



Nya Forbina 680 F är en vidareutveckling av gamla 650 F. Framför allt har tillverkaren fått till betydligt bättre plats i den akre sittbrunnen.



Mercurys 150 hk installerad i nya Forbina 680 F. En båt som tidigare utrustades med bensinmotor. Mercury 2.0L finns med effekter på 115, 130, 150 och 170 hk. Samtliga kan kompletteras med fyra olika typer av drev.

### Forbina 680F

<b>Längd:</b>	6,80 m
<b>Bredd:</b>	2,40 m
<b>Vikt:</b>	ca 1400 kg med 150 hk diesel
<b>Motor:</b>	Rek. 150 –280 hk
<b>Pris:</b>	599 000 kr med 150 hk diesel
<b>Info:</b>	<a href="http://www.solstadensmarina.se">www.solstadensmarina.se</a>

### Mercury Diesel 2.0L

<b>Volym:</b>	2,0 liter
<b>Effekt:</b>	150 hk
<b>Cylindrar:</b>	Rak 4
<b>Max varvtal:</b>	4 000 rpm
<b>Drev:</b>	Alpha One
<b>Vikt med drev:</b>	322 kg
<b>Pris med drev:</b>	256 300 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.mercurymarine.com">www.mercurymarine.com</a>

# Supersnål inbordare från Mercury

Moderna inombordsdieslar blir allt större konkurrenter till motsvarande bensinare. Framför allt är det råstyrkan vid belastning och den låga förbrukningen som sticker ut. Text & foto: Lars H Lindén

**EN LÄTT OCH** kompakt diesel kan vara det perfekta alternativet för den som vill byta ut den törstiga bensinaren i den gamla favoritbåten.

Mercury har tagit fram en mycket intressant fyrcylindrig diesel med en volym på 2 liter. På detta motorblock finns fyra effekter på mellan 115 och 170 hk, samtliga med en motorvikt på endast 250 kg och samtliga byggda för drev. Med Alpha One-drevet och singelpropeller är totalvikten 322 kg.

Som alla moderna dieselmotorer är även denna serie utrustad med Commonrail. Det innebär bränsleinsprutning under mycket högt tryck som tillsammans med en turboladdare ger snabb gasrespons och därmed en bra acceleration. Commonrail-systemet ger även mindre buller, vibrationer och rök jämfört med den äldre generationens dieslar.

Det är nästan bara på tomgång och låga varv som man hör på ljud och vibrationer att det är

en diesel ombord. Så fort båten är uppe i planingsfart känner man ingen skillnad jämfört med en bensinare.

**VI PROVKÖRDE EN** av dessa nya Mercury-dieslar på 150 hk i en nästan 7 m lång Forbina 680F. Denna nya walkaroundbåt har en V-botten på 20 grader och en totalvikt på cirka 1 400 kg med 150 hk motorn.

Det var inga som helst problem att komma upp i planing. Inte minst när man gasar på kän-

ner man vilken kraft det finns i en diesel jämfört med motsvarande bensinare. En kraft som även gör att båtarna håller sina farter med både liten och stor belastning ombord.

Toppfarten landade på 32 knop med en 21-tums propeller vid vår provkörning. Men det intressantaste med denna kombination (båt och motor) är utan tvivel bränsleförbrukningen. Vid 20 knops planingsfart drar den 9,0 lit/h, vilket betyder 0,45 liter per Nm! ☺