



Använd kartplottern som ett navigationsinstrument i första hand. Det är trots allt viktigast att veta vad som kommer att dyka upp framför stäven.

Låt plottern vara en plotter!

Trenden går mot att allt ombord ska styras av en enda bildskärm. Men är vi verkligen på rätt väg? Efter en incident i skärgården separerade vi alla instrument ombord. Text & foto: Lars H Lindén

DET HÄR ÄR ett högst personligt reportage efter flera års testande av kartplottrar i framför allt mindre motorbåtar.

I många nya båtar finns en ambition att ”städa upp” framför ratten och göra om kartplottern till en slags sambandscentral. För sjökort, djupdata, motorfakta, radiomottagare med mera. Den stora fördelen med att samla allt i en skärm är naturligtvis att man kan få in många funktioner på en begränsad yta framför ratten. Inte minst i mindre båtar.

Trenden kommer från bilindustrin, men i bilar är allt fabriksmonterat och tillverkarna ger långa garantier. I båten blir det oftast ett hopplock av komponenter från olika tillverkare och där

för ganska sårbara system. Dessutom ska allt fungera i en fuktig och stötig miljö i en båt.

FÖR LITE MER än ett år sedan råkade vi ut för en total kollaps ombord på sämsta tänkbara plats, vid den norra infarten till Kallskärs grunda skärgård. Allt sloknade på grund av säkring, men som tur var hade vi laddat ner ett sjökort från Navionics i mobilen och kunde ta oss in i sjölä och börja felsöka.

I den grova sjön hade en kabel lossnat och en väl undan gömd hängsäkring brunnit.



NÄSTA VAL MAN bör fundera över handlar om pekskrmar kontra knappstyrda bildskärmar. Bildskärmen i en mindre motorbåt hamnar ofta någonstans ”bakom” ratten,

Har man en kartplotter med pekskrmar som saknar knappar, kan man köpa till en separat manöverpanel som denna från Simrad.

och har man en pekskrmar kan det bli svårt för fingret att träffa rätt symboler samtidigt som man styr och gasar i vägorna. I stället för den viktiga sjökortsbilden får man upp andra funktioner och måste backa – eller försöka hitta tillbaka.

HAR MAN EN mindre båt med en liten bildskärm kan en plotter med fasta knappar fungera mycket bättre. Här sitter knapparna oftast på plotterns högersida och om man flyttar ut detta instrument så långt åt styrbord som det går kommer man åt knapparna ännu bättre vid sidan om ratten.

Men, som sagt, det här reportaget är min högst personliga åsikt. ☺



Efter en incident i ytterskärgården byggde vi om hela förarplatsen och separerade alla instrument med mera så att alla funktioner numera har sin egen strömförsörjning och lätt åtkomliga säkringar.



Den nya generationens motorinstrument ger många gånger en bättre och tydligare information jämfört med den som presenteras i en plotter. Och vissa larmfunktioner och felkoder kan man missa.



Fördelen med en plotter med knappsats är snabbheten, inte minst när man förminskar eller förstorar kartbilden. Detta instrument har även fyra snabbknappar till lika många valbara sidor.



Radions egna kontroller är mycket mera logiska jämfört med de som presenteras i en bildskärm.

Använd kod
BL18 för
10% rabatt
*gäller tom 1:a juni 2018

Webshopen med Sveriges bredaste sortiment av y-bommar



YBOMMEN.SE