

# Demokrati

**SEGLARFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE TOG** nyligen ett viktigt beslut. Vi beslutade att ge klubbarna rösträtt. Tidigare har enbart distrikt- och klassförbund haft rösträtt där distrikten företräder klubbarna. Detta är genomtänkt men kräver också att processen ut till medlemmarna fungerar i alla led och att alla röstberättigade utnyttjar sin rösträtt, annars faller ju demokratiprocessen eller hur?

Vi har många engagerade eldsjälvar i klassförbund och distrikt och flera var med på Seglardagen. Men med tanke på att 29 ombud fick uppgiften att representera drygt 100 000 medlemmar ställer vi dessa 29 inför en svår uppgift och vi måste våga tänka nytt. Och ett nytt sätt är att ta ett steg mot direktdemokrati genom att bjuda in även klubbar till att ge sin röst på årsmötet. På så sätt blir det även en avlastning till distriktens ideella styrelser. Det går i linje med att göra "Svensk Segling - Tillgänglig för alla" och det finns säkert mer vi kan göra än så.

**ENKELHET OCH INKLUDERING** är också viktigt och jag tror vi kan vinna på att hitta sätt att skapa kortare kontaktvägar och se till att procedurer och stadgar inte blir hinder

för engagemang. Jag måste erkänna att jag själv hann bli ordförande i en klubb innan jag ens läste stadgarna och började förstå vad motioner och ett årsmöte innebar. Det finns en sådan kraft i de som kommer nya in i seglingens organisationer och vi har allt att vinna på att inte avskräcka utan låta dem bli ett starkt komplement till oss som har längre erfarenhet.

**DETTA BLEV DEN** första stadgeändringen vad gäller rösträtt till Seglardagen sedan 1974 och om vi tänker på vad om hänt runt omkring oss sedan 1974 så är nog rätt naturligt att vi börjar hitta nya sätt att styra vår verksamhet. Kanske skulle vi fundera på att låta alla medlemmar lägga förslag och rösta via Sailarena i en snar framtid. Låt oss gärna diskutera fler förslag och det behöver inte vänta tills det är dags att lämna in motioner till Seglardagen 2019.

**ENGAGEMANGET I DEMOKRATIPROCESSEN** är oerhört viktigt för styrelsen och Seglardagen 2018 blev ett mycket givande och bra årsmöte med högt i tak på riktigt och en mycket god samtalston. Det är motiverande för mig och mina styrelsekollegor.



**Anders Selling**

Ordförande, Svenska Seglarförbundet  
[anders.selling@ssf.se](mailto:anders.selling@ssf.se)

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

**KANSLI:** Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Oscar Johansson (SSF Seglarskola), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Eva Forslund.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 342 klubbar, 16 distrikt och 76 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

### PARTNERS



Båtförsäkring på mina villkor



Leverantörer: Liros, Docendo, Garmin, Boding Segel, One Design Center.



Brommabåten Imperiet II (en Arcona 380) tog hem slutsegern i SRS 2017. På bilden har starten av ÅF Offshore Race 2017 precis gått och även där var det Imperiet II med skepparen Paul Nord som tog hem totalsegern i hela racet.



# Kappsegla mot hela Sverige

Nu drar ännu en säsong med SRS-seglingar igång och därmed också Svenska Seglarförbundets nationella ranking för Sveriges samtliga SRS-seglare på regional, nationell och internationell nivå. Detta är säsongens stora utmaning för alla som vill mäta sina krafter och kunskaper med andra SRS-seglare runt om i landet. Text: Patrik Erlandsson Foto: Ola Qviberg

## ALLA SRS-KAPPSEGLINGAR FRÅN

1 maj till 30 september ingår i rankingen och poängberäkningssystemet har valts för att premiera både "kvalitet" och "flit". Var med och mät dig både med kompisarna på klubben och med alla andra som SRS-seglare runt om i landet. Man kan också enkelt se vilken båt som ligger i topp i en viss klass, som exempelvis Sveriges högst rankade Scampi.

Syftet med rankingen är att göra det än mer spännande att kappsegla,

få fler att kappsegla och de som redan kappseglar, att kappsegla mer.

Sök upp dina favoritseglingar på nya webbsidan; [www.sailarena.com](http://www.sailarena.com)

**DU KAN FÖLJA** rankingen löpande under säsongen tills slutresultatet fastställs efter 30 september 2018. Vinnarna kommer att hyllas under Mästarnas Mästare i Marstrand 13 oktober.

Resultat som rapporteras in i Svensk Seglings nya web-plattform,

Sailarena, senast en vecka efter genomförd segling kommer att räknas med i slutresultatet. Det är en av möjligheterna med den nya plattformen som effektiviserar och förenklar hanteringen av segelsporten.

**FÖR DELTAGANDE I** rankingen behöver ägaren eller skepparen skapa ett konto i Sailarena och registrera sig själv och sin båt för att anmälan, deltagande och resultatrapportering ska förenklas. Helst ska samtliga i

besättningen ha ett eget konto på Sailarena och finnas med i anmälan till respektive tävling.

Poäng i rankingen ges till samtliga deltagare i en tävling och beror dels på placeringen och dels på antalet deltagare. Pallplats premieras dessutom lite extra. De fem bästa resultaten räknas med i totalen.

**FÖR MER INFORMATION** besök [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se) eller kontakta Patrik Erlandsson, [srs@ssf.se](mailto:srs@ssf.se)

## Bronsmedalj till Max Salminen i Finnjolle-EM

Max Salminen seglade nyligen hem en bronsmedalj på Finnjolle-EM i spanska Cadiz. Max blev tvåa i medaljracet den sista dagen och lyckades därmed behålla den tredjeplats, i totalen, han hade de sista dagarna av mästerskapet. Text: Mats Olsson Foto: Robert Deaves

**DEN SPANSKA ATLANTKUSTEN** bjöd på riktigt tuffa förhållanden med mycket grov sjö, stora dyningar och vind från 11 m/s upp mot 14–15 m/s i byarna.

– Det blåste verkligen mycket så idag handlade det om "boathandling". Men jag är nöjd med mitt brons. Jag hade gärna varit med i striden om guld men två dåliga race, tidigare under EM satte stopp för det, sade

Max direkt efter sista racet.

Taktiken var att segla enkelt i den starka vinden med så få slag som möjligt. Samtidigt var det viktigt för Max att hålla koll på de fyra seglarna som jagade bakifrån och kunde snuva svensken på bronsmedaljen.

– Det är en svår situation att vara i – tredje plats och ingen chans på silver eller guld, men många som jagar mig för bronsplatsen. Men jag är

riktigt nöjd med hur jag seglade här i slutet av regattan. Och med medaljracet såklart, sade Max Salminen som är regerande världsmästare i klassen.

Kampen om guld och silver stod redan innan finalracet mellan de två seglarna i toppen och till slut blev det Edward Wright från Storbritannien som vann EM. Tvåa blev holländaren Nicholas Heiner.



Max Salminen jublar över sin bronsmedalj i EM



# ALLSVENSKAN 2018 DRAR IGÅNG

Nu drar fjärde säsongen av Allsvenskan igång och inför starten har SSF ytterligare skruvat på formatet för att utveckla och förbättra ligaserien. Text: Isabelle Lindsten

**SYFTET MED ALLSVENSKAN** är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom svensk segling som helhet. Under åren har

vi sett många framgångssagor från de deltagande klubbarna och arrangörerna utifrån deras engagemang för Allsvenskan. Ett av verktygen för att klub-

barna verkligen ska engagera alla sina medlemmar i laget har varit krav på att besättningen ska bestå av unga och äldre, kvinnor och män. Inför säsongen 2018

skärps dessa krav. En av varje kön måste vara ombord i varje kappsegling och en ungdom (13–25 år) ska vara med på minst fem kappseglingar. Nytt för i år är



### Allsvenskan fyra deltävlingar 2018:

18–20 maj Malmö  
1–3 juni Ekerö  
24–26 aug. Örnsköldsvik  
7–9 sept. Gottskär

### Upplägg

18 klubbtag  
Sex tillhandahållna J/70  
Upp till 45 race på 2,5 racedagar  
Sprint racing – en kappsegling tar 10–15 min  
Nära land, högt tempo  
Topp fyra kvalificerar sig till Sailing  
Champions League  
Vinnaren får delta på Nord Stream Race



### Deltagande klubbar 2018

Cape Crow Yacht Club, CCYC  
Ekolns Segelklubb – Uppsala, ESK Uppsala  
Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS  
Halmstads Segelsällskap, HaSS  
Hjuvicks Båtklubb, HJBK  
Jollekappsegelarna Västerås, JKV  
Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS  
Kullaviks Kanot och Kappseglingsklubb, KKKK  
Malmö Segelsällskap, MSS

Oxelösunds Segelsällskap, OXSS  
Rörviks Segelsällskap, RÖSS  
Segelsällskapet Kaparen, SSKa  
Sotefjordens Segelsällskap, SFS  
Stenungsunds Segelsällskap, StSS  
Stockholms 606 Klubb, S606K  
Strängnäs Segelsällskap, SÄSS  
Särö Båtklubb, SÄRÖ  
Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS

Den första deltävlingen 2017 avgjordes i centrala Strängnäs med många åskådare på plats. Foto: Tommi Rotonen.



I sista omgången i 2017 säkrade KSSS det allsvenska guldet med 19-åriga Vilma Bobeck vid roddret. Foto: Daniel Stenholm.

även att den övre gränsen för hur många som får ingå i klubbtaget släpps fritt, så länge det är minst tolv personer i laget är det alltså upp till klubben att besluta hur många medlemmar de vill ha med i sitt lag.

**EN ANNAN NYHET** inför säsongen 2018 är att samtliga ombord ska ha tävlingslicens. I tävlingslicensen ingår en olycksfallsförsäkring, så att man som kappsegelare har ett bra skydd om olyckan skulle vara framme.

– Att vi ännu inte drabbats av någon allvarlig skada i Allsvenskan är vi glada över.

Tempot är otroligt högt och situationer uppstår hela tiden mellan båtarna. Vi vill att seglarna ska känna sig trygga med att ha en bra försäkring och det får de med tävlingslicensen, berättar Isabelle Lindsten, projektledare för Allsvenskan på Svenska Seglarförbundet.

**DEN STÖRSTA NYHETEN** för i år är ändå att det startas en underliggande serie, Division I. Sverige har delats in i fyra regioner och i varje region kommer ett antal deltävlingar att arrangeras. 18 klubbar från varje region kan delta och vinnaren av serien i varje region får en plats i Allsvenskan 2019.

Det blir alltså fyra nya klubbar i Allsvenskan 2019. Tidigare år har det varit de som slutat på de tre sista platserna som har fått försöka återkvalificera sig på en kvältävling tillsammans med nya klubbar, om tre platser i nästa års Allsvenskan. ☺



Eva Forslund och hennes kusin Anna Forslund Lagerstierna seglade ÅF Offshore Race, doublehanded i familjens fina Scampi "Ulrika".

# Föryngring i styrelserummet

Eva Forslund är senaste tillskottet i Svenska Seglarförbundets (SSF:s) styrelse. Med sina blott 21 år är det en ung friskt fläkt som tar plats i SSF:s styrelserum. Eva vill få in flera unga i seglingen och framför allt behålla dem längre. Text Mats Olsson Foto: Carl Lagerstierna

**BLAND DE MEDELÅLDERS** damerna och herrarna i SSF:s styrelse är man givetvis glad över föryngringen som också är helt i linjen med förbundets vision "Svensk Segling – Tillgänglig för alla". Inte minst SSF:s ordförande Anders Selling är nöjd:

– Eva har en gedigen seglarbakgrund och är oblyg och klarsynt. Hon är inte bara en representant för våra unga seglare utan kommer med sin erfarenhet och sitt engagemang att tillföra mycket i vårt styrelsearbete, säger Anders Selling.

Eva Forslund är uppväxt på Runmarö i Stockholms skärgård, i en riktig seglarfamilj. Hennes farfar Magnus Forslund – som gick

bort för några år sedan – var en legendar inom Gotland Runt/ÅF Offshore Race. Han gjorde 42 starter, varav 27 med sin Scampi "Boj-Boj". Och Boj-Boj var med även i somras, då med en av Magnus tre söner, Peter, som skeppare.

**ÄVEN EVA SEGLADE** ÅF Offshore Race i en Scampi 2017. Men hon deltog i doublehanded-klassen tillsammans med sin kusin Anna Forslund Lagerstierna. Det var inte deras första tävling runt Gotland – men det var första gången de seglade på två personer.

– Det var på våren 2017, när vi såg att två tjejer hade anmält sig i doublehanded, som vi

bestämde oss för att det vill vi också göra. Det var ju första gången det fanns en ren tjejbåt i doublehanded, så det ville vi inte missa...

Ute på Runmarö finns 250–300 bofasta, som på sommaren ökar till över 3 000. Och där finns även en mycket aktiv kappseglingssklubb Runmarö Yacht Club (RYC). Det är därifrån Eva fått sitt seglingsintresse. Men hon har ingen större erfarenhet från jollekappsegling.

– Jag har seglat en del jolle på klubben så klart. Men för mig har det mest handlat om familjekappsegling. Och de senaste åren har jag suttit i RYC:s styrelse som ungdomsansvarig.



Svenska Seglarförbundets styrelse 2018. Från vänster Anders Selling (ordförande), Mikael Stamma (vice ordförande & skattmästare), Arne Larsson, Carina Pettersson, Eva Forslund, Annika Ekman, Fredrik Norén. På bilden saknas: Fredrik Olsson, Jonas Brandén och Annika Carlunger.

## Historiskt beslut på Seglardagen

Ett historiskt beslut om en ny demokratisk struktur inom Svenska Seglarförbundet (SSF) togs den 17 mars då förbundets årsmöte – Seglardagen – beslutade att även medlemsklubbar ska ha rösträtt på årsmötet. Text: Mats Olsson Foto: Anders Larzon

- **VI VILL** helt enkelt inkludera fler av våra medlemmar i den demokratiska processen, säger SSF:s ordförande Anders Selling.

Tidigare har bara distrikt- och klassförbunden varit röstberättigade på Seglardagen. Från och med nu har även de klubbar som är medlemmar i SSF och har minst 300 medlemmar, rösträtt. Därmed får cirka 115 klubbar runt om i landet större möjlighet att påverka sin egen och seglingens framtid i Sverige.

Förändringen är ytterligare ett steg på vägen att göra svensk segling mer lättillgängligt, det vill säga en del av visionen ”Svensk Segling – Tillgänglig för alla”.

- När allt färre engagerar sig i föreningslivet och tid är vår största bristvara så ville vi hitta ett sätt att öka engagemanget från klubbarna ute i landet. Vi vill korta besluts-

vägarna. Det måste bli enklare att engagera sig och att kunna påverka beslut som rör den egna verksamheten, säger Anders Selling.

**PÅ SEGLARDAGEN BEHÖVDES** två tredjedelars majoritet för att förändringen skulle gå igenom. Men det blev närmaste en total enighet där endast en röst var emot och alla andra var för.

- Det här är verkligen ett bra beslut. Jag tror att klubbarna tidigare inte har sett hur de kan påverka förbundets arbete. Nu hoppas jag att klubbarna och Svenska Seglarförbundet kommer närmare varandra, dvs att det blir kortare kommunikationsvägar. Förhoppningsvis känner klubbarna att nu kan de vara med och påverka beslut och sin egen framtid, säger Emelie Lindström som är klubbstödsansvarig på SSF. ♻️



Med stor majoritet röstades Svenska Seglarförbundets årsmöte – Seglardagen – för att även medlemsklubbarna ska ha rösträtt på Seglardagen.



**Namn:** Eva Forslund  
**Ålder:** 21  
**Familj:** Stor  
**Bor:** Nacka  
**Yrke:** Förskolepedagog  
**Båt:** Ingen egen

Det var på Seglarträffen i höstas som hon la grunden till det som sedan skulle bli en förfrågan från SSF:s valberedning. Då framkom det att många unga inte kände sig hörda inom Seglarförbundet och de bestämde sig för att göra nått åt det.

- Jag anmälde mitt intresse för att engagera mig även om jag inte hade just en plats i styrelsen i tankarna. Men när jag blev kontaktad av valberedning så kände jag bara ”Yes, det här vill jag verkligen göra”, berättar Eva.

**MÅNGA UNGA TJEJER** ägnar sig åt jollekappsegling, men det är väldigt få tjejer som går vidare till havskappsegling. Bland de som seglar ÅF Offshore Race är bara cirka 15 procent tjejer.

- Jag vet faktiskt inte riktigt varför det är så. Det är klart att det är en liten utmaning att ge sig ut på havet och en del kan säkert uppleva det som lite läskigt. Men för mig är det aldrig läskigt. Det är bara en enorm frihetskänsla, säger Eva Forslund. ♻️



Bilden är från KSSS Olympic Class Regatta 2017 då cirka 500 jollar kappseglade på Baggensfjärden. Och minst lika många lär komma till sommarens JSM.

# Juniorernas kappseglingsfest på Baggen

En av svensk kappseglingens största regattor – Junior-SM – avgörs i år på klassiska Baggensfjärden i Saltsjöbaden med KSSS som arrangör. Och sedan länge är planeringen igång.

Text: Mats Olsson Foto: Jakob Kутtenkeuler

– **MYCKET SKA** förberedas förutom själva seglingen. Logistiken ska fungera, vi ska få till det sociala ”livet” på hamnplan, vi ska ordna bra segling för de allra yngsta och vi ska engagera närmare 150 funktionärer. Men det mesta börjar falla på plats, säger Fredrik Liljegren projektledare på KSSS för JSM.

I år blir JSM lite annorlunda jämfört med tidigare år. Den största skillnaden är att tävlingen delas upp på två tillfällen. Det blir ett enmansjolle-JSM 31 augusti–2 september och ett tvåmansjolle-JSM i samband med KSSS Olympic Class Regatta 5–7 oktober.

**DEN OBSERVANTE NOTERAR** också att JSM 2018 inte avgörs i mitten av juni som tidigare år. Ett JSM i slutet av sommaren innebär att det är lite enklare att rekrytera

funktionärer då tävlingen inte ligger under semestertider.

– Vi märker också att många föräldrar blir glada över att vi bara kör under tre dagar. Det är mycket lättare att komma loss en långhelg än när JSM avgörs under fem dagar, berättar Fredrik Liljegren.

**FÖR ATT YTTERLIGARE** underlätta för deltagarna och deras familjer kommer KSSS att öppna hamnområdet för att ta emot deltagare och båtar en vecka innan om de så önskar. Därmed kan man lämna sin båt redan helgen innan regattan eller någon vardagkväll och slippa trängsel vid ramperna.

Alla deltagare är också välkomna till ”tune up-seglingar” helgen innan JSM. Det blir ett gyllene tillfälle att testa på Baggensfjärden och de ibland nyckfulla vindarna som råder där.

– Vi vill verkligen göra det så enkelt som möjligt för alla deltagare och deras familjer, säger Fredrik.

**I ÅR DELTAR** enmansklasserna Optimist, Zoom 8, E-jolle, Kona One, Laser 4.7 och Laser Radial samt tvåmansklasserna RS Feva och 29er. Fördelen med att dela upp JSM i två evenemang är att deltagarna ges möjligheten att delta i två klasser. Förhoppningarna är att fler ”enmansjolleseglare” provar på att segla tillsammans i RS Feva eller 29er.

– De förändringar som vi gör runt JSM-arrangemanget är för att göra det enklare och mer hanterbart för arrangörsklubben. Och målet är att fortsätta för enkla, säger Isabelle Lindsten som är kappseglingsansvarig på Svenska Seglarförbundet och fortsätter:

– Från och med 2019 flyttar vi datumet för JSM till innan skolstarten, vi minskar tävlingsdagarna från fyra till tre, vi prioriterar det sociala umgänget och vi hjälper arrangören med domare, för att nämna några av framtidens förändringar.

**KSSS KOMMER ÄVEN** att arrangera mer lekfulla seglingar för de som är för unga, det vill säga under 12 år, för att delta på JSM. De får inte tävla på nationell nivå, men det blir ändå seglingar för dem under enmans-SM.

– Det är viktigt att få med småsyskonen. De kommer att tävla varje dag precis som alla andra. Men det blir kortare race och de kommer att coachas ute på vattnet av erfarna tränare. Målet är att de ska ha riktigt kul och lära sig massor, säger Fredrik Liljegren. ☺

# Fler segel på viken i Ljungskile



Ljungskile Segelsällskap har valt RS Teras som klubbjolle. Den kan revas genom att man rullar in seglet och blir inte full med vatten när man kapsejsar.

Med visionen "Fler segel på viken" görs stordåd i ett litet segelsällskap i Bohuslän. Sedan 2015 har antalet deltagare tredubblats i träningsverksamheten, 60 nya medlemmar det senaste året och det pågår ett aktivt miljöarbete. Häng med till Ljungskile SS. Text: Marit Söderström Nord Foto: LjSS

**LJSS LIGGER I** Bohuslän innanför Orust. Klubben har 330 medlemmar, klubbhus, båthamn, kölbåtsektion och liknar många andra klubbar runt om i landet. Men de senaste åren har det strömmat till barn och ungdomar. Klubben sjuder av aktiviteter och det är fullt med segel på viken.

Helena Barne är inte bara LjSS ordförande utan fick också nyligen utmärkelsen Årets eldsjäl på Uddevallas Idrottsgala. Och det är lätt att förstå när man träffar henne.

- Vi är en liten klubb med stort hjärta där alla medlemmar är lika viktiga och bidrar till att skapa en trivsamt plats och stämning. Vi är själva passionerade seglare och brinner för det vi gör. Tillsammans hjälps vi åt att hålla efter vårt fina klubbhus, alla klubbjollar, följbåtar, sjösatta bryggor, bemanna klubbcafé vid tävlingar/träningar och mycket, mycket mera, berättar Helena Barne.

**FÖR TRE ÅR** sedan fanns knappt någon jolleverksamhet. Då gjorde man ett omtag. Klubben bestämde att uppbyggnadsfasen fick kosta och det blev fokus på kvalitativa aktiviteter. På tre år

har Ljungskile Segelsällskap tredubblat antalet aktiva barn och ungdomar, de har fulltecknade seglarskolor sex veckor på sommaren och många stannar kvar i träningsverksamheten.

- Vi har många bra aktiviteter och då blir det närvaro. Vi har träningar, tävlingstävlingar, seglarskola och egna läger. Alla får låna båt bara man är medlem och det tror vi är en fin och bra förutsättning för att kunna prova på och fastna. Träning vår och höst leds av föräldrar men under sommaren testade vi att låta seglarskoleinstruktörer stanna kvar och ta ledaransvaret vilket blev jättebra. Vi vuxna är där och



Helena Barne.

sticker ofta ut och seglar samtidigt, säger Helena.

**ATT FÅ FÖRÄLDRAR** engagerade har inte varit något problem. Klubben ger alla en uppgift och möjlighet lära. Resultatet blir fin uppbackning av föräldrar som hänger kvar, lägger bojar och kokar kaffe.

- De vill ju vara med och blir glada att få en uppgift. Vi försöker göra det lätt att hjälpa till.

Träning och tävling på barns villkor är något som diskuteras flitigt inom idrotten och i Ljungskile tog man bort nybörjarveckor och fortsättningsveckor så system kan gå samma vecka vilket blev ett lyft. På träningskvällarna har man infört "Seglaskoj" som komplement till den traditionella

träningsgruppen där det är mer tävlingsfokus.

- De som är med i "Seglaskoj" vill inte tävla utan bara ha kul. Men varje träning kan deltagarna välja vilken grupp de vill vara med i. Vi kör till exempel Bollskoj, seglar så tokigt vi kan eller har stafettsegling. Mot slutet säger barnen "får vi kapsejsa nu" och sen ligger alla jollar upp och ner.

**MEN DET ÄR** inte bara barn och ungdomsverksamheten som har vind i seglen. Klubben har en nystartad sektion för radiostyrda båtar, man driver miljöprojektet "Håll havet rent" och ett visionsarbete pågår just nu tillsammans med SISU Idrottsutbildarna.

- Vi vill ha fler segel på viken och det ska synas, avslutar Helena. ☘

#### Ljungskile SS har:

- tredubblat antalet aktivt tränande ungdomar sedan 2015.
- 60 nya klubbmedlemmar senaste året.
- ökar i år från fyra till sex seglarskoleveckor.
- driver ett "Håll havet rent-arbete" i seglarskolan.
- har en nystartad sektion för radiostyrda Dragonforce 65.
- startat visionsarbete för styrelsen med SISU Idrottsutbildarna.
- arrangerar RS Tera VM 2019 och öppna RS Tera SM 2018.



# Klassiker möts i Alingsås

Alingsås Segelssällskap arrangerar World Cup och Skärgårdskryssarepokalen med ett internationellt SM i sommar. Text: Lars Nordlund Foto: Bo Bethge



**SVENSKA** Skärgårdskryssareförbundet SSKF 22-klubb har tillsammans med den Tyska 22-klubben varit med om att arrangera en regatta som först kallades Euro Cup för Sk22. Den första seglades i september 2014 i Berlin på Wannsee med tre Svenska 22:or som trailats dit. I Berlin ligger det en stor flottilj Sk22, varav många är importerade från Sverige.

Inför nästa Euro Cup döptes tävlingen om till World Cup. Den seglades i Flensburg 2016 med fyra deltagande 22:or från Sverige.

**I ÅR** är det Sveriges tur att arrangera World Cup för Sk22. Alingsås SS har erbjudit sig att arrangera både World Cup och Skärgårdskryssarepokalen med



Nynäshamn 2012.

ett Internationellt SM. Regattan skall seglas på insjön Mjörn 31 juli till 5 augusti. I skrivande stund är drygt 32 stycken 22:or anmälda,

varav tio från Tyskland, Schweiz och Österrike.

I Alingsås seglar vi i samma regatta om 22:ornas Skär-

gårdskryssarepokal och Internationellt SM. Det unika är att alla deltagande båtar måste ta sig dit på trailer, vilket blir ett logistiskt problem.

**TROTS ATT SEGELBÅTSMARKNADEN** i Sverige viker för nya båtar har intresset för skärgårdskryssarna ökat i Sverige och Europa. För närvarande byggs fyra A22 i Sverige som byggarna hoppas få färdiga till Alingsås. En av dem byggs på en Knud H Reimers design och tre byggs på Peter Norlin sista design, som han la sista ritstrecket på i sjukbädden innan han gick bort.

En av de tre Norlinritade båtarna byggs på konventionellt sätt i mahogny på träspant med vart tredje i stål på Nya Djurgårdsvägen i Stockholm. ☺

## SJÖFARTSLITTERATUR FÖR PROFFS OCH FRITIDSSEGLARE

### SVERIGES MARITIMA INDEX 2018

Ett måste för alla båtologer! Maritim uppslagsbok som i text och bild listar svenskflaggade handelsfartyg, svenska hel- eller delägda handelsfartyg under utländsk flagg, fiskefartyg och segelfartyg.

Årets huvudartikel handlar om SAAB Kockums nyförvärv Dockstavavet i Docksta som har en lång historia men som på senare år utvecklats flera succéer i form av stridsbåt 90 och tyska lots- och patrullbåtar i internationell toppklass. En fantastisk historia om ett träbåtsvarv som utvecklats till detta.



245:-

*Förhandsbeställ redan idag!*

### LÄNGS KUSTEN I BOHUSLÄN

Den båtburnes nya ledsagare genom det Bohuslän som en gång var.



245:-

Här presenteras fakta och skrönor om 400 öar, holmar, samhällen och skär i överskådlig och roande form; uppfångade på bryggor och ljugarbänkar, i sittbrunnar och allsköns bohuslitteratur; hopsamlade av författaren under 55 års strövtåg utefter kusten. Författare, Ted Knapp.

*"Längs kusten i Bohuslän" rekommenderas alla som vill ge båtturen en extra dimension."*

Svenska Kryssarklubbens medlemstidning "Västpricken"

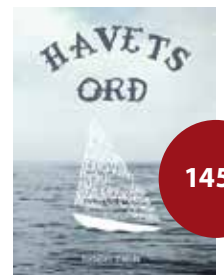
### HAVETS ORD

Yrkessjömännens språk är kärnfullt. Det har berikats med oräkneliga bidrag från skilda epoker och streck på kompassrosen. Många av de äldre termerna har friskt eller nederländskt ursprung. Direkt eller via den närbesläktade lågtyskan smög de sig in i de skandinaviska sjömännens ordsfatt.

Under senare sekler har importen ofta skett från brittisk och amerikansk engelska, med åtskilliga inslag som filterats genom det norska sjömannspråket – de skandinaviska sjömännen var länge ett dominerande inslag i världssjömanskåren, sin tids filippinare. Men sjömannspråket inrymmer även en hel del ord som – likt flyttfåglar – tagit sig från mera exotiska språkområden, som det arabiska. Denna skrift vill bidra till att spegla detta rika kulturarv.

*"Det är inte ofta man redan vid läsningen av inledningen i en bok får ett allt bredare leende över sitt ansikte - särskilt inte om boken ifråga är en ordlista."*

Lasse Bengtsson, Tidningen Båtliv



145:-

### BESTÄLL SÅ HÄR

Beställ via vår hemsida, plusgiro 192366-3 eller bankgiro 463-8417. Du kan även ringa oss på 031- 722 74 80. Frakt tillkommer med 50 kr (för paket upp till 10 kg). Kontakta förlaget för företagsköp och större inköp.

www.breakwater.se | 031-722 74 80 | order@breakwater.se