

Den nya spolhallen med öppningsbart tak ligger i anslutning till upptagningsrampen. Hallen har en yta på 20x8 m och klarar 5,5 breda båtvagnar.

Tvätthall redo för alla båtar

Hos ett företag i Råå, söder om Helsingborg, finns en tvätthall som klarar både motor- och segelbåtar – med masten uppe! Text & foto: Lars-Åke Redéen

DEN STORA HAMNEN i Råå, söder om Helsingborg, är välutrustad för att ta hand om båtar. Råå hamnförening, som arrenderar och sköter Råå hamn, har två kompletta spolanläggningar med filter för att ta hand om restprodukter i spolvattnet. Hamnen har totalt 1 250 båtplatser och rymmer två båtklubbar: Råå Helsingborg Segelsällskap och Råå Båtklubb.

Företaget Sydmarin, som driver båtvarv, service och båt-försäljning, har tillsammans med sin hyresvärd Råå Marina Fastigheter också byggt en spolplatta med reningssystem. Resultatet är en komplett spolhall med öppningsbart tak. Hallen, som är 20x8 m och mycket välplanerad, kan ta in båtar med en bredd upp till 5,50 m och segelbåtar med riggen på.

– När vi projekterade vår spolplatta hade vi en tidig tanke på att kunna utnyttja spolhallen till mer än att endast spola båtbottnar, säger Bo Stendahl och Niclas Svensson på Sydmarin.

Placeringen av den nya spolplattan i direkt anslutning till

befintlig varvshall gjorde det möjligt med en spolhall. För att kunna tvätta segelbåtar med riggen på är taket ett isolerat öppningsbart pooltak. Ovanför hallens portar finns en öppningsbar bom som kan höjas och sänkas elektriskt.

ISPOLHALLEN TAS allt spolvatten om hand via avloppsbrunnar. Vattnet transporteras ut till en närbelägen container i ena kortändan av hallen, komplett med trekammarbrunn och filter. Reningssystemet som är kopplat till spolhallen heter Haddock 600. Spolvattnet samlas upp i en ränna, går vidare till en trekammarbrunn och hamnar sedan i ett grovfilter. Därefter går vattnet genom fyra olika kolfilter och efter det är vattnet så rent att det kan släppas ut i dagvattnet.

Filtren till Haddockanläggningen är enkla att byta ut och systemet har låga driftskostnader. I samband med driftsättning har provtagning gjorts för att säkerställa att spillvattnet håller de rekommenderade riktvärdena. Hela anläggningen rymms i

containern med arbetsytor, pumpar, trekammarbrunn, filter och elektronik.

Haddocksystemet kostar cirka 300 000 kr, plus spolplatta och allt runt omkring. Liknande system används av båtklubbar och marinor på flera platser.

– Vi valde det här systemet eftersom man köper en färdig container som i princip bara

kopplas in och därefter är färdig att användas. Det kan knappast bli billigare eller enklare att göra detta själv, säger Niclas.

– Hallen är välisolerad och rymlig, här finns gott om plats att arbeta. Vi lyfter och rangerar alla båtar med vår Sublift som har en lyftkapacitet på 40-ton.

– Fler planer för bättre miljö är verkställda. Nyligen har vi skrivit avtal med Öresundskraft om att installera solcellspaneler på varvets tak med målet att bli självförsörjande på el. Sydmarin strävar även efter att miljöcertifiera sin verksamhet.



Niclas Svensson, ägare och vd för Sydmarin i Råå. I hans framtidsplaner finns många idéer för att öka servicemöjligheterna till båtägare i Öresundsregionen.

2016 BÖRJADE SYDMARIN som återförsäljare för Nimbus Boats. I november fick de en utmärkelse som "Best New Dealer of the year". Förutom Nimbus säljer Sydmarin även Paragon, Axopar, Alukin, AMT, Suzumar och Capelli-RIB båtar. Verkstaden är auktoriserad Volvo Penta och Suzuki. I reservdelsbutiken finns underhållsdelar till motorer av olika fabrikat samt elektronik från Raymarine och Simrad. ☺