



Ellös. Helt nya och inte helt färdigställda Hallberg-Rassy 44 visades "svävande" mellan de övriga båtarna. Båten var barlastad till rätt nivå. Hon har bland annat ett integrerat bogspröt, dubbla roderblad och en större ratt i stället för två mindre rattar. Alla fall och linor är dolda ner till sittbrunnen, som har en längd på hela 2,29 m – 19 cm längre än föregångaren 43 Mk III. Mått 13,60x4,20 m. Det första exemplaret blir färdigt till den stora internationella båtmässan Boot Düsseldorf i januari 2017. www.hallberg-rassy.com

FLYTANDE BÅTMÄSSOR

TVÅ VÄSTKUSTMÄSSOR MED NYHETER FÖR ALLA

Västkusten bjöd i augusti på två båtmässor. Öppna Varv på Orust arrangerades för 21:a gången medan Båtmässan i Marstrand arrangerades för andra gången. Uppdelningen var tydlig med massor av motorbåtar och en del tillbehör på Marstrand medan övriga fanns på Orust. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖR BÅTBRANSCHEN KAN det verka märkligt med två stora flytande mässor på olika platser samtidigt (26–28 augusti). Men för alla båtintresserade har utbudet ökat kraftigt med dessa båda mässor, med en timmes bilväg sinsemellan.

På Öppna Varv i Ellös visades i år ett stort utbud av nya segelbåtar i alla olika klasser. Båtbranschens företag drivs huvudsakligen av entreprenörer och tur är det med den optimism och framåtanda sådana besitter.

Trots att segelbåtsförsäljningen av nya

båtar endast är kanske ett 50-tal båtar per år ställde varven och deras återförsäljare ut flera spännande nyheter. Inte minst Hallberg-Rassy, som premiärvisade en ny 44-fotare.

Ellös är även platsen för alla som älskar båttillbehör. Ett hundratal företag fanns på plats med ett mycket omfattande utbud.

I Ellös visades också ett tiotal större motorbåtar. Totalt cirka 130 båtar och 100 tillbehörsutställare.

Båtmässan på Marstrand arrangerades

för andra året i rad. Det har snabbt blivit en välorganiserad båtmässa med ett stort utbud av motorbåtar (och en del tillbehör) i alla storlekar. Båtliv besökte mässan på lördagen, då solen strålade och bryggorna var välfyllda med besökare.

Bland nyheterna märktes nya Uttern D70 och T70 (världspremiär). De är i samma stil som tidigare nyheter från före detta svenska Uttern.

Här fanns också nya Saga 370 HT, Sargo 33 och den nya RIB-båten V3. ☺



Marstrand. Den här tiltbara ratten med små inbyggnadsmått på djupet visades av Gecea. Ratten kan tiltas i sex olika lägen. Företaget visade även en ny, kompakt styrning för utombordsmotorer som finns i storlekar för motorer upp till 350 hk.



Marstrand. Musö 22 är en klassisk snipa med rötterna i Bohuslän. Måtten är 6,80x2,60 och motorn en Lombardini diesel på 30 hk, som ger en toppfart på 12 knop. Pris 329 000 kr.



Ellös. Båtsamverkan är framgångsrikt för att få ner antalet båt- och motorstölder. Projektet kommer från Västkusten, där polisen Thomas Andersson står bakom det. Följ gärna Båtsamverkan på Facebook.



Marstrand. Epoca Yachts finns nu i flera versioner. På bilden Epoca Coupé i en förlängd version med fast badplattform. På bilden syns en av grundarna, Lars Wiklund, som tillsammans med sin bror Hans startade och framgångsrikt drev Nimbus Boats i många år. <http://epocayachts.se/>



Ellös. X4 var en av de elegantaste båtarna på Öppna Varv. Detta är den andra modellen i X-Yachts nya serie efter X6. Mått 12,50x3,95 m. Pris 3,2 Mkr. www.x-yachts.se



Ellös. Solé Diesel lanserar två nya SM-motorer på 82 respektive 94 hk. Det är två turboladdade raka fyror med mekanisk direktinsprutning baserade på motorer från Mitsubishi, konstruerade för att klara tuffa krav även för kontinuerlig drift inom yrkesfart. SM-82 (bilden) ger 82 hk vid 2 500 rpm och är lämplig för både fritidsbåtar och mindre fiske- och arbetsbåtar. SM-94 ger 94 hk vid 2 500 rpm och har ett fint effekt/viktförhållande med en torrvtikt på 303 kg, vilket även passar utmärkt till halvplanande båtar. Motorerna finns med mekaniska och hydrauliska, raka eller vinklade backslag. <http://dpower.se/>



Marstrand. BRIG är båtmärnadens stora aktör vad gäller RIB-båtar. På Marstrandsmässan gjorde en stor grupp BRIG-ägare ett besök under sitt "Atlantico Poker Run 2016".



Marstrand. Chris-Craft utmärker sig med sina snygga linjer och eleganta inredningar. På bilden nya Capri 25 Heritage Trim Edition med en Mercruiser på 350 hk, vilket ger en toppfart på 55 knop. Båten är på 8,10x2,6 m. Pris 1,65 Mkr. www.vatt.se



Ellös. Danska Rand Boats visade denna eldrivna motorbåt, Rand Picnic Sport. Det är en öppen 17 fots daycruiser med en Torqeedo elutombordare. Båten har sittplatser för tio personer och ett justerbart bord. Finns med bensinmotor upp till 40 hk alternativt elmotor upp till 20 hk. www.randboats.com



Ellös. Sandström Classic 620 MC är en typisk mittkabinbåt i 6 m klassen. Med en motor på 115 hk gör den 34 knop. Mått 6,20x2,25 m. Pris 322 000 kr. www.sandstrombatar.se



Ellös. Dehler har uppdaterat även sin 34-fotare till den helt nya look som varvet har tagit fram. Nya Dehler 34 är designad av Judel/Vroljik & co och utvecklad som en lyxig prestandacruiser med gott om utrymme överallt och snygga detaljer. Även i standardversionen förstärks den nya modellen med kolfiber, som ger 20% bättre styvhet. Mått 10,70x3,60 m. Pris 1,25 Mkr. www.dehlersverige.se



Ellös. Bandbocken är en helt ny konstruktion för pallning av båtar. Två stödben knyts ihop med varandra och bildar en stabil båtbock. Stödbenen tillverkas i lättmetall och har stor reglerlängd. Sammankopplingen sker med konventionella lyftband med spännare. Konstruktionen är lätt och kompakt vilket underlättar transport och förvaring.



Henån. Klassikerna samlas i hamnen i Henån. Den här Draken med ruff bär namnet Aramona. Hon var nybyggd 2015 och hade då färdigställt av Peter Kock och Hans-Olov Handmark. Hon är på 8,90x2,5 m och byggd i mahogny.



Marstrand. De franska Rhéabåtarna finns för både utombordare och inombordare med axel. En elegant båttyp för den som cruisar omkring i skärgården. www.smogemarin.se