



# Lättare och starkare motorer

Yamaha har presenterat lättare och modernare versioner av två av sina storsäljare. Företagets nya F25G och F100 passar en lång rad av våra vanligaste motorbåtar. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**MINDRE VIKT OCH** mer teknik är ledorden för den senaste generationens fyrtakts utombordsmotorer från Yamaha. Båtliv har provkört nya F25G hk och F100 hk, två fyrtaktsmotorer som passar bra för båtar på 4–6 m längd, det vill säga en mycket stor andel av de båtar som säljs.

F100 passar en lång rad av våra populäraste båtmodeller i både glasfiber och aluminium. Med en utökad cylindervolym jämfört med tidigare modell till 1 832 cm<sup>3</sup> ger motorn mer kraft i

mellanregistret och orkar därför med relativt stora båtar. Motorn är dessutom cirka 10 kg lättare än föregående modell. Den större cylindervolymen ger ett ökat vridmoment, vilket innebär mer ”råstyrka” och botten drag.

**VI PROVADE NYA** F100 på en Yamaha Cross 60 Cabin, en båttyp som ofta körs med motorer på upp till 130 hk. Den fyrcylindriga F100, som ger full effekt vid 5 500 rpm, passar alldeles utmärkt till denna kabinbåt i aluminium som har ett ganska

stort luftmotstånd. Motorn drog utan att tveka upp den 6 m långa och 1 280 kg tunga aluminiumbåten i planing med tre fullvuxna män ombord. Med två personer ombord nådde vi lätt cirka 32 knop.

Motorn går tyst och lätt med påtagligt låg ljudvolym genom hela fartregistret, inte minst vid lågfart. En av förklaringarna är att motorerna från 70 hk och uppåt utrustas med SDS (Shift Dampener Systems), en koppling i propellernavet som dämpar mekaniska ljud och knyckar.

F100 är fullt kompatibel med

Yamahas Digital Network System. Därmed kan man ansluta en rad moderna instrument och tillbehör. VTS (Variable Trolling Speed) och tillverkarens startspärr Y-COP kommer med som standard.

Den mindre motorn, F25G, vänder sig till en lång rad småbåtar med rorkult eller styrkonsol. Även denna tvåcylindriga motor har blivit tystare och har i sin nya version mindre vibrationer än tidigare. Det senare tack vare en upphängningsbygel som tar bort vibrationer från motorn.



Pioneer 14 Active går utmärkt med nya F25G. i det här utförandet har den rorkult, men motsvarande båt finns även som Pioneer 14 Active Styrpulpet inklusive vindruta och rutbåge. Motorn är lätt och hanterbar.



F25G har extra kraft jämfört med en 20 hk, samt alla fördelar med elektronisk bränsleinsprutning.



Yamahans nya F100 är lättare än sin föregångare trots att cylindervolymer har ökat.

Nya F100 passar bra på Yamarin Cross 60 Cabin, en båttyp som tidigare ofta försetts med 130 hk.

Bygeln är större och bredare än tidigare, så att man kan använda mjukare upphängningsgummi. Det sitter även en motvikt på vevaxeln till denna tvåcylindriga maskin för att ytterligare dämpa eventuella skakningar.

**NYA F25G ÄR** 20 kg lättare än sin föregångare. Den är mycket lättstartad med ett lätt ryck i startsnöret och kräver varken grundgas eller choke för att dra igång. Motorn ställer in sig på rätt varvtal tack vare elektronisk bränsleinsprutning (EFI). Systemet fungerar lika bra oberoende av utetemperatur. Vid vår provkörning var det nollgradigt på morgonen och motorn startade utan protester vid första försöket.

Denna mångsidiga motor finns i flera varianter med rorkult eller reglagemontering, manuell eller elstart samt power trim och

tilt. Samtliga är försedda med trolningfunktion med 50 rpm stegning från 700 rpm till 1 100 rpm.

Startspärren Y-COP är inte standard på F25G, men kan beställas som tillbehör vid köp eller eftermonteras (Y-COP är standard från 30 hk och uppåt).

25-hästaren passar båtar som till exempel Pioneer 14, Buster S och Buster S1, Linder 445 och en rad liknande sommarstugebåtar och fiskebåtar. Den är lätt att bära (56 kg) tack vare nya handtag på motorn och riggen.

**VI PROVKÖRDE EN** F25G på en Pioneer 14 Active med rorkult och manuell start. Båten, som byggs i rotationsgjuten plast, är inte helt ny men ska uppgraderas och godkännas för 25 hk på årsmodell 2018 från att tidigare ha varit godkänd för 20 hk.

## Tekniska fakta och prestanda

**Båt:** Pioneer 14 Active  
**Längd:** 4,11 m  
**Bredd:** 1,73 m  
**Vikt:** 220 kg  
**Motor:** Yamaha F25GMHL

Yamarin Cross 60 Cabin  
6,03 m  
2,33 m  
960 kg  
Yamaha F100FETL

### Prestanda och förbrukning

#### Pioneer 14 Active

Rpm	Knop	l/Nm
700	2,2	0,3
1000	2,3	0,3
1500	3,4	0,3
2000	4,5	0,3
2500	5,1	0,5
3000	6,0	0,5
3500	9,7	0,5
4000	15,0	0,3
4500	18,1	0,4
5000	21,1	0,4
5500	23,6	0,4
5750	24,1	0,4

Källa: Yamaha.

### Prestanda och förbrukning

#### Yamarin Cross 60 Cabin

Rpm	Knop	l/Nm
700	2,0	0,6
1000	3,1	0,6
1500	4,4	0,8
2000	5,8	0,8
2500	7,1	1,0
3000	10,4	1,0
3500	16,2	0,7
4000	20,5	0,7
4500	24,7	0,7
5000	27,9	0,8
5500	31,0	1,1
5800	31,8	1,2

Källa: Yamaha.

Båten accelererade lätt och problemfritt sedan vi fördelat vikten av två fullvuxna ombord. Uppe i planing kändes den 25 hk starka maskinen stark, pigg och varvillig. Vi tycker att detta är en typiskt bra kombination för

den som vill ha en båt liggande vid sommarstugan.

Vi provade motsvarande maskin i olika utförande även på Buster S och Linder 445. På båda dessa aluminiumbåtar räcker 25 hk gott och väl. ☺