



Första båten med egen pissoar

FÖLJANDE TEXT ÄR en riktig skitartikel.

Nyfiken på varför?

Fortsätt läsa. Det handlar nämligen om båttoaletter.

Låt oss börja med mannen som håller till i Stockholms norra skärgård. Han beställde en ny aluminiumbåt från Viggo i Öregrund för en tid sedan, och hämtade den nyligen från varvet. All tänkbar utrustning och lull lull för fiske. Samt – en pissoar! I en åtta meter lång båt!

"Jag hade läst att många män över 60 ramlar i det kalla vattnet när de ska pinka", berättar mannen vars namn jag lovat att undanhålla läsarna. "Och", fortsatte han, "sedan kommer de inte upp igen. Jag vill inte sluta mina dagar på det viset".

Nej, det är ingen porslinspissoar varvet monterat. Det är en svetsad låda som är nedsänkt i skarndäcket, mellan hytten och den kortade sidotoften, så att man kan stå bekvämt och hålla ena handen i relingsräcket samtidigt som man pinkar.

Som pricken över i har mannen kopplat sjövattpumpen till två munstycken som ska spola pissoaren ren efter användning.

"Det krävdes en del övertalning innan varvet gick med på att göra allt det där", berättar mannen nöjt. På min fråga om arrangemanget fungerar även för grövre toalettbestyr svarar han: "Nja, då skulle det krävas större diameter på utloppsroret, och det är inte aktuellt".

Inte lagligt heller, eftersom lagen om åtgärder mot förorening från fartyg även gäller fritidsbåtar sedan 1 april 2015. Det är ju numera förbjudet att tömma svartvattentankar i sjön.

Själv har jag haft toalett i några större båtar. De har mest varit till besvär, med tömning, frysrisk och odörer. Det bästa och mest idiotsäkra är att ha en hink ombord. Den vill passagerarna ogärna använda, så de håller sig helst tills man förtöjt.

Men för den som insisterar finns det många sorters marina avträden att välja på. Allt ifrån spoltoaletter till kemburkar och torruggar och komposteringsanordningar med begränsad kapacitet.

Den som vill lyxa till det kan köpa Tecmas X-light i kolfiber. Priserna på denna särdeles exklusiva toalettstol varierar mellan 60 000 och 120 000 kronor, beroende på vilken nätsajt man väljer att handla på.

Och den som är historiskt intresserad kan forska vidare på nätet om Adolf Hitlers egen båttoalett. Den var monterad i nazitysklands statsfartyg Aviso Grille. Efter kriget ägdes skeppet en period av Kung Farouk av Egypten. Slutligen hamnade Hitler-toaletten som landmugg på en bilverkstad i New Jersey. En ny ägare till bilverkstaden påstås för ett par år sedan ha sålt porslinsstolen till ett brittiskt tv-program som veterligen inte sänt något inlägg om rariteten.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Smartwatch styr ombord

GARMIN QUATIX 5 är en ny marin smartwatch med GPS som kan kopplas ihop med kompatibel Garmin marineelektronik. Den kan då styra skärmar och autopilot och spegla information som fart, djup, temperatur, vind och mycket mer. Förutom marina funktioner har smartwatchen sportprofiler för både land och vatten som löpning, vandring, cykling, simning,

rodd och paddle board.

quatix 5 har daglig aktivitetsmätning, smarta aviseringar, pulsmätning på handleden och lång batteritid. Knapparna och den 47 mm stora boettringen är tillverkad i rostfritt stål och de nya QuickFit banden finns i metall, läder och silikon.

Pris från 6 400 kr.

www.garmin.se



Kompakt transponder

SIMRAD, B&G OCH Lowrance lanserar denna kompakta och integrerade klass B AIS (Automatic Identification System) Transponder. Den är lätt och har en dedikerad GPS-500 antenn samt är vattentät. NAIS-500 har en mycket låg strömförbrukning och flera nätverksanslutningar till Simrad NSS, NSO och GO kartplottrar. Den kan även anslutas till Simrad RS VHF-radio och flera multifunktionsdisplayer. Pris från 2 900 kr.



Munstycke till brandsläckare

MED MUNSTYCKET NOZZLE Klein kan man nu använda MAUS Xtin Klein i båtens Fire Port och döda elden i det slutna motorrummet utan att förstöra motorn. MAUS Xtin Klein släcker eld med hjälp av kaliumbaserad rök. Inga släckrester. Ingen sanering. Pris 249 kr.

www.watski.se



Automatisk väst

CREWFIT-SERIEN ÄR DE första automatiska flytvästarna på marknaden med en säker, stilren, bekväm och prisvärd lösning för att användas på segel- och motorbåtar. Crewfit 180 Pro är trots sin volym en kompakt väst, designad med 3D teknologi. Den luftfyllda "lungan" har ett speciellt utformat stöd för hakan som underlättar fria luftvägar och ger högre flytläge i vattnet. Västen finns i med "Soft-loop" fäste för säkerhetslina. Pris 1 695 kr.

www.watski.se