



Lätt seglarsko

DUBARRY EASKEY ÄR en ny och lätt seglarsko. Den är tillverkad med andande material och är designad för maximal stabilitet, det så kallade Dubarry D-Chassis system. Pris från 1 399 kr.

www.dubarry.se

Premie för elutombordare

REGERINGEN FÖRESLÅR i vårändringsbudgeten 2018 att elfordonspremien utvidgas till att även inkludera eldrivna utombordsmotorer till båtar. Utvidgningen innebär att privatpersoner som har köpt en elutombordsmotor ska kunna ansöka om premien hos Naturvårdsverket.

Regeringens inriktning för premien är att:

1. Den riktas till privatpersoner som fyllt 18 år och som köper en ny eldriven utombordsmotor till en båt.
2. En begränsning till en premie per person sätts.
3. Bidraget ska motsvara 25 procent av inköpspriset inklusive moms. Maxbeloppet 10 000 kr.
4. Bidraget ska gälla retroaktivt från och med 12 april 2018.
5. Naturvårdsverket ska ansvara för utbetalningen av bidraget.
6. Regeringens ambition är att premien ska gälla för elutombordsmotorer som kan ersätta en förbränningsmotor på 5 hk.

Skydda båten mot motorstölderna



NÄR BÅTSÄSONGEN DRAR

igång vaknar båtmotortjuvarna på allvar. Båtliv har tidigare skrivit om den extrema ökningen av stölderna som har skett de senaste åren, så det finns all anledning att misstänka att tjuvarna är aktiva även i år.

Polisen har bland annat gått med varningar till båtägare i Östergötland och Sörmlands län. Den gången pekade polisen särskilt på vikten av att hålla koll på hela båtmotorer och växelhus till drev.

Båtsamverkan är ett bra sätt att förebygga inbrott i och stöld av båtar. Det finns idag på flera platser över landet, men ännu fler initiativ borde komma fram.

Här är några tips inför båtsäsongen:

- Se efter varandras båtar
- Om du lämnar båten en längre tid, be någon om hjälp med att ha uppsyn över din båt.
- Märk din motor med dold och synlig märkning. Securmark är en bra metod.
- Se till att båten är väl fastsatt med



SBU har tecknat avtal med Securmark om märkning av båtar och motorer. Securmark har en uppdaterad databas som polis, sjöpolis, Kustbevakning med flera har tillgång till dygnet runt året runt.

ett godkänt lås.
• Spårsändare GPS/GSM/VHF är förebyggande. Kontrollera vilken typ ditt försäkringsbolag godkänner.

- Regelbunden tillsyn är viktigt.
- Stölderna sker oftast i mörker. Bra belysning är viktigt.
- Dokumentera båtens uppgifter.



Blodprov för din motor

LUBRICHECK OLJEPROVARE ÄR ett enkelt sätt att testa motoroljan i personbilar, snöskotrar, motorcyklar, terrängfordon, båtar, traktorer, entreprenadmaskiner, generatorer m.m.

Med Lubricheck oljeprovare, några droppar olja och ett knapptryck kan såväl entusiaster som tekniker direkt få svar på i vilket skick motoroljan faktiskt är, med en enhet som får plats i fickan. Dessutom kan den

användas om och om igen.

Testet görs genom att med motorns oljesticka placera några droppar olja på enhetens sensor. Därefter får du svaret från testet med ett enkelt knapptryck. På en skala 1-10 visas med en LED-lampa direkt hur motoroljan "mår". 1-7 betyder att oljan fortfarande är bra. 8-9 innebär att den är okej men att ett oljebyte rekommenderas.

www.overlander.se

SJÖATLAS

Planera dina resor med Svensk Sjöatlas
Svensk Sjöatlas är vår populära bok med 117 sjökort och information om sjökortens historia och tillverkning. Perfekt för planering och tillbakalutad läsning, men inte för navigation.

SJÖFARTSVERKET

Snart blir skepparn ett minne blott

SJÖSJUKA? GLÖM DET. Snart är skepparn ett minne blott, liksom styrman, kock och maskinist.

I skrivande stund väntades två segeldrönare tillbaka till hemmahamnen i Alameda, Kalifornien, efter en seglats på åtta månader.

Båtarna, som gått på waypoints och följts via satellit, har samlat stora mängder information till nytta för havsforskningen. De har utvecklats av ett privat företag i samarbete med den amerikanska vatten- och atmosfärmyndigheten.

De sju meter långa skroven med enkelt, fast segel och dubbla utriggare drivs av vind och solpaneler och lastar 100 kg utrustning för att mäta och logga temperatur i luft och vatten, våghöjd, vind, salthalt, solstrålning, koldioxidhalter och – med hjälp av ett dopplerinstrument – vattenströmmar ned till 100 meters djup.

Experimentet har kostat en bråkdel av vad man skulle få betala för ett traditionellt forsknings skepp med samma uppgift.

Men det är inte bara vinddrivna båtar som kan segla autonomt.

Rolls Royce har inlett ett projekt för att ta fram obemannade 60 meters patrullbåtar som ska kunna ligga ute i 100 dagar, helt fjärrstyrda och utan besättning. En reklamfilm för projektet visar hur en flotta av sådana båtar i framtiden ska kunna styras från en stridscentral med stora bildskärmar, hologram och allsköns hypermodern teknik.

Både det japanska speditörsföretaget Nippon Yusen och det brittisk-australiska gruvbolaget BHP Billiton sägs utveckla egna besättningslösa fraktfartyg. Både US Navy och Royal Navy har sedan länge satsat på att ta fram fartyg som ska kunna kriga och jaga ubåtar till sjöss, fast styras från land.

Och vi behöver inte gå längre än till Norge för att se samma idéer bli verklighet. Företaget Yara Birkeland har en sex meter lång prototyp i bassäng i Trondheim. Tanken är att full storlek ska bli 80 meter lång, sex meter bred och ha plats för 120 containrar. Sjösättning av det helt eldrivna fartyget, som ska transportera jordbrukskemikalier längs kusten, planeras till kommande årsskifte. Inledningsvis kommer det att finnas besättning, men tanken är frakterna inom ett par år ska skötas obemannade.

I Holland har det satsats en kvarts miljard kronor på att ta fram en slags "robobåtar" (roboats på engelska) som ska kunna transportera gods och människor och till och bistå vid avancerade brobyggen.

Känslorna blir förstås blandade för en båtolog som undertecknad.

Dessbättre får nog fritidsbåtsägarna ha sina flytetyg i fred ett tag framöver.

Och helt ärligt: Går det ens att tänka sig en tändkulesnipa dunka iväg för eget roder?

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Elbåtsprojektet Elektrofoil räknar med en bränsleförbrukning på 0,20 liter/Nm i 24 knop eller en elmotor som klarar 24 knop i två timmar.

Supersnål båt för el eller bensin

MANNERFELT DESIGN TEAM i Täby har designat den här lilla elbåten. Bakom projektet står Elektrofoil AB med Björn Ljungdahl och Alexander Sahlin, som nu söker investerare.

Projektet omfattar en komplett båt med bärplan och elmotor. Den kan köra i 24 knop upp till ett par timmar med elmotor, det vill säga närmare 50 Nm. Båten går finast och bäst i sjön kring 25 knop.

Designen är gjord av Ted Mannerfelt efter en testbåt som Alexander Sahlin har konstruerat. Målet är att ta fram en produkt som kan säljas till slutanvändare och eftersom detta är en

lätt driven båt passar elmotorer bra.

Båten kallas EFPI6. Det är en 5 m bärplansbåt som kan transporteras på trailer. Motorn är en standard elmotor i utombordarutförande. Vattenmotståndet är under hälften jämfört med en konventionell, planande båt. När man kommit upp på foilsen behövs det väldigt lite effekt.

Testbåten har med en bensinmotor uppmätt en bränsleförbrukning på 0,20 lit/Nm i 24 knop. Designen är skyddad och kärnfunktionen i foilsystemet är patenterad.

www.foiltwister.se

Vattentät stövel

FASTNET ÄREN ny seglarstövel från Dubarry. Den har ett vattentätt Ripstop membran som andas och skyddar helt mot vatteninträngning. Stöveln har även Dubarrys prisbelönta NonSlip-NonMarking gummisula för maximalt grepp och kanaler för att snabbt få undan vatten. Finns i kolfiberfärg. Pris 2 499 kr i storlekarna 37-47.

www.dubarry.se



Trådlöst dödmansgrepp

HÄR ÄR GENERATION två av norska Fell Marines trådlösa dödmansgrepp MOB+ eller WIMEA som varumärket var när det lanserades som 2015.

I flera amerikanska delstater är det ett lagkrav att dödmansgrepp måste användas när man framför en båt. Ett trådlöst sys-

tem är något som därför välkomnas. Generation 2 av MOB+ har ytterligare möjligheter. Utöver dödmansgreppfunktionen för föraren av båten så kan ytterligare tre stycken xFOB enheter

anslutas som larmar om någon faller överbord. Alla kan ha sin egen xFOB ombord, även hunden.

Pris MOB+ basepack med xHUB och xFOB 2 195 kr. www.comstedt.se



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Bryggåskådare och flyktbeteenden

TYCKER DU ATT det känns obehagligt att lägga till i trånga hamnar där det finns åskådare? Då är du inte ensam!

En förklaring till detta fenomen är att vår reptilhjärna (amygdala) skapar ett försvars- eller flyktbeteende när vi riskerar att tappa vårt anseende och bli uteslutna ur vår sociala flock. Så för att inte gå miste om härliga båtupplevelser, hur utmanar du detta fenomen?

PETER OCH MARIE tillsammans med ett annat par satte kurs mot en av Stockholms skärgårds mest populära sjökrogar för att äta middag. De hade varit där flera gånger tidigare under lågsäsongs i sin 20 fots daycruiser.

Peter körde båten. När de kommer fram så har de en mindre båt framför sig som också ska in i hamnen. Peter bestämmer sig därför för att hovra runt utanför hamnen en stund.

Tiden går och Marie ser hur flera andra båtar, även större än deras, går in i hamnen, men de själva ligger kvar utanför:

– Ska du inte testa att gå in nu, Peter, säger Marie.

Peter svarar inte. Istället sätter han på sig solglasögonen och drar upp ljudvolymen på musiken de har i motorbåten. Efter 30 minuter börjar Marie och gästerna att bli hungriga och trötta på att inget händer, så Marie ryter till:

– Peter, kom igen nu, kan vi inte åka in i hamnen?

– Det är så mycket folk på bryggan. Jag föreslår att vi åker och äter middag i en naturhamn istället, svarar Peter.

– Jamen, vi har ju ingen mat med oss, säger Marie.

– Det löser jag, säger Peter.

Han kör till sjömackens tomma brygga som ligger en bit utanför hamnen men ändå nära krogen. Han förtöjer båten, frågar gästerna vad de vill ha för mat, ringer till sjökrogon och beställer mat som han sedan hämtar. Och så åker de alla iväg till en vindstilla naturhamn i närheten.

VÄLJER DU PETERS strategi så riskerar du att gå miste om många underbara båtupplevelser. Nedan är några tanketips på hur du istället för att fly situationen helt, hittar ett sätt att omdefiniera betydelsen av att det finns åskådare på bryggan:

1. Åskådarna har fullt fokus på sig själva så de bryr sig inte ett dugg om jag gör en snygg tilläggning eller inte.

2. Åskådarna sitter just nu och njuter i en trygg tillvaro på bryggan men för en stund sedan var de lika nervösa som jag.

3. Om någon på bryggan behöver använda min tilläggning för att själva få bättre självförtroende så kan jag ju bjuda på det.

4. Jag är stolt över att kunna be om hjälp av andra i hamnen om jag bedömer att det behövs.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till. För mer information: www.neptunia.se



Mindre block från Rutgeron

RUTGERSON MARIN, MED tillverkning i Marstrand, lanserar mindre block. ROC Block 100 lanserades förra året och har fått mycket uppskattning. Nyheten för i år är en mindre storlek av samma block och en rad olika till-

behör som gör blocken mer användbart ombord. Den kulladade stand-up lösningen är unik på marknaden. Rutgeron kan nu även erbjuda lågfriktionsringar.

www.rutgeron.se



Miljövänligt grillalternativ

DEN BÄRBARA GRILLEN Kuchoma bärs lätt med en hand och kan därför tas med varsomhelst. Kuchoma drivs med gas, vilket är betydligt bättre för miljön än engångs- eller kolgrillen.

Till formatet är den mindre än två A4-ark och utformningen är enkel och kompakt med utvikbara ben och lock. Den har samma kapacitet som en större grill och passar 1–10 personer.

Pris 1 999 kr.



Rejäl högtalare

HÄR ÄR HÖGTALARA för alla som kräver bästa möjliga ljudombord. Fusions Signature Series högtalare tänjer på gränserna och är utformade för att vara de bäst presterande marinhögtalarna på marknaden.

True Marine design innebär att alla produkterna är anpassade för den tuffa marina miljön. Kombinerad CURV Cone kompositteknik med Silk Dome diskant och förseglade komponenter ger högre effekt och utmärkt akustisk prestanda.

Signature Series finns i tre stilar,

klassisk vit, sport vit eller sport grå/krom. Sportmodellerna har inbyggd LED-belysning som lyser med blått alternativt vitt ljus. Sortimentet utökas nu med 8,8 tum 330W högtalare i tillägg till 6,5 tum och 7,7 tum som har funnits tidigare, samtidigt så kommer en ny designversion på Sportmodellerna.

Signature Series finns även som 10 tum 450W subwoofer för att matcha högtalarna både ljud- och designmässigt. Pris från 5 875 kr.

www.comstedt.se

Signaler

Silver köper Yamarin

BÄTMÄRKENA SILVERS OCH Terhis ägare, det finländska företaget Oy Otto Brandt Ab, har köpt Yamarins modellprogramns nyaste modeller av den tidigare ägaren, Konekesko Oy.

Fyra av båtmodellerna ska lanseras under koncernens båtvarumärke Silver. Köpet omfattar glasfiberskrov i tre olika längder, som hos Konekesko har burit modellbeteckningarna Yamarin 81, Yamarin 66 och Yamarin 64. Båtarna är daycruisers tillverkade helt i glasfiber.



Loafer för kvinnor

BALI ÄR NAMNET på en loafer från Dubarry, speciellt avsedd för kvinnor. Den är tillverkad i läder, som behandlats med en vattentät yta. Finns i flera olika färger. Pris från 1 499 kr.

www.dubarry.se



Larmar när det behövs

CREWWATCHER LARMAR NÄR den tappar signalen. Den är liten (3x8 cm) nog att ta med överallt, enkel att fästa på det som är extra värdefullt. Alarmet aktiveras automatiskt när den kommer i vattnet eller tappar signalen om du är mer än cirka 50 meter från din mobil. Den fungerar lika bra på land.

Även om en besätt-



ningsmedlem blir hängande i en säkerhetslina och tekniskt fortfarande är i signalzonen, så kommer vattensensorerna att aktiveras i vattnet, och därmed larma. Alarmet aktiveras efter tre sekunder. Skärmen visar MOB bäring, distans samt lat/long koordinater för MOB.



Produkten är rekommenderad för Iphone 5 eller senare, Samsung Galaxy S6 eller senare samt Sony Z2 eller senare.

www.seapax.se

Ny generation invertrar

DOMETIC INTRODUCERAR EN ny generation med invertrar och converterar för marin användning. De har bland annat nya inställningar för pålitlig och säker försörjning av 230 V.

De två nya serierna, Dometic SinePower DSP och SinePower DSP-T, ger en ren sinusvåg som är idealisk för bärbara datorer, TV m.m. DSP-T har även det nya Smart Standby Mode, som aktiveras när endast lite eller ingen ström förbrukas och minskar förbrukningen till 0,2 A. DSP-T premium series finns i fyra modeller för 1300–3500 W för både 12 och 24 V.

PerfectPower DCC är en serie converter med laddare i åtta olika storlekar. Den har IUOU-laddningsteknologi och anpassar sig enkelt till alla former av batterier. De genererar en exakt och stabil spänning på 12 eller 24 V DC.

Pris ChargeConverter från 1 625 kr. Pris SinePower från 1 415 kr.

www.dometic.se



AND THE WINNER IS
BELLA 620 C

BELLA



www.bellaboats.fi |

VOLVO PENTA ACTION SERVICE

Support 24/7 oavsett var du är.
Ring +32 9 255 69 67



VOLVO
PENTA

ACTION
SERVICE

Vårt globala nätverk av återförsäljare är din första kontaktpunkt. Återförsäljarna backas upp av Volvo Penta Action Service, vår telefonbaserade support och maskinskadesevice, som erbjuder service dygnet runt, alla dagar.

Läs mer på www.volvopenta.com/actionservice

BÅTKUSTEN.SE

VOLVO
PENTA

Signaler

Egna tillbehör till båttrailer



BÅT & TRAILER lanserar ett helt eget båttrailermerke kallat BT-Släpet med egen produktion och kontroll på utveckling. Företaget har tittat på användarfunktion och lyxat till det med bland annat kraftiga skärmar med halkskydd, gångbord, polyuretan kölrullar, vattentät LED-belysning, uppfällbar bakramp med gasfjäder samt fjäderbelastade kölrullar för tystare gång vid olastad trailer.

Bland de övriga tillbehören finns bland annat en verktygslåda (bilden), fotsteg och elvinsch.

www.batochtrailer.se

Rullgardiner för Lewmar

ECLIPS ROLLER OCH Portlight Shade är rullgardiner för Lewmar däcksluckor och ventiler. De är gjorda för att kunna eftermonteras på befintliga installationer.

Eclipse Roller Shade för däcksluckor har på ena sidan en rullgardin för mörkläggning och insynsskydd, på andra sidan finns rullgardin med insektsnät. De har en lågprofildesign i plast och rostfritt med magneter som håller gardinerna på plats.

Roller Shade bygger endast 36 mm från taket. Materialet som används för mörkläggning är vattentåligt, UV säkert och lätt att hålla rent.



Insektsnätet släpper igenom luft och ljus men håller insekter ute. Finns i nio storlekar. Pris från 1 440 kr.

Eclipse Portlight Shade för ventiler är mörkläggningsgardiner som enkelt kan eftermonteras till de flesta typer av installationer. Finns i fem olika bredder. Pris från 585 kr.

www.comstedt.se

Uppdaterad Marine Navigator

APPEN MARINE NAVIGATOR har uppdaterats för 2018 års utgåva av Lighthouse rastersjökorten till Raymarines sjökortsplottrar. Företaget bakom appen har även uppgraderat sjökorten med Hydrographicas uppdateringar för 2018 och lagt in

naturhamnarna ur Hamnguiden 7 och Hamnguiden 8. Det totala antalet naturhamnar är därmed 682. Alla har integrerats i sjökorten och är helt och fullt seglingsbara.

www.soltek.se

Ultra HD scanning sonar

GARMIN ULTRA HIGH-DEFINITION scanning ekolodssystem har en ny teknologi som ger mycket tydliga bilder av bottenstruktur och fisk under och runt båten på djup ända ner till 60 m. Systemet har både Ultra High-Definition ClearVü och Ultra High-Definition SideVü sonar med frekvenser från 800 till 1200 kHz och visas på sjökortsplottern med enastående skärpa.

För att se vad som finns under båten skannar Ultra High-Definition ClearVü med ett nedåtriktat element



som ger tydliga bilder ner till 60 m. För en detaljerad titt på vad som finns runt båten visar Ultra-High Definition SideVü tydliga bilder på struktur och fisk ut från båtens sidor. Ekolodsbilderna från systemet kan delas sömlöst över flera nätverksdisplayer så att du enkelt kan se den information de behöver från olika

platser på båten. Även Panoptix all-seeing sonar kan delas på dina skärmar via GCV 20 sonar black box.

Pris 7 499 kr. Pris genomskrovsgivare 4 799 kr.

www.garmin.se