



# Nytt liv till Steffos Coronet

När motorn gick sönder i TV4-profilen Steffo Törnquists båt valde han att byta till en helt ny V8. Nu gör hans klassiska Coronet 21 närmare 50 knop – och Steffo kan lita på att han kommer hem igen. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg, Micab



**STEFFO TÖRNQUISTS CORONET DC 21** från 1968 används flitigt och har setts i TV flera gånger. Han är helnöjd med den gediget byggda båten, som har blivit något av en familjemedlem.

– Den har så mycket fin historia och är

smart byggd. Jag går på båtmässan varje år och lämnar den alltid med känslan av att jag redan har den bästa båten för mina behov. Det är möjligt att den blir obekvämt när jag är 70 år, men till dess vill jag ha kvar min båt, säger Steffo Törnqvist.

När Steffo köpte Coroneten för en hel del år sedan satt det en MerCruiser V8 med ”raka rör” i den. Den motorn ersattes med en begagnad Volvo Penta AQ271 V8 som gick bra ganska länge. En midsommarafton blev det dock tvärnit.





Instrumentbrädan har gjorts om utan att förändra båtens stil för mycket.



Instrumentpanelen efter motorbytet.



Den gamla motorn är urmonterad. Skölden är på plats och monteringen av nya V8:an kan börja.

Steffo Törnquist är inne på sin tredje motor i sin Coronet DC 21 från 1968. Med ny bensin V8 gör båten närmare 50 knop och marschar fint runt 30 knop.

– Jag hade sänt Nyhetsmorgon tillsammans med Jenny Strömstedt. Hon var nyskild och skulle följa med mig och min hustru till Fågelbro för att fira midsommar. Vi drog iväg med högt varvtal, men då gick motorns topplock sönder och det började ryka. Jag ringde min kompis Niklas Strömstedt så han kom med sin Chris Craft Lancer och hjälpte oss. Det hela slutade ju lyckligt – Niklas och Jenny gifte sig...

Det var tyvärr bara ett tillfälligt slut på motorproblemen den gången. För tre år sedan var det dags igen.

– **JAG OCH** min hustru Carro var i Stockholms södra skärgård utanför Dalarö, på väg hem

från en middag. Vi låg och cruisade i omkring 20 knop när det blev tvärnit i motorn. Jag ringde Sjöräddningssällskapet som kom och konstaterade att vi hade ett elfel som de inte kunde lösa.

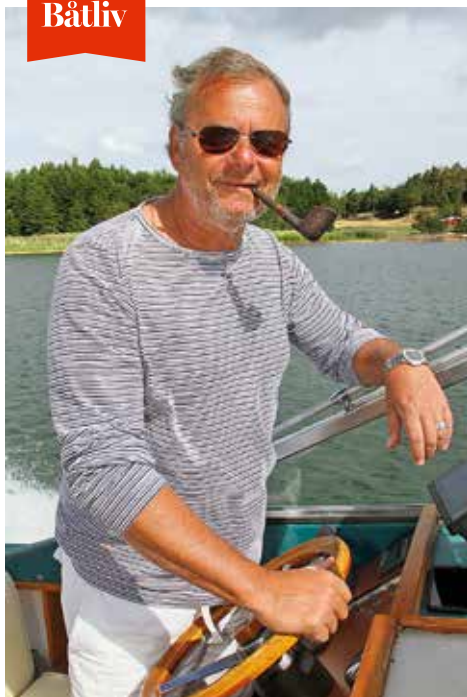
– De bogserade in oss otroligt elegant i natten och båten blev så småningom lagad.

**”Det hela slutade ju lyckligt – Niklas och Jenny gifte sig...”**

Men min hustru var orolig för att båten inte fungerade ordentligt. Hon tyckte att det var olustigt med en så opålitlig motor och ville helst inte åka i hög sjö eller mörker. Då bestämde jag mig för att köpa en helt ny motor för att hon skulle känna sig trygg.

Företaget Micab (Marin Industri Center AB) på Lidingö har hjälpt Steffo med att byta till en helt ny Volvo Penta V8-300CE. Det är en modern, elektroniskt styrd bensinmotor på 5,3 liter och 300 hk. Arbetet tog cirka 40 timmar för själva motorbytet plus en del kringkostnader och justeringar. Förutom motorbytet fick båten bland annat ny hydraulstyrning och bensintanken i aluminium byttes ut mot en ny i rostfritt. På instru- ➔





– Jag åker ofta båt till stan från mitt sommarställe på Värmdö och till kompisar i skärgården, säger Steffo Törnquist som är helnöjd med sin klassiska båt som har hemmahamn på Fågelbro och i Djurgårdens Båtklubb.



Den nya motorn på väg ner i båten.



Den nya motorn på plats i motorrummet.



Akterspegeln förbereds för det nya drevet.



Det nya drevet på plats.

### Kostnader motorbyte på Coronet 21

från Volvo Penta AQ 271 till Volvo Penta V8-300CE.

**Arbetskostnad:**

motorbyte samt hydraulstyrning 39 600 kr

**Laddningsfördelare:** 1950 kr

**Förfilter bränsle:** 2014 kr

**Batterifrånskiljare 2 st.:** 1000 kr

**Seastar hydraulstyrning:** 10 395 kr

**Bränsleslang, kopplingar:** 1500 kr

**Elkabel:** 1500 kr

**Luftintag/vattenfälla:** 1500 kr

**Ljudisoleringsmatta:** 2000 kr

**Diverse:** 2400 kr

**Rostfria FH propellrar:** 19900 kr

**Motorpaket kampanjpris:** 229 440 kr

**Totalt:** **313 199 kr** (inkl. moms)

**Prestanda och förbrukning**

Volvo Penta AQ 271

Knop	20	25	30	37
Rpm	2700	3100	3500	4300
l/h	29	38	48	93

Volvo Penta V8-300CE

Knop	20	25	30	37	48
Rpm	2700	3200	3600	4400	5600
l/h	20	26	35	54	94

mentpanelen syns dock inte mycket av att båten har en toppmodern maskin.

– För mig var det viktigt att behålla båtens gamla stuk. Jag valde bort lite moderna saker, och Micab byggde om en träplatta till instrumentpanelen enligt mina instruktioner, säger Steffo.

– Nu gör båten cirka 50 knop och marschar väldigt bra i 35 knop med ett fantastiskt acc när jag drar på. Tidigare marschade jag sällan över 26-27 knop och det gör jag inte ofta nu

heller, men det är skönt att ha kraft i reserv.

– Jag är väldigt nöjd med motorbytet. Det känns tryggt med en frisk och pålitlig motor under soffan.

**TOTALT KOSTADE MOTORBYTET** med en del reservdelar och ny styrning drygt 300 000 kr. Det är mycket pengar för att renovera en gammal båt, men Steffo tycker definitivt att det varit värt varje krona.

– Jag har fått en bra båt som håller länge.

Jag får kanske inte tillbaka pengarna om jag säljer den, men det handlar inte om det. Båten berikar mitt liv och bor man i Stockholm måste man ha båt. Annars upplever man inte vare sig stan eller den fantastiska skärgården på rätt sätt.

– När vi får besök av utländska gäster tar jag oftast med dem ut i skärgården. De tror inte att det är sant att vi har så fin och vacker natur som är tillgänglig för alla. Jag kan inte tänka mig ett liv utan båt! ☺