

Laddat om miljö och eldrift i båtar



FÖRUTOM ÖVERGÅNGEN TILL

aluminium som material i öppna motorbåtar så är eldrift en av de starkaste trenderna i båtvärlden för tillfället.

Egentligen är det inte i första hand eldriften i sig som alla (?) vill ha utan ett renare och miljövänligare sätt att ta sig fram på sjön, på vägen och i luften. Den utvecklingen kan knappast någon vara emot.

Eldrift kan vara ett av svaren på detta, troligen i kombination med någon form av förbränningsmotor. De senaste rönen om hur mycket farliga utsläpp som skapas vid produktionen av batterier till elbilar säger att någon annan lösning måste till. Vi kan inte ha miljövänlig drift som bygger på skitiga batterier.

De försök med elmotorer som har gjorts i båtar är ofta väldigt dyra. En del av dem har kommit till främst tack vare hjälp från svenska skattebetalare.

Bäst fungerar elmotorer i deplace-

rande båtar, det vill säga i snipor och segelbåtar. En del skribenter glömmer dock bort att det finns ett argument till som väger väldigt tungt på sjön: säkerhet. Det måste alltid gå att ta sig i hamn med en båt för egen maskin. När batterierna är slut behövs något annat.

Om det hade varit så enkelt som att sätta bärplan och en elmotor på motorbåtar och därmed lösa frågan så hade det varit genomfört för länge sedan. Ledande teknikföretag, inte minst Volvo Penta, hade utnyttjat affärsmöjligheten direkt.

Jag har kört ett stort antal eldrivna motorbåtar, som nästan alla har en sak gemensamt: de befinner sig på experimentstadiet. Undantagen är till exempel Crescents eldrivna snipa och Nimbus eldrivna kabinbåt, som även kan fås med hybriddrift (el och generator).

Många båtägare har genom åren fått agera testbänk för båtbranschen. Låt oss slippa se att det blir så även med elmotorerna. Elektrifieringen av marinvärlden

är fortfarande i sin linda och den slutliga lösningen kan vara annorlunda än vad förstasigpåare tror idag.

Det är inte självklart miljövänligt att framdriften i en båt blir elektrisk. Man måste ta ställning till hela kedjan och inse att detta är en väldigt komplex fråga där det är mycket knepigt att uttala sig generellt utan att bli betraktad som okunnig besserwisser.

Det enda som är säkert är att den närmaste framtiden blir en blandning av allt möjligt: diesel, bensin, hybrid och ren eldrift. Och att vi alla vill ha ett maximalt miljövänligt båtliv.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh, Mats Göthlin. **MEDARBETARE:** Atle Knutsen, Lars H. Lindén, Roland Brinkberg, Anders Sellin. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, E-mail info@batunionen.se, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 139 200 ex per utgåva. [TS 2016]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2017. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 8 december. **OMSLAGSBILD:** Buster Supermagnum. Foto: Buster Boats. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakerede

Vinterförvara
inte din båt
så här!



Maila oss vad ni har för båt och motor
– så gör vi en offert till er!



FLIPPER BEILA



VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
2 km mot Grot
0123-511 20
www.batomotor.se



VÄSTERVIK
Allén 61, Infarten
593 61 Västervik
0490-655 620
info@batomotor.se