



Mikaels båt har en Hyundai SeasAll S270 med MerCruiser Bravo 3 X diesel V6 på 270 hk. Motorn introducerades för tre år sedan och är förmodligen marknadens mest moderna.

Mikael Bergsten körde 2 733 Nm på elva dagar under sin semester 2016. Från Töre i Bottenviken till Narvik i norra Norge.

Från Töre till Narvik på semestern

När Mikael Bergsten tog semester ifjol drog han iväg på en rejäl runda. Efter sjösättning i Töre i Bottenviken tog han upp båten i Narvik, 2 733 Nm senare. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Kristofer Hansson



40-50 MIL I bil är "ett stenkast" för en riktig norrlänning. Att köra nästan 3 000 Nm på semestern verkar inte heller vara någon större sak.

Sommaren 2016 gav sig Mikael Bergsten, 52 år, iväg på en rejäl runda i sin Bayliner 2355 Ciera Sunbridge -99 på 7,2 m. Två veckor efter midsommarafton sjösatte han båten i Töre. Från början skulle det "bara" bli en sväng till Gotland, men han valde att åka hela vägen runt till Narvik i stället.

– Det ska nog vara en Kiruna-bo som bor mitt ute i fjällen för att göra något sånt. Men det var en så häftig resa att jag måste göra om den fast då på ett annat sätt, säger Mikael, som är medlem i Piteå Båtklubb.

– Totalt körde jag i elva dagar och hann se många olika delar av våra skärgårdar. Det som jag blev riktigt tagen av var norra Stockholms skärgård, söder om Väddö kanal.

MIKAEL ÄR ÅKARE i Kirunas gruvor och dykare. Han har en 5,7 m RIB

som han har trailat runt med, men på den här resan körde han sin Bayliner. Inför "rundturen" bytte han motor, från originalets MerCruiser 5,7 liters V6 bensin till en Hyundai S270S V6 3.0L diesel på 270 hk med ett Bravo 3X drev och XR propellrar.

– Jag ville ha en ny motor och monterade i den själv. Jag är mekaniker, så det var inte något större problem. Jag kör special-ekipage under jorden i Kiruna.

RESAN VAR INTE helt problemfri. Det innebar ett stopp för reparation i Härnösand, där han fick hjälp av Sjöreddningen att komma till kaj. Senare fick han problem med en läckande bränsletank i aluminium.

– Jag löste det med en extratank på 220 liter som jag kunde ställa på däck, komplett med bränslepump och allt. Sedan hade jag inga mer problem med det.

Båtens propeller var från början 22" XR propellrar, men de byttes till en storlek mindre (21" XR) för att optimera marchfarten och bränsleförbrukningen. Båten

tappade ett par knop i toppfart men förbrukningen minskade några liter i timman.

– I genomsnitt kör jag med en förbrukning på 0,95–1,05 lit/Nm i 24–26 knop. Det är bra för en båt på cirka 2,5 ton.

Mikael hade tur med vädret under stora delar av sträckan, förutom svenska Västkusten. Allra bäst var det i de nordliga delarna av Norge.

– Ju högre upp längs norska kusten jag kom, desto lugnare blev det. Ovanför Trondheim var det nästan kav lugnt.

– Jag var dock tvungen att skynda mig på slutet eftersom semestern tog slut. Därför körde jag 355 Nm från Trondheim till Svolvaer i ett svep. Jag stack halv sex på morgonen och hade riktigt trevligt med helt blankt vatten mitt på dan. För en kort stund blev jag sugen på att ta västerut mot Skottland ...

Att tanka var inget problem för Mikael. Särskilt i Norge finns det diesel längs hela kusten med 9:26 kr som lägsta pris den sommaren.

Framme i Narvik tog Mikael

upp båten tillsammans med sin svärson och trailade hem den, en sträcka på blygsamma landmil. Efter bara en vecka var det dags igen. Båten trailades till Piteå för ytterligare båtörning.

– Totalt körde jag 3 200 Nm den sommaren. I år har dock båten fått stå på landbacken hela sommaren på grund av det dåliga vädret.

TILL SOMMAREN 2018 planerar Mikael en ny semesterrunda. Denna gång från Töre till Haparanda, vidare längs finska kusten till Åland och Stockholms skärgård så en runda om Gotland och så hem.

– Det kan ta två till tre veckor. Jag har lärt mig att man ska använda sin båt och att min båt klarar av mycket mer än jag trodde. Jag fick den häftigaste semester jag nånsin haft. Och överallt träffade jag vänliga människor.

Mikaels drömsemester i den egna båten är något alldeles extra. Han vill sjösätta i Göteborg, runda Danmark, köra vidare till Dover och därefter i till Engelska kanalen. ☺