

Sommaren är lång

VI KANSKE TYCKER vi har en kort säsong, men sommaren har varit fylld av härliga seglingsaktiviteter och ett späckat schema som gör att den känns oerhört lång. Svensk segling bjuder på överväldigande många aktiviteter, event och regattor som speglar både ett starkt intresse för vår sport som mängder av ideella krafter, traditioner och kompetens som gör dessa möjliga. Junior-SM, ÅF Offshore Race, Bohusracet, Orust runt, Allsvenskan, Match Cup och VM i M32 i Marstrand, VM i flera båtklasser, Lysekil Womens Match för att nämna några av alla fina svenska arrangemang som levereras av starka klubbverksamheter och kommersiella aktörer som brinner för vår sport.

PÅ DEN INTERNATIONELLA arenan ser vi fortsatt framskjutna placeringar och prestationer av våra ambitiösa idrottare. På för-VM i Århus och flera andra mästerskap har svenska deltagare positionerat Sverige på världssenen. Elit såsom ungdomar har gjort fantastiska resultat och är viktiga förbilder för en ny generation seglare. Under

sommaren har hundratals barn och vuxna lockats till prova-på-segling i samband med något av de stora evenen och seglarskolor landet runt lockar 10 000-tals barn. Och även om sommaren inte varit den bästa har vi haft vind i seglen och det känns som det har varit många segelbåtar på havet. Allt oftare tycker jag man ser både Allsvenskan-straipade J/70-båtar och nyttillkomna unga entusiaster i optimister. Jag hoppas att seglingen kommer att attrahera allt fler upplevelseseglare som vill uppleva natur och mikroäventyr, för att använda ett begrepp som ligger i tiden.

SAILARENA ÄR NAMNET på vår nya digitala plattform. Digitalisering är en viktig möjlighet även för svensk segling. Visst, IT-projekt är våghalsiga och var och en som varit med vet att det finns lika många önskemål som det finns lösningar. Därför är jag tacksam för den kompetens vi lyckats samla för att enas kring ett projekt som kommer att lansera de första funktionerna redan i höst. SailArena kommer att uppfylla moderna krav på funktion, enkelhet och tillgänglighet.



Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (mätbrevsansvarig), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Åsa Linares Norlin (parasegling), Theres Wolgast (utbildningsansvarig). **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 344 klubbar, 16 distrikt och 82 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply.



Kitesurfingen vill locka de unga

Kitesurfing fortsätter att växa både i Sverige och internationellt med utövare av olika åldrar och kön. Under sommaren har Svenska Kiteförbundet, med stöd från Svenska Seglarförbundet, genomfört tre ungdomsläger på Öland, i Landskrona och i Åsa. Öppna klassmästerskapet lockade 40 deltagare från sex nationer – närmare hälften var juniorer. Text: Mats Olsson Foto: Viktoria Rydberg Ljung

TOTALT 16 UNGA kitsurfare - åtta killar och åtta tjejer - har deltagit i sommarens camp på Öland, i Landskrona och i Åsa där duktiga tränare funnits på plats för att hjälpa deltagarna utveckla sin teknik och låtit dem testa på olika tävlingsformer.

Inom sporten finns olika discipliner som Freestyle, Vågsurfing, Speed och Höjdhopp. Och så racingdelen med klassisk Course Racing där man använder ”vanliga” twintip-brädor eller hydrofoil, dvs brädor som foilar och som kan komma upp i farter runt 35 knop på halvwind.

Några mil söder om Göteborg har Peter Ingerstam startat upp

Åsa Surfklubb och anslutit den till Svenska Seglarförbundet. Peter är en eldsjäl inom sporten och sitter även i Kiteförbundets styrelse.

PÅ NÅGRA MÅNADER har klubben fått 40 medlemmar varav 14 var med på Swedish Open Kite Racing Championship 2017 – klassmästerskapet – som Åsa Surfklubb arrangerade i somras. Och Peter vill få fler kitesurfare att satsa på grenen twin tip slalom/boardercross. Där tävlar man i heat med sex personer och det är lite av kitesportens rugby. Eller kanske ännu mer lik skicross – fast på vatten.

– Det handlar om korta course race i halvwind med bojar att runda och hinder att hoppa över. Det ska vara enkelt, samtidigt går det riktigt fort, säger Peter och fortsätter:

– För mig är enkelheten det viktigaste. Gör man sporten för stor och dyr så kommer vi aldrig att lyckas attrahera de unga. Man ska kunna komma med sin vanliga kitebräda och vara med. Det ska inte krävas dyra investeringar utan jag vill ha lite ”folkacekänsla”.

Förutom Peters klubb Åsa Surfklubb finns ytterligare två klubbar som anslutit sig till Seglarförbundet och det är Stockholm Kiteboarding, och Calmar

Windsurfing Club. Och klubbar i Lidköping och i Landskrona kan vara på gång.

– Vi ser att kitesurfingen växer och tack vare ett bra samarbete med Svenska Kiteförbundet har vi kunnat bidra med stöd till de tre ungdomscampen som vi tror kommer att ge ringar på vattnet. Vi välkomnar också de nya klubbarna och hoppas att kunna stödja dem i deras fortsatta utveckling, säger Marit Söderström Nord, ansvarig för juniorsegling på Svenska Seglarförbundet.

FÖR ATT VETA mer om hur du gör för att prova på kitesurfing: <http://svkf.tumblr.com/> ☺



JOSEFIN OLSSON VANN FÖR-VM

Sommaren 2018 arrangerar danska Århus ett samlat VM för OS-klasserna. Det är inte bara ett stort och viktigt VM utan också det viktigaste kvalet till OS i Tokyo 2020. I mitten av augusti kördes ett "för-VM" och SWE Sailing Team tog chansen att testa VM-vattnet. För Josefin Olsson var det första tävlingen sedan OS i Rio 2016. Och "Jossan" vann direkt. Text: Mats Olsson Foto: Jesus Renedo



JOSEFIN OLSSON VAR sexa i Rio-OS. Sedan dess har hon tagit det lugnt med kappseglingen. Men nu är det full satsning mot OS i Tokyo 2020. Sista dagen av för-VM avslutades i svåra förhållanden. Seglarna fick uppleva sol, regn, stiltje och storm, allt under en och samma dag.

– Sjuk medaljsegling. Det var väldigt svårseglat och jag gjorde så många misstag med vinden. Men jag fick en perfekt start, gick före alla. Fast det var hela tiden upp och ned, men givetvis härligt att vinna och få segla medaljsegling igen, säger Josefin och fortsätter:

– Den här veckan har gett oss många bra lärdomar inför nästa år som är det viktigaste OS-kvalet till Tokyo, så det bra att prova på vattnet. Det var det min första tävling sedan OS, så jag var rätt nervös. Ett helt års tävlingsuppehåll har jag aldrig tidigare haft.

MÅLSÄTTNINGEN FÖR DET svenska landslaget i Århus var främst att lära känna arenan och vattnet. Förbundskapten Magnus Grävare är nöjd med veckan:

– VM här i Århus nästa år är väldigt betydelsefullt. Vi vill helst kvalificera oss till OS redan då. Det finns chanser senare också, men det blir svårare efter hand. Därför är det viktigt för alla i teamet, seglare, coacher och andra ledare att få en bra bild över förhållandena här. Vi har en stor trupp på plats, vi är största nation av de 55 som är här - efter värdlandet Danmark, säger Magnus.

I Finnjolle hade OS-mästaren från 2012, Max Salminen, chansen att nå en pallplats. Men trots att Max blev trea i finalen så slutade

han på femte plats, fyra poäng från pallen.

– Som väntat blev det ett tigt medaljrace. En placering bättre så skulle jag stått på pallen. Men det viktiga är att komma hem med lärdomar för nästa års VM och OS-kval, säger Max och tillägger:

– Det har varit en svår vecka. Inte bara för mig utan förhållandena har varit svåra. Det är väl inte direkt någon överraskning egentligen. Det hade vi nog förväntat oss av Århusbukten.

I 470 seglade Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar final och slutade sju och beskrev förhållandena utanför Århus så här:

– Extremt vridit och mycket lurig segling men väldigt roligt. Det gäller att kämpa hela vägen in i mål, något vi verkligen gjorde i medaljracet. Vi gick för medaljen men tappade i resultatet i stället.

ÖVRIGA SVENSKA BESÄTTNINGAR att sluta topp-10 på för-VM var Fritiof Hedström/Otto Hamel som var femma i 49er och Carl P Sylvan/Marcus Anjemark som

blev sju i samma klass.

Vilma Bobeck/Malin Tengström seglade sitt första medaljseglingar i för-VM i 49erFX. Och de gjorde riktigt bra ifrån sig genom att bli tvåa-etta-tia i de tre racen och nia totalt - många lärdomar rikare. ☺



Utmanande segling när JSM avgjordes i Uppsala

UPPSALA · 2017

JSM 17

Under fyra tuffa kappseglingsdagar i mitten av juni avgjordes JSM på Ekoln vid Skarholmen i Uppsala. Två dagar med mycket lätt vind och två med riktigt tuffa förhållanden satte de unga seglarna på prov – men det betyder också att vinnarna i de olika klasserna behärskar flera olika seglingsförhållanden. Text: Mats Olsson Foto: Anna Wigren

ÖVER 400 SEGLARE från hela landet hade sökt sig till Uppsala och fick uppleva kappsegling i strålande sommarväder. Tjejer och killar mellan 13 och 20 år gjorde upp om JSM-medaljer i elva klasser.

Flest deltagare lockade optimistklassen för killar där Calle Lindbom från Långedrag blev bäst bland 67 deltagare. Näst flest seglare var det i tjejklassen för Optimister med 41 deltagare. Där var det Martina Carlsson från Lerum som vann JSM-guldet. Den näst största klassen var Laser Radial där Ludde Lindqvist från KSSS seglade bäst

bland de 36 killarna medan Maja Hansson-Mild seglade hem guldet i tjejklassen (19 deltagare)

ITRE KLASSER tävlar tjejer och killar mot varandra. I 29er kom 19 besättningar till start, jämnt fördelat mellan killar och tjejer – och även mixade besättningar. Guldet seglades hem av Oscar Engström och Hugo Westberg från Lerum. Den andra klassen där killar och tjejer tävlar tillsammans är Laser 4,7. Där vann Hannah Maurer från KSSS och även där var det en jämn könsfördelning. Även RS Feva är en

öppen klass och där segrade Kettel Leke och Viktor Sönnergren från Kullavik

E-jolle har ett starkt fäste i Västmanland där vinnarna i både kill- och tjejklassen kommer från Jollekappseglarna Västerås. I tjejklassen vann Hanna Koba, medan Erik Lindberg knep guldet bland killarna. Om E-jollen har ett starkt fäste i Västerås så tycks Zoom8 ha det i Boo utanför Stockholm. Killklassen vanns av Axel Hallquist medan Elin Ax Karjel vann bland tjejerna. Båda seglare för Boo SS.

För första gången, under ett

JSM, arrangerades även klassen opti12 som är för Optimistseglare i åldern 7–12 år. De tävlar på lite kortare banor och blir coachade både under och mellan racen av mycket meriterade coacher. Det delas dock inte ut JSM-tecken till någon under 13 år.

JUNIOR-SM I UPPSALA 2017 arrangerades av följande fem föreningar: Uppsala Kanotförening (UKF), Uppsala Segelsällskap (USS), Ekolns Segelklubb (ESK), Sigtuna Båtklubb (SiBK) samt Knivsta Optimist- och jolleklubb (KOJK). ☺

Artemis Youth Team – Vad händer nu?

Under ett år fick åtta av Sveriges bästa unga seglare chansen att ingå i Artemis Youth Team. Det var en unik möjlighet för dessa unga män att skaffa sig ovärderlig erfarenhet av professionell kappsegling på högsta internationella nivå. Text: Björn Johansson Foto: Sander van der Borch

DET BLEV EN fjärdeplats i Red Bull Youth Americas Cup och i somras kom delar av teamet femma i M32-VM i Marstrand.

Nu går de vidare i sina respektive kappseglingsskarriärer – många erfarenheter rikare.

Från början var det 50 unga seglare som ansökte om att få ingå i teamet. Ett 25-tal förväntansfulla kallades till uttagning. Tuffa fysiska tester och hantering av M32 som redskap, samt prov på att visa ambition, vilja och förmåga att samarbeta var viktiga ingredienser för uttagningen.

Sedan fanns där frågor som; Vem skulle styra båten? Vem skulle vara den bästa skippern? Vem skulle bli den bästa taktikern? Vilka skulle axla det tunga fysiska jobbet ombord.

Sex seglare var med ombord och därmed var det också viktigt att de som inte var ombord ändå kunde ge energi åt laget under resans gång.

Efter tre tuffa dagar fanns där ett lag som bestod av Rasmus Rosengren, rorsman, Gustav Pettersson skipper och taktiker, Marcus Anjemark, Julius Hallström, Axel Munkby, Fritiof Hedström, Marcus Högländer och Eddie Klemets.

RED BULL YOUTH AC CUP blev en stor framgång men vad händer nu?



Fr.v.: Gustav Pettersson, Fritiof Hedström, Julius Hallström, Rasmus Rosengren, Eddie Klemets, Marcus Högländer, Markus Anjemark, Axel Munkby.

Rasmus Rosengren, KSSS, kommer att fortsätta vara en del av KSSS M32 när det finns tid. Men Rasmus hoppas och tror mest på en OS-satsning i Nacra eller eventuellt i 49er. Men inte som gast, som han varit tidigare, utan nu som rorsman.

Gustav Pettersson, KSSS, kommer, parallellt med sina studier i Stockholm, att segla på Artemis Youth RC44 och på en Farr40 som kommer att växla upp i en engelsk "tour" 2018.

Marcus Anjemark, KSSS, har seglat 49er parallellt med denna satsning ihop med Carl P Sylvan och den båten är väl etablerad topp tio i världen. De två

kommer att köra hårt för att bli den svenska båten i 49er-klassen på OS i Tokyo 2020.

Julius Hallström, KSSS, har avbrutit sin 49er satsning med Emil Järud för att vara tillgänglig när/om Artemis Racing kör igång nästa Americas Cup-satsning. Julius kommer att vara självskrivnen i den besättningen. Under tiden skaffar han sig erfarenhet på Artemis RC 44 Youth och kommer att vara drivande i KSSS M32 besättning.

Fritiof Hedström, GKSS, är tillbaka i sin 49er satsning med Otto Hamel. De kommer att utmana Marcus Anjemark/Carl P Sylvan om den enda OS-

platsen mot Tokyo 2020.

Axel Munkby, GKSS, har ett stort kontaktnät inom M32-världen och är ett eftertraktat namn på den internationella scenen. Han seglade på en australiensisk båt på M32 i Marstrand.

Eddie Klemets, GKSS, seglar stadigt med Johnie Berntssons besättning i M32 – Team Flux. Vintertid är han en fena på isjaktsegling. Även Eddie är ett hett ämne för nya Artemis Racing med sina fina fysiska värden.

Marcus Högländer, GKSS, blandar också sin segling med M32 och är dessutom ibland med på Artemis i RC44. ☺

Hasse ny klubbkonsulent i Öst

STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND blir det tredje området att tillsammans med Svenska Seglarförbundet rekrytera en klubbkonsulent. Vi välkomnar Hasse Johansson in i teamet.

Hans "Hasse" Johansson beskriver sig själv som en positiv och engagerad person. Han har många års erfarenhet av föreningslivet och har förvärvat goda ledaregenskaper som instruktör både inom segling och utförsåkning. Största drivkraften är att han vill bidra till ett aktivt föreningsliv och till fler seglare på vattnen.

– Hasse kommer att bli "spindeln

i nätet" avseende klubbutveckling i Stockholm och samarbeta med våra sailcoacher samt med Stockholmsidrottens idrottskonsulenter och SISU Stockholm, säger Peter Witt, ordförande i Stockholm Seglarförbund.

KLUBBKONSULENTENS ROLL ÄR att finnas tillgänglig för distriktet för att ge stöttning och utveckling till sailcoachernas arbete. Hasse kommer att ha ett tätt samarbete med Stockholmsdistriktets sailcoacher, för att tillsammans kunna ge ett så

bra stöd för klubbarna i området som möjligt.

– Det ska bli både kul och utmanande att jobba med segling och seglare. Segling är bland det roligaste och svåraste jag vet och genom seglingen har jag träffat några av de bästa människor jag känner. Jag vill vara med och skapa förutsättningar för att segling blir så tillgängligt som möjligt och samtidigt hjälpa och stödja de som driver klubbar och träningar i vardagen, säger Hasse Johansson som redan börjat sin anställning.

Text: Emelie Lindström



Hans "Hasse" Johansson



Anton Dahlberg och Fredrik Bergström.

Besvikna svenska VM-medaljörer

Anton Dahlberg och Fredrik Bergström tog sin allra första VM-medalj tillsammans i 470-VM i grekiska Thessaloniki i juli. Men sällan har två VM-medaljörer varit så oerhört besvikna.

Text: Mats Olsson Foto: Nikos Alevromytis

– **JUST NU** gör det jäkligt ont. Det här var dyra läropengar, sa Anton direkt efter sista racet i VM.

Förutsättningarna inför det sista racet i VM, som svenskarna hade dominerat fram till sista dagen, var enkla. De behövde ”bara” ha australiensarna efter sig för att bärga guld. Starten blev perfekt – men Anton och Fredrik vände tillbaka eftersom de trodde de tjuvstartat. Det hade de inte...

– Vi hade två sekunder på oss att ta ett beslut. Och vi fattade ett helt felaktigt. Vi valde att gå ner och starta om. Just nu känns det så jäkla trist. Vi gav bort VM-guldet utan att tävla om det, sade Anton och fortsatte:

– Vi var grymt förberedda på matchracing. Vi hade en god idé där vi skulle ta kommandot. Inför starten händer först inget och sedan händer allt de sista 25 sekunderna. Vi kommer in bland

de andra, vi får ett perfekt startläge. Och vi sticker. Då blir det en enskild återkallelse och vi tror att det är vi...

MEN DET VAR inte Anton och Fredrik som var för snabba över startlinjen. Och när de väl fattat beslutet så var racet över för dem.

– Det var kört. Vi kämpade oss tillbaka in i matchen men banan var för kort. Vi hann inte ikapp,

sade Fredrik Bergström.

Svenskarna slutade sexa i medaljfinalen. Och australiensarna, som de skulle ha efter sig, vann.

För Anton och Fredrik var det givetvis en bitter förlust när guldet var så nära – och beslutet att vända tillbaka blev katastrofalt. Men det var deras första stora internationella mästerskapsmedalj. Kanske kan de glädjas åt silverpengen i framtiden.



Glada segrare från KSSS. Från vänster: Lova Forssén, Tindra Forssén, Sissel Engdal.

KSSS Tjej vann Jr Cup

Under fyra intensiva dagar arrangerade Marstrands Segelsällskap och Lerums Segelsällskap ihop med Svenska Seglarförbundet, Jr Cup. En tävling som beskrivs bäst som seglingens version av Gothia Cup. Här bjuds över 100 juniorer på tävling i tillhandahållna båtar. De 35 lagen är mixade både vad det gäller kön och ålder. Text: Theres Wolgast Foto: Peter Björk

EFTERSJÄTTEPLATSEN I OS i Rio tog Anton och Fredrik en paus. VM i Thessaloniki var deras första stora mästerskap efter OS. Helt respektlöst gick de in och satte världseliten på plats. I de tolv racen som seglades i VM vann de fyra och var på pallen i ytterligare fyra.

Fredrik Bergström tror han vet varför det gick så bra:

– Den senaste tiden har Anton suttit inne på ett kontor så han njuter verkligen att vara ute på vattnet igen. Och vi har trivts här, både med arenan och förhållandena, sade Fredrik.

VM-guldet gick till Australien med rorsman Mathew Belcher som är en legend i 470. Han vann sitt sjunde VM-guld, han vann guld i London-OS och silver i Rio 2016 – först med gästen Malcolm Page och nu med Will Ryan. ☘

JR CUP ÄR ett all inclusive-event där mat, boende och båtar är förberedda till lagen. Lag som består av tre seglingssugna juniorer. Alla kan vara med och alla får segla alla dagar. Alla lag har dessutom chans att vinna, till och med sista tävlingsdagen. Seglingarna sker i sprintformat och finalen avgjordes på Match Cup Swedens "centercourt" inför tiotusentals åskådare.

Åtta lag tog sig under finaldagens kvalseglingar till den helt avgörande finalseglingen. Segrande ur finalen gick laget KSSS Tjej med Tindra Forssén, Sissel Engdal och Lova Forssén.

– Vi hade inga förväntningar överhuvudtaget så att vinna JR

Cup känns jättekul, sade Lova Forssén.

Under dagarna på Marstrand fick Jr Cup också besök av ungdomar från Kungälv's Kommuns som aldrig tidigare seglat. De fick segla Hansajolle med GKSS i Junior Arena och de fick även segla ett tävlingsrace med Jr Cup-lagen. Ungdomarna var lite nervösa först men tyckte alla att det var roligt att segla när de väl vågat sig ut. Ett bra sätt att göra segling tillgängligare för fler.

TIO LAG FICK chansen att genom en fototävling eller lottens tur segla M32. Det var en riktig höjdpunkt och många blev väldigt inspirerade att fortsätta segla och

satsa för att en dag själva kunna segla M32. Tack till M32 och Team Flux med Johnie Berntsson som gjorde det möjligt.

Så blev det dags att summera årets Jr Cup som förutom massa rolig segling bjöd på besök av seglarna Johnie Berntsson och Måns Holmberg. Tio lag som fick segla M32 och besök av ungdomar ifrån Kungälv's Kommun som provade segling för första gången. Som om inte detta vore nog har fem ungdomar utbildats för att bli blå direktomare också.

Stort tack till alla våra samarbetspartners, sponsorer och funktionärer under veckan! Utan er hade detta inte varit möjligt! ☘