



Välseglande modern HR 340

Med sin senaste modell visar Hallberg-Rassy varvets väg framöver med moderna skrov, två roder och dubbla rattar. Vi seglade den nya båten i både lätt vind och kuling för att ta reda på om de stora förändringarna är positiva. Vi hann även övernatta i båten för att prova komforten.

Text & foto: Axel Nissen-Lie, Foto: Rick Tomlinson



DEN NYA 34-FOTAREN ersätter den tolv år gamla Hallberg-Rassy 342. Tack vare innervolymen kommer nog många att välja 340 framför både 342 och 372. Den nya modellen är modernare, har större sittbrunn och är nästan lika stor under däck som 37-fot-aren samtidigt som den är billigare och enklare att hantera. Nya HR 340 kostar 2,3 Mkr i segelklar version, vilket är jämförbart med utgående modell. Båten vi provade kostade dock över 3 Mkr.

Under vår provsegling i oktober var det vindkast upp emot 17 m/sek. Med två rev och full fock var det på gränsen. Båten hade seglat bättre med ett mindre försegel, men vi hade god kontroll på kryssen tack vare två

roder. Loggen visade 6,5–7 knop och höjden var god.

Båten har rigg och däcksutrustning som tål tuft väder. Med bra segel så blir det kul även på kryssen. Den har också en behaglig och torr gång i sjön.

Med vinden in akterifrån låg vi stadigt över nio knop och var uppe i tio knop som mest. Då märkte vi att båten är tung och sjön ville inte riktigt släppa häcken. HR 340 har ett skrov som tillåter surfing, men i de små vågor vi hade upplevde vi aldrig att skrovet släppte sjön.

ANDRA DAGEN HADE vi bara 2–3 m/sek vind. Trots sitt breda skrov så gled båten över-

raskande fint i sjön och vi gjorde 3–4 knop genom vattnet på kryssen. Rigen passar de flesta seglingsförhållanden och gör det möjligt att anpassa segelytan från lätt vind till kuling genom att ta rev i storseglet utan att gå upp på fördäcket. Detta ger effektiv segling under mycket skiftande förhållanden.

I lätt vind hade det varit en fördel med en gennaker på slören. Med standardsegel och en gennaker, eventuellt en Code 0, så är båten utrustad för det som krävs för cruising från lätt vind till kuling.

HR 340 levereras med rorkult som standard, en lösning som vi gillar. Rorkult ger en direktkänsla av båtens trim, en enkel lösning med låga underhållskrav och få problem. Alla



Hallberg-Rassy 340 glider fint i lätt vind och är trygg i mycket vind.

som har köpt den här båten har valt dubbla rattar, något som ökar priset med nästan 100 000 kr.

UNIKT ÄR ATT styrmans position ger full sikt föröver. Man står bäst och styr i den här båten, men i så mycket vind som vi hade är det bäst att sitta. Ratten är egentligen för långt ut mot sidan för en idealisk styrposition, men båten är så precis och kontrollerad i styrningen att det går bra. Två roder ger suveränt grepp och det blir ingen dramatik, trots frisk vind.

Även om 34-fotaren upplevs som stor, både under däck och under segel, så är det lätt att manövrera in i hamn. Två roder kan vara en utmaning vid hamnmanövrar. Det är inte möjligt att vrida runt båten med propellerströmmen, men en bogpropeller löser detta. Att backa in till kaj är en bra lösning för båtar med två roder.

Det är en upplevelse att komma ner under däck i en Hallberg-Rassy. Det luktar gott och finishen är en fröjd för ögat. Efter att ha seglat en kall oktoberdag i kuling är det skönt att komma ner i en varm båt med behaglig LED-belysning, så det är enkelt att förstå var-

för en del vill betala mer för de här båtarna.

HR 340 har samma geniala planlösning för inredningen som HR 310. Badrummet har flyttats fram mellan salongen och förpiken medan pentryt är flyttat akteröver. Det gör att salongen kan flyttas längre akteröver och därmed utnyttjas skrovets bredd bättre. Salongen i 34-fotaren jämföras med den i 37-fotaren.

INREDNINGEN ÄR TYPISK för Orustvarvet, lika exklusiv och komfortabel som på de större modellerna. Det är gott om stuvutrymmen och volymen har utnyttjats optimalt.

Båten har allt ett par kan önska sig för kustsegelats och mer därtill. Så länge två kabiner och ett badrum räcker och man inte saknar ett separat navigationsbord så är detta en båt värd att fundera över.

34-fotaren är en modern båt vad gäller skrov, rigg och lösningar men ligger lite efter vad gäller tekniska lösningar. Allt fler använder vakuuminjicering för skrov och däck som ger ett starkt och lätt laminat, men Hallberg-Rassy föredrar äldre teknik.

Varvet var tidigt ute med att använda Can-Bus elsystem i båtar, men har nu gått tillbaka



Ägarkabinen är i fören. Skrovfönster ger mer ljus.



Salongen är placerad där skrovet är bredast. Lösningen gör också att maststötten inte är i vägen.

Hallberg-Rassy 340

Längd ö a:	10,36 m
Längd vl:	10,10 m
Bredd:	3,47 m
Längd sittbrunn:	2,83 m
Vikt:	5,98 ton
Ballast:	2,30 ton
Segelyta:	63,7 m ²
Masthöjd:	16,42 m
Motor:	Volvo Penta D1-30
Bränsle:	188 liter
Vatten:	277 liter
Info:	www.hallberg-rassy.com

till traditionella elsystem. Samtidigt lanserar de franska och tyska varven avancerade elsystem där mycket av båtens teknik kan fjärrstyras med mobilen.

Hallberg-Rassy 340 är ingen billig båt. Den bjuder på mycket, till exempel nedfällbar badplattform och dubbla rattar, utan att göra avkall på traditionell kvalitet.

34-fotaren är en av varvets bästa modeller med få konkurrenter. Den har det mesta av moderna funktioner från de stora produktionsvarven, men med en kvalitet och styrka som börjar bli sällsynt.

DET GÅR ATT segla direkt från varvet på Ellös med en basbåt för 2,3 Mkr. Men värmare, ankarvinsch, landström, dusch och elektronik är självklara tillägg som ökar priset med 150 000 kr. Med teakdäck, nedfällbar badplattform och rattstyrning ökar priset med ytterligare 250 000 kr. ☺