB

SKANDINAVISKA IFAB FILTRERING AB  
Hangarvägen 9 • Torslanda • Tel. 031-92 20 70 • www.haddock600.se

## BÅTVARUHUSET

ALLT UNDER ETT TAK!



Buster®

YAMAHA  
Touching Your Heart

FINNMASTER



- Nya & beg. båtar/motorer
- Trailer/Båtvagnar
- Vi finansierar ditt köp
- Vi förmedlar din båt
- Tillbehör/reservdelar
- Båtplatser/vinterförvaringar
- Försäkringsarbeten



Batvaruhuset.se  
**KALLHÄLLS MARINA**  
KOMFORT - TRYGGHET - TRIVSEL

08-505 730 00

Henry Bergstens väg 4  
176 69 Järfälla