



Askeladden C83 Cruiser har en väl balanserad däckslayout med stor social uteplats och en bra bokomfort.

Modern weekendcruiser

Den moderna daycruisern kan jämföras med vår tids snipa. Båtmodellen har stora sociala utrymmen och passar perfekt för den moderna båtfamiljen. Text & foto: Atle Knutsen

ÖPPNA WEEKENDCRUISERS med goda övernattningsmöjligheter fyller ett tomrum mellan den traditionella långfärdsbåten och den rena dagtursbåten.

Askeladdens nya toppmodell C83 Cruiser är ett bra exempel på detta. I en tid med mer varierande väder och stadigt fler aktiviteter som lägger beslag på vår tid är C83 Cruiser ett båtkoncept som träffar målgruppen väl.

Båten har mycket sociala dagtursegenskaper samtidigt som den är bland klassens bästa vad gäller övernattningsmöjligheter under däck.

Båten har en rymlig kabin med bra däckshöjd, dubbel stickkoj och ett enkelt toaletttrum. Dessutom är pentrymodulen till-

räckligt stor för att man ska kunna laga en enkel måltid ombord.

C83 Cruiser har 21 graders V-botten med två tvärgående steg. Producenten kallar detta Twin Step Infusion Hull Technology (TSI). Provbåten hade Suzukis nya 350 hk utombordare med motroterande propellrar. Denna kombination ger ypperligt grepp i vattnet vid girar åt båda håll, något som kan vara en utmaning med stegade skrov.

DET RÅDER MÅNGA meningar om stegade skrov. Vissa invänder att det ger få fördelar med hänsyn till fart och bränsleekonomi i hastigheter under 50 knop. Erfarenhetsmässigt har de flesta stegade skrov som vi har kört en mindre påverkansbar trimvinkel än tra-

ditionella V-bottensbåtar och de kan upplevas som mer lättkörda utan att man behöver särskild kunskap för att båten ska gå med en acceptabel angreppsvinkel mot vattnet.

C83 Cruiser har en marginell planingströskel och är kompakt byggd med en godtagbar ljudnivå. Båten har automatiska Zipwake interceptorer som standard, men inte powerassist styrning som standard.

Båten har en mycket väldisponerad uteplats med två komfortabla sittområden. Den akre delen är stor, främst när ryggestödet vinklas framåt. Då har minst sex personer gott om sittplats runt matbordet och fortfarande kan det sitta flera personer på den främre bänken. När ryg-

stödet vinklas akteröver kan flera personer sitta i båtens färdriktning med fri sikt föröver.

I bänkarna vid uteplatsen är det gott om torra stuvutrymmen och under en stor lucka i durken finns plats för hamnkapellet.

Båten är välsignat fri från trösklar och det är enkelt att röra sig ombord. Även trappstegen upp till fördäck är väl dimensionerade och luckan ner till kabinen är rätt dimensionerad.

Motorbrunnen har en hel durk runt motorn. Badplattformarna på respektive sida är längre än skrovet så att det blir enkelt att gå ombord från en brygga.

ASKELADDEN HAR, LIKSOM Buster Boats, börjat använda ett canbusbaserat navigationsystem



Förkabinen har två komfortabla fullängdskojer.



Den stora sittbrunnen är en av båtens största fördelar.

som även ger möjlighet till att kontrollera en rad basfunktioner ombord. Askeladdens system heter C-Command och hanterar allt från underhållning till motorinstrument och navigation. Systemet är kopplat mot Internet så att även väderdata kan visas på skärmen.

För användaren ger systemet en rad fördelar, bland annat en renare layout på förarkonsolen med färre paneler och knappar. Efter att ha använt systemet anser vi att en del text bör göras tydligare.

För övrigt är förarplatsen föredömligt komfortabel och översiktlig med gott om förvaringsfack och flera strömuttag.

FÖRÖVER FINNS EN av klassens bästa sovkabiner. Interiören är påkostad och tilltalande, det är mycket volym med bra takhöjd. Kabinen är indelad i två avdelningar; föröver en stor dubbelkoj för två personer och en centerkoj under uteplatsen som fungerar bra för två vuxna. Även om det inte är full ståhöjd i toaletttrum-

met är det tillräckligt stort.

På styrbords sida i sittbrunnen finns en stor och funktionell penetrydel med dubbla kokplattor. Här finns även kylskåp och en del stuvutrymme.

TROLIGEN ÄR DET bara Finnmaster T8 som har motsvarande volym under däck i den här kategorin. Vi förstår dock inte riktigt fördelarna med att välja 21 graders V-botten och stegat skrov på en typisk familjebåt som ska användas i fartområdet 35-40 knop. ⚓

Askeladden C83 Cruiser

| | |
|------------------|--|
| Längd: | 8,30 m |
| Bredd: | 2,80 m |
| Vikt: | 2 300 kg |
| Bränsle: | 230 liter |
| Vatten: | 100 liter |
| Hålltank: | 40 liter |
| Personer: | 10 |
| Motor: | Suzuki 350 hk |
| Pris: | 1,45 Mkr |
| Info: | www.asketadden.no |

Nyhet!



Säg hej då till dålig toalettlukt!

En illaluktande toalett är ett vanligt problem för båtägare. Odören bildas när havsvatten pumpas in i toaletten och blir stående i inkommande spolslang och i toalettens skål.



SeaSmart är marknadens mest intelligenta "odördödare"! Automatiskt doserar den ut en desinficerande vätska i inkommande spolslang. Bakterierna försvinner och även den dåliga lukten.

Lätt att installera. SeaSmart fungerar även när båten inte används under en längre tid.

Och för att hjälpa dig att hålla koll på septiktanken finns **Gobius** – som talar om när det är dags att tömma. Lätt att installera, allt på utsidan – ingenting inuti tanken.

