



Hela installationen på plats i ett stuvfack. Har man en dieseldriven båt med inbyggd tank kan man ta bränslet från denna. På en utbordarbåt är detta ett utmärkt alternativ, en speciell tank på 12 liter som bör räcka en hel säsong.



1. Lägg ut alla delar för att kontrollera längder och dimensioner på slangar och kablar. Längst är den isolerade avgasslangen.



2. Bordsgenomföringen för avgaserna är bockad i den del där avgasslangen ska monteras. Denna del ska peka uppåt efter montering så att vatten inte kan rinna in.



3. Bordsgenomföringen måste monteras så att avgaserna leds ut i det fria antingen via akterspegeln eller båtens utsida. Minst 30 cm ovanför vattenlinjen.

# Varmluft i styrpulpbåten

Det finns flera supereffektiva varmluftsaggregat som ger ett hyggligt resultat även i en öppen styrpulpbåt. Även i storlekar som är lättplacerade i trånga utrymmen. Text & foto: Lars H Lindén



**VI HAR MONTERAT** Eberspächers minsta aggregat D2 i en 8 m styrpulpbåt. En supereffektiv värmare som ger upp till 2200 W och som ger en fullt godkänd värme om båten har ett hel- eller halvkapell. I denna typ av båt kan det vara smart att montera ett utblås under varje styrpulp nere vid fötterna och ett tredje utblås vid vindrutans framför förarplatsen.

Det mesta som behövs för en komplett installation i en styrpulpbåt ingår i värmarens grundsat, förutom varmluftsslangar och utblås. Börja monteringen

med att lägga ut alla delar, så att man ser dess längder och dimensioner. Märk upp alla tänkta monteringsplatser och hål med en spritpenna för att kolla att längderna på slangar och kablage räcker. Börja med avgasslangen, dennes bordsgenomföring och värmaren.

**AVGASSLANGENS** bordsgenomföring måste mynna ut i det fria, antingen i aktern eller i båtsidan. Avgasslangen är cirka 2 m lång, vilket betyder att värmaren måste monteras inom detta avstånd. Varmluftsutblåsen ska för-

delas ut i båten och ett av dessa måste vara helt öppet, annars finns risk för överhettning.

Om varmluften ska till olika platser i båten, så finns speciella fördelningsrör (= Y-rör) i plast. När dessa placeras ut i värmesystemet är det viktigt att de monteras i rätt riktning, så att inte varmluften bromsas upp till de "viktigaste" utblåsen ombord.

Varmluftsslangarna ska vara så korta som möjligt och isoleras med någon form av "strumpa" om de måste ligga i utrymmen som inte behöver värmas upp. Båtens motor bör ha en god

generatoreffekt eftersom alla effektiva varmluftsaggregat drar en hel del ström och helst bör användas när motorn är igång. Plusledningen från värmaren ska dras direkt till batteriets pluspol (via en säkring). Om huvudströmmen bryts så stör man nämligen den avkylningsfas som dessa värmare kräver för att inte bli överhettade.

**HÄR BESKRIVER VI** monteringen av ett varmluftsaggregat från Eberspächer. Övriga dieselvärmare för fritidsbåtar är Webasto, Wallas och Calaea. ☺



4. Placera värmarens monteringsfäste i ett torrt och skyddat utrymme och kolla att avgasslangen når fram till sitt fäste i botten.



5. Luften som ska värmas upp måste tas ifrån den fria luften och inte från ett motorrum eller i närheten av värmarens avgaser. Ingen slangklämma ska monteras på värmarsidan.



6. Även den luft som behövs för förbränningen måste tas utifrån. Denna slang monteras i sin andra ände på en stös under värmaren.



7. Den elektriska bränslepumpen ska monteras i en vinkel på mellan 15 och 35 grader med utloppet pekande uppåt, så nära tanken som möjligt. Pumpens gummifäste reducerar ljud och vibrationer.



8. Värmaren är utrustad med färdiga kontaktstycken som är enkla att koppla ihop eller dela på. Från denna kontakt går det kablar till bränslepump, termostat och till ett 12V-batteri.



9. Den digitala manöverpanelen monteras antingen vid förarplatsen på en öppen båt, eller invändigt på en kabinbåt.



10. Värmarens utblås finns i olika former och utföranden. Minst ett av dessa utblås måste vara helt öppet, annars finns risk för överhettning.

#### Viktiga regler vid montering i båtar

- Montera endast diesel- eller fotogendrivna värmare i båtar.
- Värmaren får inte monteras i samma utrymme som en bensinmotor eller en bensintank.
- Värmaren ska monteras utanför det utrymme som ska värmas upp.
- Värmaren ska monteras där den är skyddad mot väta.
- Förbränningsluften ska tas från det fria.
- Långa luftslangar ger värmeförluster.
- Huvudutblåset får inte vara stängbart.
- Elanslutning direkt till batteri via säkring.

#### Fakta Eberspächer

<b>Typ:</b>	Airtronic D2
<b>Bränsle:</b>	Diesel
<b>Värmeeffekt:</b>	Max 2200 Watt
<b>Uppvärmningsvolym:</b>	Max 14 m <sup>3</sup>
<b>Driftspänning:</b>	12 / 24 V
<b>Strömförbrukning:</b>	8–34 Watt
<b>Bränsleförbrukning:</b>	0,10–0,28 l/h
<b>Mått värmare:</b>	310 x 250 x 140 mm
<b>Slangdiameter:</b>	75 mm
<b>Pris:</b>	14 500 kr
<b>Info:</b>	www.thermoprodukter.se



VA | VARUSTE

62° 87' 48.17" – 27° 65' 66.15"



VA | BÅTKAPELL

Vi tillverkar originalkapell för många av Nordens ledande båtmärken.

Från oss kan du beställa högklassiga, nya kapell till mer än tusen båtm modeller.

[www.va-batkapell.se](http://www.va-batkapell.se)