

En berättelse om myndigheten som gick på grund

EN UTMANANDE RUBRIK för en myndighet som har sina arbetsuppgifter på vattnet och därför borde vara kompetent nog att undvika alla blindskär. Författaren behandlar i huvudsak två ämnen i sin bok, myndigheten Kustbevakningen och 2010 års Sjöfyllerilag.

Det är en välskriven och informativ bok med ett omfattande researcharbete som underlag för innehållet av författaren André Persson. Kustbevakningen förefaller inte ha så många egna uppgifter utöver att svara för miljöskyddet längs våra kuster. Övriga uppgifter sker på uppdrag av och tillsammans med andra myndigheter, till exempel Sjöfartsverket och Polisen.

Boken ger ingen trevlig beskrivning av myndigheten och ett stort antal anställda och före detta anställda. Många, förvisso anonyma, berättar om ledarskaps- och arbetsmiljöproblem, ständiga omorganisationer, subkulturer och vägran om att öppet medverka i debatten om Kustbevakningens uppgifter. Endast kommunikationsdirektören har vågat sig fram vid några tillfällen. Oberoende av var sanningen finns tycks slutsatsen vara att någon extern resurs måste åter skapa förtroendet för myndigheten.



I annat fall kan uppgifterna likaväl överföras och utföras av andra.

Bokens huvudinnehåll är dock Sjöfyllerilagen som tillkom 2010. I denna fråga har många engagerat sig och många av dessa får nu tillfälle att presentera olika ståndpunkter. Inlägg både för och emot lagen redovisas men det är uppenbart att boken är ett inlägg i debatten mot nämnda lag. Det vanligaste svaret bland politiker är att alkohol och båtliv inte hör ihop eller att det ska vara samma säkerhet på sjön som i biltrafiken. Motstånd-

darna hävdar att det fortfarande sker ytterst få olyckor till sjöss där alkohol förekommer, mer är en nykterhetskampanj till sjöss och att sakligt underlag inte har beaktats i det tidigare lagstiftningsarbetet.

Många av argumenten emot Sjöfyllerilagen är repetition av vad andra framför, men som tuggas om i lite olika formuleringar. Författaren har dock bemödat sig om att ge alla organisationer, politiska nivåer, intresseorganisationer och skärgårdsbor möjlighet att komma till tals och allt finns nu samlat i boken.

Det framgår med önskvärd tydlighet att politikerna gör det lätt för sig genom att enbart uttrycka sig i generella termer ("trafik och alkohol hör inte ihop") eller att lagen är preventiv, men utan att nämna något syfte om att till exempel minska olyckorna till sjöss eller vara en politisk signal om nykterhet till sjöss. De svarar heller inte på frågan om vilka effekter lagen haft.

Boken är mycket läsvärd. Nu återstår att se om det finns politiskt mod att utvärdera den. Boken ges ut av Hjalmarsson & Högberg Bokförlag AB.

Pris 150 kr, 249 sidor. ISBN 978-91-982-872-8-8.

Lars Afzelius

Kasta loss

– berättelser från de sju haven

IDENNA ANTOLOGI, ammanställd av Anna Gable, Benkt Lundgren och Irina Öström-Zetterman, tas du med på spännande upplevelser till sjöss och i land. Du får uppleva stormar, haverier och ruskiga händelser i främmande hamnar. Du får resa med på gamla steamers, tankers, skutor och fritidsbåtar för att nämna några. Du kommer känna värmen från ångpannorna när du läser om eldarnas och kollämparnas slit förr i världen. De olika författarna, hela 18 stycken, skildrar intressanta och spännande människor ombord och i land.

Kulturföreningen Bokanjärerna har till ändamål att uppmuntra och stödja dem som ägnar sig åt sjölivsskildringar i bokform, fotografiskt, journalistiskt och inom andra kulturyttringar. Boken är på 200 sidor och illustrerad av Rolf Öström. Den kan beställas hos Nomen förlag. Pris från 160 kr. ISBN: 978-91-639-4552-6.

Bengt Anderhagen



Arronet 16 & 18

Stabilitet och körglädje för en livslång kärlek i alla väder

 HANTVERK
F R Å N
SVERIGE

www.aronet.se

- Fantastiska sjöegenskaper
- För utflykter, fiske eller transporter
- Flexibel montering av pulpeter
- Powered by Suzuki

Arronet
ALUMINIUMBÅTAR