

Hamnen i Smögen är en av Bohusläns och Sveriges mest välkända gästhamnar. På bryggorna finns många spännande butiker och restauranger i alla prisklasser.

STRÖMSTAD TILL SMÖGEN

MYCKET FÖR ALLA I SMÖGEN

Den här gången tar vi oss genom Bohusläns skärgård ner till Smögen, Västkustens mest kända gästhamn. Här råder ordning och reda i en hamn som har mycket för alla. Text & foto: Lars-Åke Redéen



– Första passet i Smögens gästhamn börjar klockan sex på morgonen med att lämna morgontidning till båtarna. Är det en blåsig dag så är det många som ligger kvar här vid bryggan med restauranger och butiker. Det är riktigt charmigt, säger Agnes Lorentzon från Uddevalla, hamnvård i Smögens gästhamn en del av sommaren och charterskeppare i Kroatien några veckor.



Kustbevakningen hade fartkontroll på en brygga vid Smögen. Fr. v. Johan, Henrik, Jessica och Niclas.



På väg in i Hamburgsund norrifrån.

EFTER ÖVERNATTNING PÅ vackra Väderöarna drar vi in mot kusten igen och fortsätter söderöver längs "E4:an" ner till vårt slutmål i Smögen.

Trafiken är tät under semesterveckorna längs hela den här vackra kuststräckan. Norska båtägare söker sig söderöver samtidigt som västkustborna vill komma norrut. Det innebär att farleden stundtals blir så välfylld att det är svårt att komma fram och den som vill få plats i de populäraste hamnar måste vara ute i tid.

En del motorbåtsförare envisas med att köra sicksack i hög hastighet mellan vanliga semesterfirare. Vi skämdes i vår (snabbgående) motorbåt när vi försökte undvika att skapa svall. Men även seglare kan uppföra sig märkligt; vi såg flera gånger båtar med seglen uppe försöka segla hela vägen genom Hamburgsund. Trots att en linfärja trafikerar det smala sundet och att det finns stora skyltar med "Segling förbjuden"...

Lugnet infinner sig på allvar i de riktigt

smala passagerna. Vi tar oss genom Hamburgsund och bara njuter av alla fina båtar och hus i den smala farleden. En stund senare passerar vi den mycket populära familjehamnen Hunnebostrand för att slutligen komma in i Sotekanalerna. Här vakar brovaktarna över trafiken, men de är förlåtande och ingriper inte utan även om det blir tjafs utan låter båtfolket lösa sina egna diskussioner.

– För det mesta sköter sig båtfolket bra och väntar på broöppning. Men en del stoppar inte även om det lyser rött. I värsta fall får de vända, säger Urban Oldborn, brovakt vid Sotekanalerna.

Broöppningen sköts av personal från Sve-

via som jobbar i skift kl. 6–10 varje dag, på vintern med passning 6–22. Någon statistik på antalet båtar förs inte, men en sommardag kan över 1 000 båtar passera.

VID INLOPPET TILL Smögen glider vi fortfarande i lugn takt. Tur är det eftersom Kustbevakningen har en patrull på plats. Just den här dagen sköter sig dock båtfolket väl och patrullen är dessutom placerad så att den är ganska väl synlig...

Framme i Smögen möts vi av Agnes Lorentzon från Smögens gästhamn, som möter upp i en gummibåt. För alla som inte har varit i Smögen tidigare är detta en välkommen service.

– Jag läser till ekonom på vinterhalvåret. På sommaren jobbar jag i Smögens gästhamn en del och resten är jag skeppare och projektledare hos Navigare Yachting i Kroatien, berättar Agnes glatt.

Eftersom gästhamnen har många långsidesplatser kan där ligga flera båtar i bredd, ➔

"Vi försöker lösa vår uppgift så bra som möjligt."



Reportagebåten i Bohuslän var en Grandezza 25.



så det är viktigt att hjälpa till vid förtöjning. Platserna kostar från 320 kr plus 60 kr för el och uppåt.

HAMNEN I SMÖGEN hade förr rykte om sig att vara ett riktigt festställe. Idag är den bilden annorlunda. Längs den långa bryggan finns många butiker som säljer souvenirer men även märkesvaror. För den som vill äta gott finns det en rad restauranger i alla prisklasser.

– Smögen är helt fantastiskt. Vi har cirka 130 platser som mest, men det beror lite på båtstorleken. Av dem är 45 Dockspots platser som man kan förboka innan man kommer hit, säger Fredrik Barthold som driver Smögens gästhamn.

– Många kommer hit bara för att det är en fantastisk destination. Här finns allt från det allra bästa till mer vanliga krogar. Andra

kommer hit för de fantastiska baden och shoppingen.

Fredrik har snart tio års erfarenhet av Dockspot, en tjänst som skapade en del debatt i början.

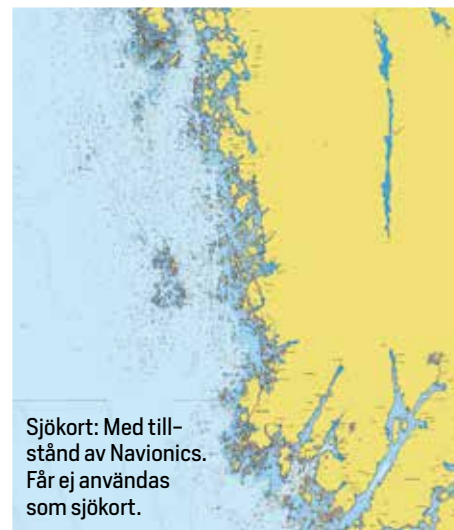
– Många ville ha bokningsbara platser och idag går telefonen varm med samtal från dem som vill boka och kunna vara på sjön så mycket som möjligt. Vi löser ett bekymmer för båtägare. De som vill slåss om platser får göra det och de som vill boka kan göra det, säger Fredrik.

2016 LANSERADES ÄVEN Docksurf, en tjänst som innebär att man kan hyra sovplats i en båt vid kaj. I Smögen fanns förra sommaren bland annat en klassisk träbåt som användes till detta. I framtiden kanske även detta blir ett sätt att få vara på sjön. ☺



Brovakten har koll på trafiken i Sotekanalen.

– Vi är till för gästerna. Vi försöker lösa vår uppgift så bra som möjligt, säger Fredrik Barthold driver Smögens gästhamn. Här tillsammans med dottern Freja



Sjökort: Med tillstånd av Navionics. Får ej användas som sjökort.