



Smartare båt med full integration

Med Glass Cockpit knyter Volvo Penta samman båtens motorinstrument, navigation och övervakning för säkrare och enklare båtliv. Systemet bygger på samarbete med Garmin. Text & foto: Lars-Åke Redéen



EFTER SMARTA TELEFONER

och smarta bilar är det nu dags för smartare båtar. Volvo Penta Glass Cockpit kan helt förändra vårt sätt att använda våra båtar.

Glass Cockpit har funnits på marknaden ett tag. I juni i år presenterades de allra senaste utvecklingsstegen, som har tagits i samarbete med Volvo Pentas samarbetspartner Garmin.

Glass Cockpit är en del av

Electronic Vessel Control (EVC). Det är förarens översikt för stora delar av båten för att göra båtlivet enklare och säkrare. Övervakning och motorkontroll, navigation, autopilot och stabilitet i sjön är bara några av de aktiva delarna. Stabiliseringen sker med Humphree interceptorer, som automatiskt övervakar båtens gångläge (Volvo Penta blev huvudägare i Humphree våren 2016.)

Möjligheterna för ett system som Glass Cockpit är enorma i en båt. Fullt utbyggt kan det ta hand om övervakning och båtens framförande på olika sätt. Med full integration kan båten köras med joystick samt automatisk kontroll av trim och gångläge.

DET KAN TILL och med stanna båten om man kör för nära grundområden eller anpassa farten till områden där det råder

hastighetsbegränsning. Så långt har dock inte Volvo Penta och Garmin gått än så länge, troligen mest beroende på säkerhetsfrågor. Dessutom har säkerhet alltid högsta prioritet hos Volvo – att sakta ned en båt är inte lika enkelt som med en bil, där alla sitter fastspända.

– Det finns ingen som har kommit lika långt med lika stor bredd som vi har gjort med EVC. Det är utan jämförelse det mest



En av de sex olika skärmar som finns för Volvo Penta Glass Cockpit. Samtliga skärmar kommer från samarbetspartnern Garmin.



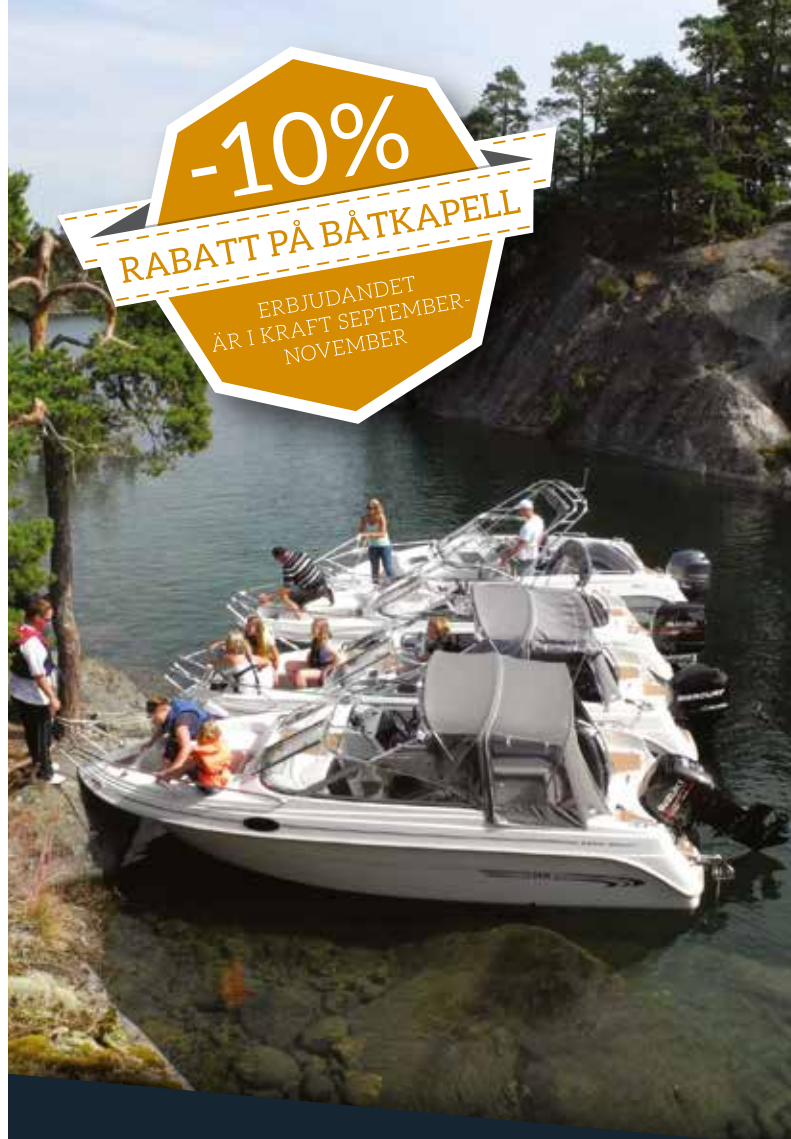
Anders Thorin har varit med och utvecklat Glass Cockpit sedan starten av samarbetet med Garmin.

integrerade systemet i båtvärlden. På vissa isolerade funktioner finns det de som har nått långt, men inte lika långt, säger Anders Thorin, chef för elektronikut-

veckling inom product management på Volvo Penta.

- Vi börjar med propellrar och drev, fortsätter med interceptorerna, batterisystemet, styrningen med joystick och navigationen. Vi plockar in fler och fler delar för att få in nya funktioner i båten.

MÅLET MED EVC och Glass Cockpit är att få en båt som är lika enkel att köra som en bil. Systemet har till exempel en funktion med en fjärrkontroll som heter e-Key Remote. Med denna styrs bland annat Volvo Pentas nya Battery Management Solution. Via nyckeln kan båtägaren låsa eller låsa upp och starta båten, som med en bil. Hela båtens drivlina →



-10%
RABATT PÅ BÅTKAPELL
ERBJUDANDET
ÄR I KRAFT SEPTEMBER-
NOVEMBER

VA | BÅTKAPELL

Komfort värd din båt

Vi tillverkar originalkapell för många av Nordens ledande båtmärken.

Från oss kan du beställa högklassiga, nya kapell till mer än tusen båtmodeller

www.va-batkapell.se

VA  **VARUSTE**



Glass Cockpit från Volvo Penta integrerar hela båtens övervakning med navigation och en lång rad andra funktioner. Smartare båtar är på gång!

men även båtens huvudströmbrytare kan kontrolleras med en enda nyckel som fungerar som en fjärrkontroll.

TROTS ATT ALLA motorfunktioner övervakas via skärmar finns larmfunktionerna kvar, något som inte är självklart i liknande system från andra tillverkare.

– Om man själv väljer att koppla upp motorn i plottern via NMEA 2000 så får man bara instrumenten och inte larm från motorn, vilket är en klar nackdel. Med Glass Cockpit så säkerställer vi att all information som behövs finns där. Larminformation prioriteras alltid men vi säkerställer samtidigt att inte täcka över viktig navigationsinformation, säger Anders Thorin.

– Vi tvingar ingen att använda Glass Cockpit utan man kan använda andra skärmar, men då

får man inte med integreringen. Då kräver vi att båtägaren har en separat specifik Volvo Penta display. Bäst är dock att välja en stor display från Volvo Penta som har allt inbyggt och ger mer funktionalitet.

– Hela idén är att hantera komplexiteten i en båt. Vad vi gör är att ta hand om mycket av komplexiteten och underlätta för den som kör båten.

Glass Cockpit är ett avancerat system med stora möjligheter. Man kan ha upp till 20 skärmar i båtens system.

TROTS DET ÄR alltså grundinställningen att sänka trösklarna för att njuta av båtlivet. Prestanda, säkerhet och komfort är integrerade i ett sömlöst, ergonomiskt utformat gränssnitt för att göra båtlivet skönare.

– Det ska vara enkelt att hante-

ra en båt. Vi har snart samma förväntningar på våra båtar som på bilarna, säger Hanna Ljungqvist, även hon på Volvo Penta Product Management.

– Vårt behov av enkelhet och komfort kommer att öka i båtarna. Det ska vara smidigt att köra och lägga till med båten.

ETT PROBLEM MED Glass Cockpit kan vara att båtens förare helt måste lita på systemet och att det finns ström ombord. En båt har dock oftast dubbla batterikretsar och flera skärmar. Om en motor lägger av går den fungerande motorn ner på lägre varv så att båten kan köras till en hamn.

Glass Cockpit är fullt kompatibla med radar och AIS, så det är ingen avancerad gissning att det kommer inom kort. På samma sätt kan inställningar för körning i komfort-, ekonomi- eller sport-



– Båtlivet måste bli enklare och båtägarna vill ha mer komfort, säger Hanna Ljungqvist på Volvo Penta.

läge också vara på gång.

Glass Cockpit kommer att finnas tillgängligt enbart via Volvo Pentas distributionsnät. Kompatibel radar, ekolod och marina navigationstillbehör säljs via Garmins återförsäljare. ☺

Fakta om Glass Cockpit

Med Volvo Penta Glass Cockpit behövs inget separat interface för att visa motordata i båtens skärmar. Grunden är Volvo Pentas 7 tum display eller en skärm från någon annan tillverkare. Enklast är att välja Pentas 15-tummare, där alla data visas. Samma funktioner finns i skärmar med storlekarna 7, 10, 12, 17, 22 och 24 tum.

Glass Cockpit hanterar sömlöst den senaste navigationstekniken från Garmin och Volvo Pentas Electronic Vessel Control System (EVC). Det övervakar navigation, motordata, larm och annan information. Med full EVC-funktionalitet kan man övervaka Dynamic Positioning (båten ligger still på samma plats), interceptorer och autopilot från skärmen.

Bland fördelarna märks:

- Individuella layouter så att båtägaren kan hur och vilken information som visas.
- Med One Touch kan båtföraren välja snabbfunktioner för ekolod, sjökort, radar, kamera, media och digital switching. Systemet kan ändras och skräddarsys för t.ex. tilläggning, fiske och ankring.

- Inget behov av "blackbox", extra bildskärmar eller externa antenner.

Glass Cockpit finns för Garmins 7600 och 8600 multifunktionsdisplayer (MFD) i storlek på 7–24 tum. Enheterna har en IPS LCD-display som syns från alla vinklar utan färgförvrängning, oavsett ljusförhållanden.

Systemet kan komma åt alla Garmin Marine Network funktioner inklusive radar, ekolod, kartplotter, 3D-kartor, tidvattenstabeller, instrument, FUSION-Link, sensorer, digitala kopplings, värmekameror med mera.

Volvo Penta och Garmin fick 2013 ett internationellt erkännande för systemet, som de har utvecklat tillsammans sedan 2008. Glass Cockpit fick det prestigefyllda priset DAME Design Award på branschmässan METS i Amsterdam i kategorin för marinelektronik och marin mjukvara. Priset delas ut till den bästa och mest trendsättande nya marina utrustningen eller tillbehöret för marinindustrin. Glass Cockpit fick även ett innovationspris vid båtmässan IBEX i USA 2013.