



Westline 365 SportCoupé byggs helt i Sverige. Det är en klassisk sportbåt i den större klassen med stora möjligheter för kunden att påverka inredningen.



Den förliga kabinen med mycket träarbete, två fullängdskojer och ombonad interiör. Toaletten ligger på styrbords sida.



Westline 365 SportCoupé

Längd:	11,0 m
Bredd:	3,40 m
Djup:	0,90 m
Vikt:	6 000 kg
Bränsle:	550/800 liter
Vatten:	200 liter
CE-klass:	C
Design:	Johan Holm
Pris:	från 2,6 Mkr
	(Volvo Penta D6 370 hk)
Info:	www.westlineboats.se

Bröderna Peter och Johan Holm (bilden) driver Westline tillsammans med Jacek Horwat.

Uppdaterad svensk sportscruiser

Westline 365 SportCoupé är en lättdriven och välbyggd svensk sportbåt med klassiska linjer som byggs helt och hållet i Sverige. Text & foto: Lars-Åke Redéen

EFTER DE SENASTE årens turbulens på båtmarknaden har flera byggare av större motorbåtar lämnat landet eller lagt ner. Westline är ett lysande undantag. Med en mindre produktion i Trollhättan visar de att det fortfarande går att bygga större motorbåtar i Sverige.

Båtbyggeriet drivs av bröderna Johan och Peter Holm, som startade bolaget 2003 tillsammans med sin far, tillsammans med kompanjonen Jacek Horwath. De utvecklar sina båtar efter hand med diverse förändringar efter kundernas önskemål. Tidigare gjordes plastarbetena i Polen, men sedan några tillverkas de helt i Sverige.

Det senaste resultatet är

Westline 365 SportCoupé, som presenterades 2017. Båtliv tog en kort provtur utanför Marstrand och fick känna på den 11 m långa båten i rejäl havssjö.

En av förändringar gentemot tidigare modeller är att 365 SportCoupé har ny hardtop med öppningsbar taklucka och en ny vindruta. Kupétaket kan även fås i färgen mattlackerad antracitgrå metallic. Båten har även stora svepande skrovrutor tillverkade i härdat glas.

Interiört har Westline vidareutvecklat förarmiljön med bland annat ny och tydligare placering av kartplottern. Förutom lackerad valnöt kan inredningen fås i vitlaserad ek.

Den båt vi körde i grov sjö var

utrustad med en Volvo Penta D6 370 hk. Det gav en marschfart på behagliga 23–26 knop och en toppfart på 33 knop. Båten ligger fint i sjön och känns trygg i alla lägen. Den stora D6:ans vridmoment ger bra fartresurser.

BÅTEN KÄNNS LÄTTDRIVEN med minimal planingströskel trots 24 grader V-botten och en totalvikt på 6 000 kg. Bland övriga motoralternativ finns D6-400 och 2xD3 eller 2xD4, men tack vare det kraftiga vridmomentet i D6-motorn bedömer vi att 370 hk räcker. Enligt varvets egna uppgifter är bränsleförbrukningen med den motorn 1,8 lit/Nm vid 23–25 knop.

I grunden är den här modellen

samma som Westline 34 med en del modifieringar. Bland annat har akterpartiet ändrats och badbryggan förlängts.

Den här båten finns med flera inredningsalternativ beroende på köparens önskemål. Den båt vi körde hade en enda kabin, något som känns som en bra lösning för till exempel ett par.

I standardutförande levereras 365 SportCoupé med mycket trä i inredningen, vilket ger en lyxig och ombonad känsla. Med vitlaserad ek blir det inte någon mörk potatiskällare utan en ljus och rymlig känsla under däck. Uppe i sittbrunnen är det plats för 5–6 personer, varav ett par får sitta med ryggen ut mot den stora och praktiska badbryggan. ☺