

## ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

# Dags för nya metoder?



**ÄR DET DAGS** att sluta måla våra båtar inom de områden där detta är möjligt längs vårt lands vidsträckt vattenområden? På många platser behövs definitivt fungerande skydd mot aggressiv beväxning, men inom en del områden kanske båtägarna inte behöver måla lika ofta som tidigare.

Jag har tidigare tagit upp denna fråga till debatt och nämnt att vi sakta men säkert verkar gå åt det hållet.

Vid diskussioner med kommuner, organisationer, andra myndigheter tycks det som om det idag finns fler förbudsvirare mot bottenfärger än tvärtom.

Vidare känns det som om en allmän opinion går åt det hållet också.

Kanske är det dags att båtlivet i stort ska planera för ett sådant förhållningsätt att leva ett båtliv utan bottenfärger. Denna inställning mot bottenfärger tycks gälla oaktat om nuvarande färger är tillåtna eller inte påverkar vattenkvaliteten. Diskussionen påminner litet om toatömningsdebatten där sakargument inte alltid var det viktigaste utan att tanken om att alla även i smått ska bidra till miljöfrämjande åtgärder var det ledande argumentet.

Alla vet att ren botten utan gift inte är något vi inom båtlivet är emot. Tvärtom välkomnar vi den utveckling som sker mot nya bättre och renare produkter. I en del av våra vatten går det sannolikt bra att hålla båtens botten ren med hjälp av bottentvättar, spolplattor med mera.

För att få ett stort genomslag krävs dock utökade LOVA-bidrag till olika lösningar för att klara av en sådan framtid. Vidare måste man också på ett helt annat sätt beakta de salta vatten vid västerhavet som gör

beväxningen till ett verkligt problem till skillnad mot Norrlandskustens rena och nästa söta vatten.

Är det inte så att vi inom båtlivet ska ligga i framkant och driva utvecklingen i sådana frågor och vara kommande generationers föregångare?

Båtlivet vill inte att det skapas något förbudssamhälle, vilket skulle göra våra styrelser och funktionärer till en typ av kontrollpoliser för att tillse att medlemmarna efterlever alla påbud. Vad gör man med en medlem som målar och anger utlandssegling varje år?

Båtlivet behöver en lång frivillig övergångsperiod för att informera om och implementera nya tankar och idéer och få utbildning i nya metoder för hanteringen av våra båtbottnar. Detta gäller inte bara gamla båtar utan vi måste tillse att en större del av de nya båtarna kommer omålade till våra klubbar.

Bästa båtålsningar!

**Bengt Gärde**  
Ordförande, Svenska Båtunionen



## Nyhet! Nu testat på sjön!!

### CAMPER - Biologiskt Sanitetsmedel

Syresatta bakterier utan parfym

- ✓ Tar bort avloppslukt
- ✓ Minskar urinsten
- ✓ Kan tömmas i vanligt avlopp

### WATER TANK - Syresätter vatten

- ✓ Syresatt vatten, håller tank och vatten fräscht

TRÄFFA OSS PÅ BÅTMÄSSAN I STOCKHOLM / BESÖK VÅRA ÅTERFÖRSÄLJARE ELLER [WWW.OXYG.SE](http://WWW.OXYG.SE)

# Svenska Båtunionen firar 90 år

I år fyller Svenska Båtunionen – båtklubbarnas riksorganisation – 90 år. Text: Lisa Possne Frisell

**SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU)** består av 26 direktanslutna medlemmar: 24 båtförbund samt två rikstäckande klubbar (KMK och Navis) med rösträtt. Dessa i sin tur ansluter närmre 900 lokala båtklubbar. SBU har totalt 170 000 enskilt anslutna båtklubsmedlemmar.

SBU är delägare i försäkringsbolaget Svenska Sjö tillsammans med Svenska Kryssarklubben, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, KMK, Navis, KSSS och Svenska Seglarförbundet. Genom detta ser alla delägare till att överskottet går tillbaka till medlemmarna i alla led, båtförbund och båtklubbar.

## BÅTKLUBBARNAS UPPKOMST

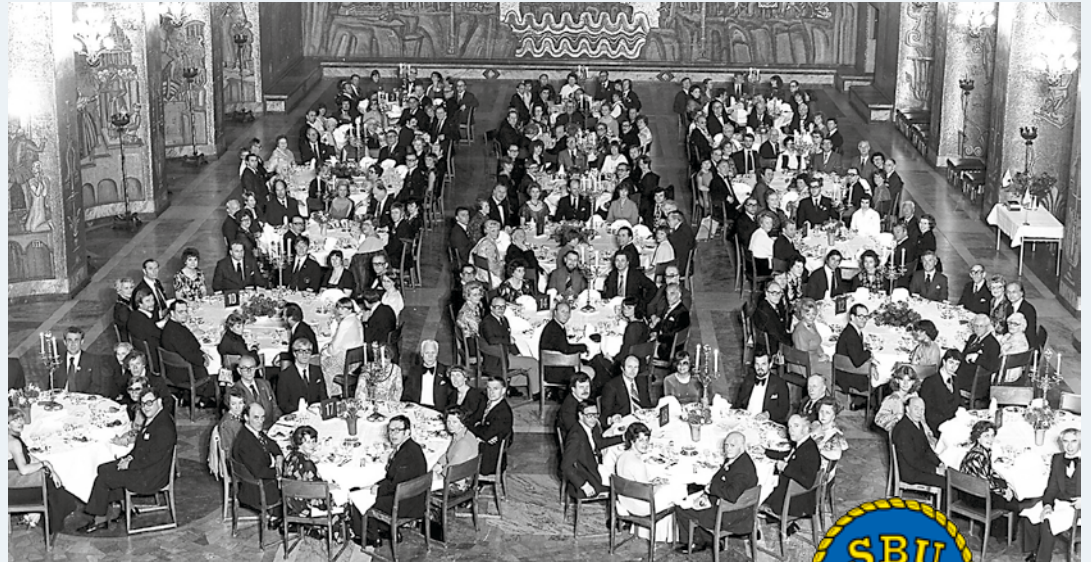
Under mitten av 1800-talet bildades de första båtklubbarna och segelsällskapen i Sverige. KSSS bildades 1830 och är en av världens äldsta båtklubbar. Under denna tid var det ovanligt och dyrt att ha egen fritidsbåt. För att göra detta möjligt gick människor ihop i föreningar för att tillsammans hjälpas åt och arbeta med båtar, hamnar och dela på kostnader.

Kring förra sekelskiftet bildades fler och klubbar, ofta med stöd från företag. Huvudanledningarna för båtklubbarnas uppkomst var social verksamhet och att ordna upp hamnförhållande och sjösäkerhet, med tiden blev också bränsletillgången en viktig fråga när motorerna kom.

## SBU BILDAS

Med tiden såg man också ett behov av att organisera flera båtklubbar över landet och stå tillsammans i viktiga frågor. 1928 bildades Svenska Motorbåtunionen, SMU, av ett antal regionala båtförbund samt båtklubbar, däribland KMK som är med än idag.

1972 bytte Unionen namn till ”Svenska Båtunionen”. Framst var det för att nå ut till fler och nå alla sorters båtägare generellt, men också för att skapa en möjlighet att behålla sitt medlem-



SBU firar 50 år 1978 i gyllene salen, Stockholms Stadshus. Foto: SBU arkiv.

skap för dem som bytte båttyp.

Genom åren har SBU arbetat aktivt för fritidsbåtlivet genom bland annat lobbyingarbete som lett till att fritidsbåtlivet inte är mer beskattat än det är idag. SBU har också deltagit i genomframttagande av toatömningsstandarder för båttoaletter och bildande av European Boating Association (EBA), ett nätverk för båtliv i Europa samt bildande av Nordiska båtrådet, samarbetsorgan för de största båtorganisationerna i Norden.

## TIDNINGEN BÅTLIV

Medlemstidningen Båtliv distribueras till alla anslutna

båtklubsmedlemmar i Sverige. Tidningen startades 1983 som en medlemstidning i ett samarbete mellan SBU och Båtbranschens Riksförbund (Sweboat).

## SBU IDAG

Idag arbetar SBU inom sakfrågor via sina kommittéer. Unionen har ett kansli på Djurgården i Stockholm.

För att kommunicera med alla anslutna båtklubsfunktionärer är SBU aktiva i sociala medier och skickar även en gång i månaden ett nyhetsbrev till alla registrerade båtklubs- och båtförbundsfunctionärer i BAS, SBU:s egna administrationssys-



SBU kansli 2017. Från vänster: Cecilia Obitz, ekonomi, Björn Lagerman, NFB, Peter Karlsson, verksamhetschef, Patrik Lindqvist, IT och BAS, Mari-Ann Johansson, konferens och administration, Lisa Possne Frisell, kommunikation och webb, Simon Vinokur, Integrationssegling. Foto: Emma Sunne.



tem som båtklubbarna kan nyttja för medlemshantering.

Bland de senaste årens SBU-kampanjer märks ”Kapten Väst”, ett flytvästprojekt som har turnerat runt med Sveriges Radio P4 Stockholm genom Stockholms skärgård två år.

”Stora Båtklubbsdagen” instiftades 2015. Det är en inspirations- och utbildningsdag för båtklubbar och förbund som anordnas i samband med Allt för sjön i Stockholm samt Båtmässan i Göteborg.

Integrationssegling är också ett exempel på en satsning som SBU gjort under de senaste åren.

## SÅ FIRAS SBU 90 ÅR

Under Båtriksdagen 2018 i Göteborg firas SBU kungligt och Väst-kustens Båtförbund anordnar en galamiddag.

Mer information om detta och förmåner hos SBU på [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)

**Fotnot:** Texten har tidigare varit publicerad i KMK:s tidning.

## Säkerhet på Stora Båtklubbsdagen

**INTRESSET VAR PÅ** topp för Stora Båtklubbsdagen Väst, som hölls första lördagen under Båtmässan i Göteborg. Säkerhet i hamnar och båtklubbar stod i fokus.

Stora Båtklubbsdagen, som nästa gång arrangeras under båtmässan Allt för sjön i Älvsjö, har blivit en samlingspunkt för funktionärer och intresserade från landets båtklubbar. Intressanta föredragshållare bjuder på aktuell information samtidigt som alla kan ställa frågor och lära sig mer om respektive ämne.

Programmet i Göteborg var bredare än bara säkerhet i hamnarna, men det var ändå detta som fick den största uppmärksamheten. Polisen, Larmtjänst och ett par leverantörer av säkerhetsutrustning fanns på plats för att informera om sin verksamhet.

Bland deltagarna fanns Rino Carlsson, polis och nationell samordnare för Båtsamverkan. Det var också hans kollega från



Rino Carlsson, nationell samordnare för Båtsamverkan.



Thomas Andersson från Båtsamverkan Väst.

Lysekil Thomas Andersson.

– Det är viktigt att prata om goda exempel för att komma till rätta med stölderna. Vi kan bland annat visa hur stulna 63 båtmotorer hittades i Litauen tack vare att två av dem hade spårsändare. Sändarna kostade kanske 5 000 kr, men motorerna var värda 4,5 Mkr, säger polisinspektör Thomas Andersson Fyrbodals Stab som var med och startade Båtsamverkan Väst.

Thomas berättade också om en film som visar en tjuv med en stulen RIB. Efter stölden i Långe- drag kunde polisen följa efter tjuven, trots att han hade störsändare mot GPS-signaler. Polisen följde tjuven med helikopter och grep honom på en parkeringsplats vid ett köpcentrum.

– Det här visar hur väl polisarbetet kan fungera i praktiken med ett väl utbyggt samarbete, säger Thomas Andersson.

Bland de övriga program- punkterna på Stora Båtklubbsdagen fanns:

Båtklubbsgemenskap plus Coboats – ett bra stöldskydd.

Minska stöldrisk och sänk självrisker med stöldmärkning – Securmark.

Förebyggande miljöarbete – SBU:s miljöcoacher.

Vad gäller för kameraövervakning – Secits Sweden AB.

Nya dataskyddsförordningen, GDPR – Patrik Lindkvist, SBU:s kansli.

Styrelsens ansvar vid olycksfall och tillbud – Kristian Ehrling, SBU:s styrelse.

Aktivt stöldskyddsarbete ska löna sig – Per Grywenz, Svenska Sjö AB.

För deltagande på Stora Båtklubbsdagen Ost i Stockholm 3 mars, kontakta Peter Karlsson: [peter@batunionen.se](mailto:peter@batunionen.se) Lars-Åke Redéen

## ”Vi jobbar med säkerheten”

**HANNA MAJLÖV, KASSÖR** i Surte Motorbåtsklubb, var en av deltagarna på Stora Båtklubbsdagen Väst. Hennes båtklubb har 150 båtar i hamnen vid Göta Älv.

**Hur stora problem har ni med stöld?**

– Vi har en del problem, men inte jättemycket.

**Vad tar ni med er hem från den här dagen?**

– Vi får ta med informationen till styrelsen och se vad den tycker. Många av våra båtägare har bara båtar uppställda på vintern och sedan tar de med båtar på sommaren.

– Vi har två stora bryggor, som är låsta. Området är inhägnat och vi har bra belysning, så vi jobbar med den här frågan. Vi har förebyggt så mycket vi kan, även med betonggrisar så att obehöriga inte kan köra ner till hamnen.



Hanna Majlöv.

## Båtklubb gör skärgården mer tillgänglig

**TÖRE BÅTKLUBB GÖR** Kalix skärgård mer tillgänglig genom ett nyligen avslutat projekt. Klubben har satsat ordentligt så att även rörelsehindrade kan ta del av deras klubbholme.

– Spångr, ramper, bredare dörrar och handikapptolett öppnar möjligheter för fler besökare, även besökare som tidigare aldrig kunnat ta del av vår skärgård, säger Björn Lagerkvist i Töre Båtklubb.

Klubbholmen ligger i Gårdsviken på Bergön. Medlemmarna ställt upp och hjälpt till för att renovera och bygga nytt.

Arbete kom igång efter en diskussion mellan några medlemmar, som skapade en arbetsgrupp. Efter att ha jobbat med projektet sedan 2015 är det nu klart. Finansieringen och medel för projektet kom från Landsbyggsprogrammet, den Regionala Fonden och Kalix kommun.

– Förverkligandet kommer att betyda mycket för både klubben, våra besökare och inte minst för de personer vi nu hoppas också ska kunna få möjlighet att upptäcka vår fina skärgård, säger Lars Ekerljung, ordförande i Töre Båtklubb, till Bottenviken.se



Töre Båtklubb har gjort sin anläggning på klubbholmen mer tillgänglig även för rörelsehindrade.

**Båtliv** är medlemsorgan för Svenska Båtunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar.

Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen. [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)

# "Stoppa Tjuven" kan ge båtklubben 0 kr i självrisk

**SVENSKA SJÖ SÄNKER** självrisken till noll kr för dem som har otur och råkar ut för stöld på en klubb som vidtagit stöldförebyggande åtgärder i enlighet med det nya programmet "Stoppa tjuven".

Ett utskick med information och instruktioner skickas ut till alla klubbar i mitten av februari.

– Bakgrunden är de stölder av utombordsmotorer och hela båtar som har pågått under många år. Stölderna innebär irritation och extra kostnader för båtägaren, trots att båten är försäkrad. Som försäkringsbolag är det också frustrerande, en känsla av maktlöshet som vi inte vill känna längre, säger Per Grywenz, vd för Svenska Sjö.

– Att bara höja premierna i takt med ökade kostnader för stölder är inget för oss. Vi ägs ju av medlemmarna, så detta initiativ är ett försök till att vända trenden. Ska det stjälas så inte ska det ske på klubben!

Under 2017 införde Svenska Sjö ett självriskpåslag för den som får sin



nyare motor stulen på plats utanför klubbens områden (inte under resa), om inte aktiv spärsändare var installerad. Det är utanför klubben som de flesta stölder sker sommartid men, cirka 40 procent av alla stölder sker då båtarna ligger på land.

– Nu tar vi nästa steg genom att belöna de båtägare som vars klubb

vidtagit stöldförebyggande åtgärder i form av lägre och till och med ingen självrisk vid stöld inom klubbens hamn och uppläggningsområde, säger Per Grywenz.

– Allt är frivilligt, vi har inte försämrat eller försvårat, bara infört en morot så låt oss tillsammans vända stöldtrenden genom ett klubbgemensamt fokus.

När klubben uppfyllt kriterierna i något steg så registrerar klubben det direkt i BAS. Om en medlem i sådan klubb råkar ut för en stöld får Svenska Sjö den information och självriskreduceringen eller elimineringen, sker då automatiskt utan att båtägaren behöver göra någonting. Vid en stöld kan Svenska Sjö kontrollera att villkoren var uppfyllda vid skadetillfället.

Projekt "Stoppa tjuven" innebär självriskrabatt vid stöld på båtför-säkring inom båtclubbens uppläggnings- och hamnområde. Detta gäller också klubb-försäkring om klubbens egendom skadats i samband med båtförsäkringsstöld.

## NIVÅ 1

- Låsta grindar till brygga.
- Deltagande i Båtsamverkan om möjligt.
- Ronderande vakt och passiv kameraövervakning eller egen vakthållning nattetid (21–06) under perioden 15 maj–15 oktober).

## NIVÅ 2

Utöver ovan angivet:

- Obligatoriskt krav på stöldmärkning av utombordsmotorbåtar inklusive motor och drev Informationsskyltar på flera språk om stöldmärkning.
- Belyst uppläggningsplats och på/vid bryggor.
- Staket med låst grind till uppläggningsplats.
- Ronderande vakt, passiv kameraövervakning eller egen vakthållning nattetid (21–06) under perioden 15 maj–15 okt. Deltagande i båtsamverkan.

## NIVÅ 3

Utöver ovan:

- Ronderande vakt och passiv kameraövervakning, eller egen vakthållning nattetid (21–06) året om.

## FLIPPER 640 DC TOPPERBJUDANDE

### Flipper 640 DC

Powered by Mercury F150 EFI

**KAMPANJPRIS:  
499.900,-**

ORDINARIE PRIS 585.600,-  
DU SPARAR HELA 85.700,-!


#### Följande extrautrustning ingår:

- Dubbelbatterisystem
- Trimplan
- Waeco CD-30 kylbox
- Vattenskidstång
- Hamnkapell
- Garmin echoMAP 92sv

**KAMPANJPERIOD: 1.2.–31.5.2018.**

**FLIPPER**

**MERCURY**

[www.flipperboats.fi](http://www.flipperboats.fi) | 



Bilden är från Väderöarna.

SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 5:



## Västkustens Båtförbund

Västkustens Båtförbund bildades 1927. Det är det nästa största förbundet inom SBU med 102 båtklubbar mellan Strömstad och Laholm. Nu planerar förbundet inför båtriksdagen 2018 som äger rum i förbundets Göteborg, där det ska firas att SBU fyller 90 år. Text: Lisa Possne Frisell Foto: Båtliv

### FÖRBUNDETS ROLL

Västkustens BF arbetar aktivt för att hålla en tät kontakt med sina medlemmar. Det är representat i SBU:s miljökommitté, något som står dem varmt om hjärtat. De arbetar för övrigt med samma frågor som SBU:s kommittéer.

### FRAMGÅNGAR GENOM ÅREN

Eftersom förbundet är ett av de äldsta inom SBU har de hunnit med mycket genom åren. Båtförbundet är särskilt nöjda med sin rekrytering av nya båtklubbar under de senaste åren, något som de jobbat hårt för och som idag upplevs svårare än förr. För att lyckas med detta förhandlar de fram nya medlemsförmåner för alla klubbar, så att värdet för medlemmen att gå med blir ännu större - medlemsklubbarna

förtjänar det bästa. Förmånerna kan man hitta på förbundets hemsida.

### VÅRT ATT BESÖKA

Smögen - God mat, vacker natur och uteliv för den som vill.

Göteborg - Lätt att lägga till i gästhamnen vid operan mitt i stan för den som är på tur och vill få lite stadspuls emellan.

Gullholmen - Pittoreska omgivningar och vacker natur. Ett trevligt café att stanna till och äta lunch på med utsikt över klippor och småbåtshamn.

### BÅTRIKSDAG 2018

I år firar SBU 90-årsjubileum och Västkustens Båtförbund kommer att anordna årets Båtriksdag i Göteborg och kommer att fira jubiléet i anslutning till detta.

Det kommer att, förutom en intressant Båtriksdag, bjudas på ett gediget medföljarprogram med bussutflykt och lunchstopp på Sjömagasinet. Förbundet kan också utlova god mat i feststämning och underhållning av kända Västkustprofiler. ☘

## Västkustens Båtförbund



Västkustens Båtförbund bildades 1927  
Antalet medlemsklubbar: 102  
Upptagningsområde: Strömstad till Laholm  
Hemsida: [www.vastkustensbf.se](http://www.vastkustensbf.se)



## Intervju med Lars Brickzén, ordförande Västkustens BF,

Vem är du?

- Jag är 70 år, seglare från grunden som gått över till motorbåt och som älskar bätliv i alla former.

Vilka utmaningar tror du finns för förbundet i framtiden?

- Jag tror att de största utmaningarna finns i att behålla intresset för bätlivet hos allmänhet, myndigheter och beslutsfattare så det får leva kvar även i framtiden. Där har vi som förbund en uppgift att stödja våra klubbar och deras intressen.



## Ta vara på eldsjälarna!

**ATT SAMTALA MED** våra gamla sjömän i klubben tycker jag är både intressant och roligt. I somras hade vi 50-årsjubileum i vår klubb med ballonger, tårta, firande och tal. Jag fick äran att lyssna lite på en av våra äldsta medlemmar om hur det började i vår hamn för över 50 år sedan.

Yngve Holmgren är en av dem som är kvar som var med för 50 år sedan när hamnen bestod av ett skjul som mötesplats och båtarna låg på boj huller om buller i vilken. Tillsammans med flera andra engagerade båtkompisar fick han själv köpa båtplatser och låna ut pengar till klubben för att det skulle gå ihop sig, det är vi väldigt glada och tacksamma för idag.

Även virket i vår klubbstuga kommer från de här människorna. De avverkade och hyvlade själva, dag och natt. Med Yngve har under årens lopp många ideellt arbetande medlemmar, grävt, snickrat, målat, räknat och slitit och framförallt gett av sin tid.

Det är otroligt imponerande när



Camilla Sydner Svensson och Yngve Holmgren.

jag tittar på vad vi har idag; en säker, miljövänlig, välkommande hamn med fina bryggor för båtarna och uppställningsplatser på vintern, klubbstugan är en mötesplats för våra cirka 250 medlemmar. Ungdomsverksamheten växer så det knakar, en fin samman-

hållning för oss båtfolk.

Dock känner jag en liten oro för framtiden och hur vi ska förvalta allt detta fina vi har, som Yngve och flera efter honom i 50 år har varit med och byggt upp.

Det finns tyvärr inte längre samma

Camilla Sydner Svensson är ordförande i Askersunds Segel & Motorbåtsklubb.

tid, lust, eller prioritet att engagera sig ideellt, det blir svårare att få medlemmar att ta plats i styrelsen, valberedningen får kämpa hårt. Jag hör att det är en utmaning i många andra föreningar också i landet också.

Vi får heller inte slita ut våra eldsjälarna, de i klubben som gör nästan allt, som alltid ställer upp, är lösningsorienterade, fixar och donar med så mycket mer än vi andra förstår och ser. Vad kan vi tillsammans göra för att bevara detta fina arv?

Jag vill från mitt håll och på ett positivt sätt uppmana alla medlemmar i båtklubbar att på ert nästa årsmöte eller liknande när det bes om hjälp på olika poster, säg ja, ja, hjälp till, ta ett uppdrag, litet som stort. Det behövs alltid hjälpsamma händer på flera platser i en klubb och för att få den att fungera och fortsätta utvecklas. Jag lovar, det är roligt, lärorikt och givande att få vara med att påverka och utveckla våra båtklubbar framåt. Camilla Sydner Svensson



## SEGELBÅTSMÄSSA! 3-11 MARS

### GÅSHAGA MARINA

- Dufour nyheter
- Visning av Dufour 310, 350, 382 och 412
- Visning av bryggplatser, vinterförvaring och servicehallar
- Hyra Dufour
- Charter management
- Fri entré, vi bjuder på dricka och tilltugg

GRANDLARGE | 310 | 360 | 382 | 412 | 460 | 520 | EXCLUSIVE | 56 | 63 |

GÅSHAGA  
MARINA

[www.dufour-yachts.se](http://www.dufour-yachts.se)

08-766 54 50

Generalagent för Dufour Yachts i Sverige





Hela installationen på plats i ett stuvfack. Har man en dieseldriven båt med inbyggd tank kan man ta bränslet från denna. På en utbordarbåt är detta ett utmärkt alternativ, en speciell tank på 12 liter som bör räcka en hel säsong.



1. Lägg ut alla delar för att kontrollera längder och dimensioner på slangar och kablar. Längst är den isolerade avgasslangen.



2. Bordsgenomföringen för avgaserna är bockad i den del där avgasslangens ska monteras. Denna del ska peka uppåt efter montering så att vatten inte kan rinna in.



3. Bordsgenomföringen måste monteras så att avgaserna leds ut i det fria antingen via akterspegeln eller båtens utsida. Minst 30 cm ovanför vattenlinjen.

# Varmluft i styrpulpbåten

Det finns flera supereffektiva varmluftsaggregat som ger ett hyggligt resultat även i en öppen styrpulpbåt. Även i storlekar som är lättplacerade i trånga utrymmen. Text & foto: Lars H Lindén



**VI HAR MONTERAT** Eberspächers minsta aggregat D2 i en 8 m styrpulpbåt. En supereffektiv värmare som ger upp till 2200 W och som ger en fullt godkänd värme om båten har ett hel- eller halvkapell. I denna typ av båt kan det vara smart att montera ett utblås under varje styrpulp nere vid fötterna och ett tredje utblås vid vindrutans framför förarplatsen.

Det mesta som behövs för en komplett installation i en styrpulpbåt ingår i värmarens grundsat, förutom varmluftsslangar och utblås. Börja monteringen

med att lägga ut alla delar, så att man ser dess längder och dimensioner. Märk upp alla tänkta monteringsplatser och hål med en spritpenna för att kolla att längderna på slangar och kablage räcker. Börja med avgasslangens, dennes bordsgenomföring och värmaren.

**AVGASSLANGENS** bordsgenomföring måste mynna ut i det fria, antingen i aktern eller i båtsidan. Avgasslangens är cirka 2 m lång, vilket betyder att värmaren måste monteras inom detta avstånd. Varmluftsutblåsen ska för-

delas ut i båten och ett av dessa måste vara helt öppet, annars finns risk för överhettning.

Om varmluften ska till olika platser i båten, så finns speciella fördelningsrör (= Y-rör) i plast. När dessa placeras ut i värmesystemet är det viktigt att de monteras i rätt riktning, så att inte varmluften bromsas upp till de "viktigaste" utblåsen ombord.

Varmluftsslangarna ska vara så korta som möjligt och isoleras med någon form av "strumpa" om de måste ligga i utrymmen som inte behöver värmas upp. Båtens motor bör ha en god

generatoreffekt eftersom alla effektiva varmluftsaggregat drar en hel del ström och helst bör användas när motorn är igång. Plusledningen från värmaren ska dras direkt till batteriets pluspol (via en säkring). Om huvudströmmen bryts så stör man nämligen den avkylningsfas som dessa värmare kräver för att inte bli överhettade.

**HÄR BESKRIVER VI** monteringen av ett varmluftsaggregat från Eberspächer. Övriga dieselvärmare för fritidsbåtar är Webasto, Wallas och Calaea. ☺



4. Placera värmarens monteringsfäste i ett torrt och skyddat utrymme och kolla att avgasslangen når fram till sitt fäste i botten.



5. Luften som ska värmas upp måste tas ifrån den fria luften och inte från ett motorrum eller i närheten av värmarens avgaser. Ingen slangklämma ska monteras på värmarsidan.



6. Även den luft som behövs för förbränningen måste tas utifrån. Denna slang monteras i sin andra ände på en stös under värmaren.



7. Den elektriska bränslepumpen ska monteras i en vinkel på mellan 15 och 35 grader med utloppet pekande uppåt, så nära tanken som möjligt. Pumpens gummifäste reducerar ljud och vibrationer.



8. Värmaren är utrustad med färdiga kontaktstycken som är enkla att koppla ihop eller dela på. Från denna kontakt går det kablar till bränslepump, termostat och till ett 12V-batteri.



9. Den digitala manöverpanelen monteras antingen vid förarplatsen på en öppen båt, eller invändigt på en kabinbåt.



10. Värmarens utblås finns i olika former och utföranden. Minst ett av dessa utblås måste vara helt öppet, annars finns risk för överhettning.

#### Viktiga regler vid montering i båtar

- Montera endast diesel- eller fotogendrivna värmare i båtar.
- Värmaren får inte monteras i samma utrymme som en bensinmotor eller en bensintank.
- Värmaren ska monteras utanför det utrymme som ska värmas upp.
- Värmaren ska monteras där den är skyddad mot väta.
- Förbränningsluften ska tas från det fria.
- Långa luftslangar ger värmeförluster.
- Huvudutblåset får inte vara stängbart.
- Elanslutning direkt till batteri via säkring.

#### Fakta Eberspächer

<b>Typ:</b>	Airtronic D2
<b>Bränsle:</b>	Diesel
<b>Värmeeffekt:</b>	Max 2200 Watt
<b>Uppvärmningsvolym:</b>	Max 14 m <sup>3</sup>
<b>Driftspänning:</b>	12 / 24 V
<b>Strömförbrukning:</b>	8-34 Watt
<b>Bränsleförbrukning:</b>	0,10 - 0,28 l/h
<b>Mått värmare:</b>	310 x 250 x 140 mm
<b>Slangdiameter:</b>	75 mm
<b>Pris:</b>	14 500 kr
<b>Info:</b>	www.thermoprodukter.se



VA | VARUSTE

62° 87' 48.17" - 27° 65' 66.15"



VA | BÅTKAPELL

Vi tillverkar originalkapell för många av Nordens ledande båtmärken.

Från oss kan du beställa högklassiga, nya kapell till mer än tusen båtm modeller.

[www.va-batkapell.se](http://www.va-batkapell.se)



Den nya spolhallen med öppningsbart tak ligger i anslutning till upptagningsrampen. Hallen har en yta på 20x8 m och klarar 5,5 breda båtvagnar.

# Tvätthall redo för alla båtar

Hos ett företag i Råå, söder om Helsingborg, finns en tvätthall som klarar både motor- och segelbåtar – med masten uppe! Text & foto: Lars-Åke Redéen

**DEN STORA HAMNEN** i Råå, söder om Helsingborg, är välutrustad för att ta hand om båtar. Råå hamnförening, som arrenderar och sköter Råå hamn, har två kompletta spolanläggningar med filter för att ta hand om restprodukter i spolvattnet. Hamnen har totalt 1 250 båtplatser och rymmer två båtklubbar: Råå Helsingborg Segelsällskap och Råå Båtklubb.

Företaget Sydmarin, som driver båtvarv, service och båt-försäljning, har tillsammans med sin hyresvärd Råå Marina Fastigheter också byggt en spolplatta med reningssystem. Resultatet är en komplett spolhall med öppningsbart tak. Hallen, som är 20x8 m och mycket välplanerad, kan ta in båtar med en bredd upp till 5,50 m och segelbåtar med riggen på.

– När vi projekterade vår spolplatta hade vi en tidig tanke på att kunna utnyttja spolhallen till mer än att endast spola båtbottnar, säger Bo Stendahl och Niclas Svensson på Sydmarin.

Placeringen av den nya spolplattan i direkt anslutning till

befintlig varvshall gjorde det möjligt med en spolhall. För att kunna tvätta segelbåtar med riggen på är taket ett isolerat öppningsbart pooltak. Ovanför hallens portar finns en öppningsbar bom som kan höjas och sänkas elektriskt.

**ISPOLHALLEN TAS** allt spolvatten om hand via avloppsbrunnar. Vattnet transporteras ut till en närbelägen container i ena kortändan av hallen, komplett med trekammarbrunn och filter. Reningssystemet som är kopplat till spolhallen heter Haddock 600. Spolvattnet samlas upp i en ränna, går vidare till en trekammarbrunn och hamnar sedan i ett grovfilter. Därefter går vattnet genom fyra olika kolfilter och efter det är vattnet så rent att det kan släppas ut i dagvattnet.

Filtren till Haddockanläggningen är enkla att byta ut och systemet har låga driftskostnader. I samband med driftsättning har provtagning gjorts för att säkerställa att spillvattnet håller de rekommenderade riktvärdena. Hela anläggningen rymms i

containern med arbetsytor, pumpar, trekammarbrunn, filter och elektronik.

Haddocksystemet kostar cirka 300 000 kr, plus spolplatta och allt runt omkring. Liknande system används av båtklubbar och marinor på flera platser.

– Vi valde det här systemet eftersom man köper en färdig container som i princip bara

kopplas in och därefter är färdig att användas. Det kan knappast bli billigare eller enklare att göra detta själv, säger Niclas.

– Hallen är välisolerad och rymlig, här finns gott om plats att arbeta. Vi lyfter och rangerar alla båtar med vår Sublift som har en lyftkapacitet på 40-ton.

– Fler planer för bättre miljö är verkställda. Nyligen har vi skrivit avtal med Öresundskraft om att installera solcellspaneler på varvets tak med målet att bli självförsörjande på el. Sydmarin strävar även efter att miljöcertifiera sin verksamhet.



Niclas Svensson, ägare och vd för Sydmarin i Råå. I hans framtidsplaner finns många idéer för att öka servicemöjligheterna till båtägare i Öresundsregionen.

**2016 BÖRJADE SYDMARIN** som återförsäljare för Nimbus Boats. I november fick de en utmärkelse som "Best New Dealer of the year". Förutom Nimbus säljer Sydmarin även Paragon, Axopar, Alukin, AMT, Suzumar och Capelli-RIB båtar. Verkstaden är auktoriserad Volvo Penta och Suzuki. I reservdelsbutiken finns underhållsdelar till motorer av olika fabrikat samt elektronik från Raymarine och Simrad. ☺