



SBU:s nya styrelse som valdes på Båtriksdagen i Göteborg. Fr. v. Lasse Carlsson (skattmästare), Väst kustens BF, Christer Friedh, Blekinge BF, Christer Eriksson, Skånes BF, Henrik de Vries, Skånes BF, Hans Öhlund, Västernorrlands BF, Christian Ehrling, Lidingö BF, Harald Mårtensson, Östergötlands BF, Sören Löfgren, Saltsjön-Mälarens BF, Ulf Grape, Roslagens BF. Stående framför männen: Inger Högström Westerling, Hjälmarens BF. Bengt Gärde, ordförande för Svenska Båttunionsen, ingår också i styrelsen. Se intervju på sidan här intill.

## Uppskattad Båtriksdag i Göteborg

Satsning på Båtliv och fortsatt kamp för miljön var frågor som behandlades. Tack Göteborg och Väst kustens Båttförbund för en 90-årsfest som alla deltagare sent ska glömma! Text: Lars Afzelius

**SBU:S BÅTRIKSDAG** i Göteborg 7-8 april drog fullt hus. Närmare 200 delegater med medföljande, funktionärer och gäster av olika valörer kunde fira den 90-åriga båtlivsorganisationen med en galamiddag på 29:e våningen i Gothia Tower.

Efter hand som delikata maträtter och talare avlöste varandra och solen försvann i väster tändes hela Göteborg upp – en mäktig och oförglömlig syn för middagsgästerna.

Tidigare på dagen hade en utställning med båtprodukter och bland annat simulatorkörning ordnats och delegaternas medföljande avnjutit en lunch på Sjömagasinet. Båtliv ser redan fram emot kommande 100-årsjubileum. Tack Väst kustens Båttförbund, SBU kansli och övriga ansvariga för ett utmärkt båtriksdagsarrangemang!

Båtriksdagens uppgift är att fatta beslut om verksamhet och pengar, behandla motioner och

propositioner samt välja ledamöter till olika befattningar i styrelse och nämnder. I år var alla båttförbund och motsvarande representerade utom Navigations sällskapet. Totalt deltog drygt 100 delegater och funktionärer i olika utskottsarbeten.

**NEDAN FÖLJER NÅGRA** axplock av alla frågor som behandlades och på SBU:s hemsida kommer mer information att vara tillgänglig när båtriksdagsprotokollet är justerat.

- Tidningen Båtliv ska pröva en bättre papperskvalitet på tidningens omslag. Det innebär tjockare papper och elegantare förstasida. Detta ska förhoppningsvis ge en bättre känsla och upplevelse av tidningen och signalera till våra annonsörer att Båtliv är en kvalitetstidning som är värd att synas i. Försöken avser nummer fyra, fem och sex i år. Därefter görs en utvärdering och sedan kan ett beslut tas om

eventuell permanent fortsättning.

- Unionsstyrelsen föreslog att medlemsavgifterna ska höjas med 10 kr från och med 2019. Riktigt hur dessa pengar ska användas framkom inte och därför bifölls inte det förslaget.

- Delegater och unionsstyrelse är överens om att satsa mer på olika typer av utbildning, antingen i egen regi eller i samverkan med andra utbildningsorganisationer. Först ska en inventering av olika utbildningsbehov ske och därefter kommer utbildning, riktad mot båttklubbarna, att organiseras med hjälp av både externa och interna utbildningsresurser.

- Båtlivets miljöfrågor kommer att dominera våra insatser många år framöver och både Saltsjön-Mälarens- och Väst kustens Båttförbund har motionerat om att det måste tillföras miljökompetens inom Båttunionsen. Därför beslöts också att tillföra sådan kompetens till kansli och

miljökommitté i syfte att stödja båttklubbarna i deras miljöarbete.

- Även stadgeföreläsa om ny riksdagsordning och röstetal diskuterades men resulterade i begäran om konsekvensutredningar och möjligen nya förslag kommande år.

Som sista punkt på den omfattande dagordningen stod val av ny styrelse. För de flesta ledamöterna innebar det omval i ny tvåårsperiod men också val av tre nya ledamöter, nämligen Sören Löfgren, Saltsjön-Mälarens BF, Ulf Grape, Roslagens BF och Hans Öhlund, Västerbottens BF. Kjell Holst, Skånes BF, fick därmed lämna sin plats i styrelsen men har alla möjligheter att fortsätta sitt uppskattade arbete i sjösäkerhetskommittén.

Nästa års båtriksdag äger rum i Linköping 6-7 april med Östergötlands BF som arrangör. Båtliv är övertygad om att det kommer att bli den bästa 91-årsriksdagen i Båttunionsens historia. ☺

# Miljöfrågor och SBU:s roll viktigast för ordföranden

Efter Båtriksdagen i Göteborg går Bengt Gärde in på sitt "finalår" som ordförande för Svenska Båtunionen (SBU). Nästa år lämnar han över ordförandeklubban till någon annan. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**SOM ORDFÖRANDE FÖR** en riksorganisation med över 170 000 medlemmar har Bengt Gärde, 65 år, haft en "tung" roll i nio år. Han är medlem i Lidingö Segelsällskap och driver en advokatfirma med tio anställda i Stockholm.

2019 tänker han lämna över ordförandeklubban till en ny kraft. Här svarar Bengt Gärde på Båtlivs frågor om läget i SBU och i båtlivet.

**Vad är det viktigaste som har hänt båtlivet de senaste åren?**

– Att SBU hos riksdagen är den företrädare för båtlivet som de talar om båtlivsfrågor med. Riksdagens fritidsbåtsnätverk talar i första hand med Sweboat på produktionssidan och SBU på användarsidan. Vi har blivit en respekterad organisation på djupet och bredden.

– När jag blev ordförande var frågan om en båtskatt aktuell. Det var betydelsefullt att vi motade Olle i grind då.

– Vi har också jobbat hårt med att förändra organisationen för Svenska Sjö. Idag går en stor del av överskottet tillbaka till medlemmarna och ägarna.

**Vilken är den viktigaste frågan för SBU idag?**

– Miljö är en mycket betydelsefull fråga som kommer att öka ännu mer i betydelse. Båtklubbarnas plats i samhället är också väldigt viktigt.

– Idag jobbar vi alldeles för mycket med vår organisation. Vi borde arbeta mer aktivt med våra makthavare och träffa riksdagsmännen mer regelbundet, både på lokal och på regional nivå.

– En annan viktig fråga är att SBU behöver en förnyad och effektivare organisation med bättre kontaktvägar oss emellan. Styrelsen behöver arbeta närmare kansliet.



Bengt Gärde, ordförande för Svenska Båtunionen.

**Vilken är din vision för SBU de närmaste åren?**

– Jag tror att SBU ska ha ett effektivare kansli som är mer modernt när det gäller tekniska lösningar. Jag ser på min egen arbetsplats vad sådant förenklar i vardagen.

– Vi behöver också mer kontakt med båtklubsmedlemmarna och interaktiva kontaktvägar mellan styrelsemedlemmarna. Det blir en revolution som även håller tillbaka kostnaderna. Snabbare och enklare kommunikationsvägar, till exempel med videokonferenser, är ett bra arbetssätt.

**Vad innebär det konkret för SBU?**

– Jag tror att vi behöver fylla på vårt kansli med mer kompetens. Till exempel inom miljöarbetet, de frågornas betydelse kommer att öka ännu mer.

– Jag tror också att vi behöver en resurs på kansliet som har ett övergripande ansvar för kom-

mittarbetet. En person som kan rapportera till styrelsen och förbunden. Många gör ett fantastiskt jobb inom sin kommitté, men det når inte alltid ut.

**Hur ser du på din egen roll i SBU?**

– Man ska inte underskatta ordförandens roll. Den är både väldigt viktig i relationerna utåt och viktig för att kunna hålla ihop både styrelsen och kansliet. Ordföranden måste våga ta ställning i vissa frågor och ibland själv driva vissa frågor. Flytvästkampanjen är en sådan fråga som har gjort ett bra avtryck.

**Varför är det så få kvinnor och ungdomar i det organiserade båtlivet?**

– Jag vet inte, men jag är förvånad att vi inte har lyckats attrahera kvinnor att ta mer plats i våra styrelser och kommittéer. Det finns absolut kvinnor som vill ta en roll, men de tar inte plats.

**Hur kommer framtidens båtklubb att se ut?**

– Jag tror att båtklubbarna kommer att förändras enormt. Ungdomarna kanske inte ska behöva göra nattvakt eller ha arbetsplikt och de kanske kan få ligga fem år gratis med sina båtar så att vi får med dem.

– Försäkringar, service och andra kostnader stiger hela tiden. Därför är det angeläget att klubbarna tillhandahåller andra förutsättningar för båtägande och därmed locka in nya medlemmar. Det sociala på båtklubben betyder också enormt mycket.

**Hur ser ditt eget båtliv ut?**

– Jag kämpar med en 40 fots segelbåt och en motorbåt på hemmaplan. Vi har även ett sommarställe på en ö i Östergötland, men där är båten mer ett transportmedel. ☺

**SUBLIFT**  
BY SWEDESHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett



12-90 ton



Dränkbart



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service  
070-304 94 54

Försäljning  
0304-67 95 00



service@sublift.se | sales@sublift.se  
[www.sublift.se](http://www.sublift.se)



## Två nya deltagare på Båtriksdagen

Av cirka 100 delegater på Båtriksdagen finns det några förstagångsdeltagare varje gång. Möt två nya deltagare 2018. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**Namn:** Susanne Nicklasson  
**Båtförbund:** Dalarnas BF  
**Båtklubb:** Falu Båtklubb  
**Ansvarig för:** Vice klubbordförande, sekreterare i båtförbundet  
**Yrke:** Trafikutvecklare på Dalatrafik

### Vad tycker du om Båtriksdagen?

– Jag har mycket att lära men också mycket att bidra med, men jag vill först känna in hur arbetet går till. Det här påminner om andra föreningar, men på riksnivå. Jag är mycket lyssnare i år, men återkom nästa år så vet jag mer.

– Jag reagerade på att det bara var en valbar kvinna i valen. Det stör mig, men det kanske säger mer om oss kvinnor än om männen. Vi kvinnor kanske är för dåliga på att ta plats.

### Vad jobbar du med i båtförbundet?

– Jag är BAS-coach och jobbar mycket med att nå ut till klubbarna. Då märker jag hur omedvetna klubbmedlemmarna är om båtförbundet och Svenska Båtunionen. Där kan jag vara en viktig länk.

**Namn:** Michael Persson  
**Båtförbund:** Hälsinglands BF  
**Båtklubb:** Hudiksvalls Sjösportsällskap  
**Ansvarig för:** Seglingssektionen, sekreterare  
**Yrke:** Strateg hos Arbetsförmedlingen

### Vad tycker du om Båtriksdagen?

– Jag har varit aktiv i Svenska Seglarförbundets styrelse några år. Jag känner igen mycket av den formalia som kanske är nödvändig även på Båtriksdagen. Tyvärr tar den kraft från de viktigaste frågorna.

– Jag var med i utskottet om verksamhetsfrågor. Det ligger mig närmast om hjärtat. Jag tycker att det dyker upp frågor kopplade till kun-



skap, till exempel att stärka båtlivet utifrån ett kompetensperspektiv. Det låter intressant, men man måste också kunna erbjuda något konkret.

### Vilka frågor är viktigast?

– En viktig fråga är hur vi engagerar kvinnor. Under min tid i SSF var vi lika många män som kvinnor, då blir det andra frågeställningar.

– Andra viktiga frågor är till exempel hur vi hanterar vattenskotrar och integrationsarbetet är viktigt. Det är mycket båtklubbarna kan göra så att alla tjänar på det.

## 130.000 båtägare har Sjöassistans. Är du en av dem, utan att veta om det?

Se över din båtförsäkring en extra gång, den kan vara bättre än du tror. Med en båtförsäkring där Sjöassistans ingår kan du alltid känna dig trygg om du får problem med din båt.

*Med ca 550 assistansbåtar är hjälp aldrig långt bort. Om oturen är framme kan du alltid känna dig trygg att en erfaren assistansskeppare kommer för bogsering eller felavhjälpning på plats. Sjöassistans finns längs hela den svenska kusten samt i Vänern, Vättern och Mälaren. Du når oss alltid via telefon eller VHF. **Alla dagar. Dygnet runt. Året om.***



En riktigt god vän ombord



## Nytt stipendium för att förnygra båtlivet

Båtlivet och båtklubbarna måste förnygras för att överleva och växa i framtiden.

**BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG** satsar på att stimulera båtklubbar inom Svenska Båttunionsen att våga tänka annorlunda. Det är avgörande för att locka nya utövare till båtlivet och att tänka annorlunda i sitt arbete med att få sin klubb och båtlivet att växa.

För att premiera den bästa båtklubben inom detta område instiftar Båtmässan i samband med Båtmässan 2019 "Stipendiet för främjandet av båtlivets framtid".

Alla former av friluftsliv, inklusive båtliv, får kämpa hårt för att locka nya utövare i dagens samhälle som präglas av att vi blir mer stillasittande inomhus. För att stimulera klubbar inom SBU att tänka nytt och att våga tänka annorlunda presenterade Båtmässan i samband med den

nyligen genomförda Båtriksdagen "Stipendiet för främjandet av båtlivets framtid". Stipendiet kommer delas ut i samband med Båtmässan 2019 och till någon av SBU:s närmare 900 medlemsklubbar som har gjort något extra i sitt nyrekryteringsarbete.

– Vi vill inspirera båtklubbar inom SBU att ta tag i denna ödesfråga, säger Bengt Wallin, Senior Advisor Båtmässan i Göteborg.

– Vi hoppas givetvis att detta initiativ ska plocka fram de goda exemplen hur detta arbete kan göras och kanske kan en bieffekt bli att det skapas en idébank med bra förslag, fortsätter Bengt.

Mottagaren av stipendiet kommer väljas ut av en jury och kommer presenteras i samband med Båtmässan 2019, som hålls



Med ett stipendium vill Båtmässan satsa på förnygring. Foto: Roland Brinkberg

1 – 10 februari 2019.

Den klubb som genomfört en aktivitet som uppfyller syftet med Stipendiet för främjande av båtlivets framtid ska senast 31 oktober ansöka om att få ta del av stipendiet genom att skicka en

beskrivning av vad man gjort och hur utfallet blev.

Ansökan skickas till:  
Båtmässan  
Att. Bengt Wallin  
Svenska Mässan Gothia Towers  
412 94 Göteborg

## Utbildning om GDPR för klubbar och förbund

**SBU KOMMER ATT** erbjuda utbildning i GDPR, på svenska allmänna dataskyddsförordningen, för funktionärer i klubbar och båtförbund.

Ännu är det hela på planeringsstadiet, men vi har beslutat att bland annat erbjuda utbildning på utvalda platser runt om i landet. Kursverksamheten kommer att börja i höst.

Själva utbildningen kommer att vara vid ett tillfälle omfattande cirka 3–4 timmar. Kunskapskontroll kommer sedan att ske on-line i efterhand.

Eventuellt kommer man även att kunna ägna sig åt enskilda studier on-line, om man så önskar.

För att genomföra utbildning på plats behöver vi lokal hjälp. Du som är intresserad av utbildning i GDPR – kontakta ert regionala båtförbund och anmäl intresse. Vi kommer att kontakta båtförbunden för att kartlägga var vi kan lägga kurstillfällen, geografiskt och i kalendern.

**Patrik Lindqvist**  
[patrik@batunionen.se](mailto:patrik@batunionen.se)

## Volontär på Volvo Ocean Race i Göteborg

**NÄR VOLVO OCEAN** Race kommer till Göteborg 14–21 juni behövs frivilliga som kan bidra till att göra hamnstopp till ett evenemang i världsklass.

Arrangörerna behöver ett volontärsteam på cirka 300 personer till sin organisation på land i Race Village, evenemangsområdet i Frihamnen där folkfesten äger rum 14–21 juni. Utöver detta söker Göteborgs Kungliga Seglarsällskap 100 volontärer för deras organisation med tävlingen på havet.

Alla som är 18 år eller äldre är

välkomna att söka volontärsplatser och kan du flera språk är det ett plus. En del arbetar mot publiken med diverse aktiviteter, en del som värdar eller värdinnor mot samarbetspartners och sponsorer, en del bakom kulisserna för att få allt att fungera och några mot seglingsteam som kommer till Göteborg. Man skall kunna arbeta minst fyra pass per dag för att få vara med.

Info: <http://volvoceanracegoteborg.com/sv/bli-volontar>



Se demovideo: [www.alutrack.fi/support/video](http://www.alutrack.fi/support/video)

# alutrack

MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS

## BÅTSLIPAR

- Tilverkade av aluminium i Finland
- För båtar upp till 2750 kg
- Lätta att installera och använda
- Båten är skyddad mot stormar och ändringar i vattennivån
- Lätta att hålla båtbottnen ren
- Miljövänlig, inget behov av giftiga bottenfärger
- Lämpar sig för vinterförvaring

[www.alutrack.fi](http://www.alutrack.fi) · [info@alutrack.fi](mailto:info@alutrack.fi) · +358(0)400 700 752

