



Ljusa tider för mörka båtar

XO Boats mörka, militäriska satsning den här våren väcker stor uppmärksamhet. Vad är det med allt detta halvmilitära, vassa och svarta som lockar? Vi reste till England för att få veta mer.

Text & foto: Atle Knutsen Foto: Paul Plumb, Wessex Marine

BLAND DE MEST uppen-
deväckande nyheterna
på småbåtmarknaden
i år finns XO DFNDR och XO
Cruiser. De två aluminiumbåtarna
lanserades under båtmässan i
Düsseldorf och har därefter dragit
uppmärksamheten till sig på
båtmässor runt om i Norden.

Detta med all rätt. I allt från
marknadsföring till design och
styling har tillverkaren bakom
XO gjort några ganska ovanliga
val. Det är uppenbart en trend

med svarta räcken och beslag,
limmade vindrutor, folierade sidor
och tuffa material som tidigare
bara användes på kommersiella
fartyg. Husky R8s surfar på samma
våg, om än i en lite snällare
förpackning.

De två nya modellerna från
XO Boats bryter radikalt med allt
de tidigare har presenterat. Båda
har skrov i aluminium och däck i
glasfiber. Hur praktiskt svart eller
mörk grå gelcoat är i solsken kan
diskuteras. Men att den blir var-

mare än vit gelcoat och att solen
bleker den snabbare står utom
allt tvivel.

XO DFNDR ÄR baserad på samma
skrov som XO 240 Open, men
den har fått en rejäl omgång ”sty-
ling”. XO har gått till ytterlighet-
erna för att skapa uppmärksam-
het runt sina produkter – och de
svarta XO-båtarna är som mag-
neter på både press och publik.

Uppgiften är egentligen
ganska enkel: man tar ett skarpt

V-bottensskrov utan steglister,
kombinerar minimalistisk design
och kryddar delvis med detaljer
från Land Rover Defender och
till viss del STEALTH-teknologi.
Sedan klistrar man på svart folie
på skrovet och pulverlackerar
beslag och räcken i matt svart. Då
får man en produkt som ser ut att
tåla mer än allt annat.

Så är det naturligtvis inte,
men båtarna är nedlastade med
en image som helt uppenbart
appellerar vissa kundgrupper.



Fakta

XO DFNDR

XO CRUISER

Längd:	7,60 m	9,60
Bredd:	2,28 m	2,77 m
Vikt utan motor:	1200 kg	4 400 kg
Bränsle:	320 liter	660 liter
Vatten:	-	110 liter
Hålltank:	-	85 liter
Kojer:	-	4
Personer:	5	8
CE-kategori:	C	B
Produktionsland:	Polen	Polen
Motor:	1x200-300 hk	2x100-200, 2x250-2x350
Motor provbåt:	2x200	2x350
Toppfart i prov:	46	47
Pris:	från 895 000 kr	från 2,9 Mkr
Info:	www.seacastle.se	

Den mäktiga XO Cruiser går som ett tåg i sjön, men den passar också bra för den som vill glida lugnt och fint genom sjön.



Designen på DFNDR är extremt maskulin och mystisk. Detta är båten för alla som vill ha något riktigt tufft.

Vi blir också ganska ivriga och vill givetvis prova båtarna!

XO DFNDR

Med en kraftig burkonstruktion runt förarplatsen ger XO DFNDR direkta associationer till Land Rovers utgångna modell Defender.

Den minsta av de två nya XO-modellerna har ett skarpt V-bottenskrov på hela 24 grader vid akterspegeln. Därmed är det en ganska rank båt när den ligger stilla, men den bjuder på en tämligen mjuk och sportig körupplevelse när den kommer upp i plan.

Men vägen dit är brant, även för en Defenderbåt. Kombinationen av två tunga Verado-motorer på

akterspegeln och att skrovet inte har några steglister ger en ganska irriterande planingströskel. Tidigare modeller baserade på det här skrovet hade pontoner i vattenlinjen för mer bärighet och bättre stabilitet vid stillaliggande.

XO DFNDR ÄR en kul båt att köra. Konstruktionen är lugn och stabil. Dubbelinstallationen ger bra tryck och en fantastisk kursstabilitet, men den extra motorvikt talar för att en singelmonterad 300 hk hade varit ett optimalt motorval för den här båten. Det hade gett en mer moderat planingströskel och troligen samma toppfart.

Sammanfattningsvis är den smala båten en tufft stylad körmaskin med störtbur och sittplats för fyra personer i "buren". Till och med snorkeln till bilen Defender har XO fått med sig i framkanten av vindrutan. Den är till för att hämta luft till dieselvärmaren.

En klar fördel med burkonstruktionen är att sidorna kan täckas så att man får ett styrhus, som kan värmas upp. Tillsammans med en Webasto dieselvärmare får man då en båt som passar för en längre säsong.

I taket finns en skjutlucka som kan öppnas under soliga dagar. Hela konsolen och förarmiljön är riktigt tufft designad med

komponenter av den rätta, grova kalibern för båtens image.

Båten säljs i två versioner: Rider och Utility. Båda båtarna är utrustade med stötdämpande stolar och det finns kylbox. Dessutom finns ett stuvutrymme under det upphöjda fördäcket.

XO CRUISER

Medan XO DFNDR framstår som en lätt irriterande egotripp är XO Cruiser en båt som utmanar traditionella lösningar.

Även den här båten har hela 23 graders V-botten i aktern och ett skrov utan steglister. Men tack vare den extra bredden och längden har den en långt mer

Med sina två nya modeller drar XO Boats design och styling till det yttersta. Båda båtarna som vi provkörde hade två Verado-motorer. XO DFNDR är troligen bättre med en singelmonterad motor på 300 hk. I Sverige säljs båtarna primärt med Suzuki utombordare.



moderat planingströskel.

Båten är en dröm att köra. Stor, stabil och extremt kompakt. Som ett tåg drog vi iväg från Poole Harbour, världens andra största naturliga hamn, mot stenklipporna Old Harry på Isle of Purbeck. Havet låg ganska stilla den här dagen, men dyningarna rullade in mot Studland Bay. Men även med hela 700 hk på häcken klarade vi inte att få ut mer än 46 knop av den 9,6 m långa båten.

HELA KONCEPTET ÄR uppseende-
väckande. Allt kring förarplatsen

är koncentrerat kring båtens centerlinje, med förarplats i mitten där både förare och passagerare sitter mycket komfortabelt i full-dämpade stolar.

Förarmiljön är bland det bästa som vi har sett i en båt av det här slaget, även om finska Silver hade en liknande lösning i sin Condor-modell 2007.

Allt är logiskt organiserat och väldigt ergonomiskt. Båten har dubbla Simradplottrar, ZipWake automtiska trimplan, joystickstyrning med elektroniskt "ankare" och Simrads nya

Naviop iLoop-system som gör det möjligt att fjärrstyra och övervaka en mängd system ombord via en app. Här ligger båten helt i frontlinjen när det gäller att tänka ergonomi och att använda den senaste teknologin.

Vi la också märke till att vindrutans glas är tonat så mycket att det kan vara till hinder för säker navigation i mörker. Det är som att använda solglasögon på natten...

UTEPLATSEN ÄR KONCENTRERAD runt en ö i aktern, där soffan kan konverteras till en stor solsäng.

Den fälls ut från enorm till gigantisk genom att fälla ut integrerade sittbänkar från skrovsidorna.

Den akre delen av solsäng- och soffmodulen har även en pentrymodul med grill som kan höjas och sänkas elektriskt. Det är kul! Men några sittgrupper i traditionell mening har båten inte och vi förstod aldrig helt var man ska sitta och äta maten som har tillagats på grillen.

Under däck förut har XO Cruiser en modern och minimalistisk kabin och ett toaletttrum på styrbord sida. ☺

Safeseal Technology

ABA – a NORMA Group brand



Kostar mindre än vigselringen,
överlever garanterat hela båtsemestern.

Vi på ABA tycker att kvalitet är livsviktigt. Därför är våra slangklämmor tillverkade i ett syrabeständigt stål speciellt utvecklat för ett långt liv i salt och bräckt vatten i minst 10 år*. Ett fungerande förhållande med din båtmotor gör att du kan ägna dig åt ännu viktigare saker. Ha semester till exempel.

*Baserat på normal användning av fritidsbåt vår/sommar. Motsvarar 4000 timmar direktkontakt med vatten.



ABA

FROM ANDERSTORP, SWEDEN

www.aba.se