

Partnerskap möjliggör

OPTIMIST FÖR HAVET är ett intressant och viktigt projekt på flera sätt. Havet är seglingens arena och vi har ett självklart intresse av att bevara och utveckla möjligheterna för vår miljö. Svensk segling skall såklart vara en drivande kraft för att minska nedskräpning och åverkan på våra vatten och öka medvetenheten bland oss alla om vad som krävs.

Genom ett enastående partnerskap mellan Svenska Seglarförbundet, Svenska Sjöreddningssällskapet, Håll Sverige Rent och Postkodlotteriet driver vi nu ett flerårigt projekt för just detta. Det intressanta är att just denna typen av engagemang, som både skapar uppmärksamhet och engagemang hos många, även attraherar sponsorer och ger positiva effekter på vår förmåga att öka intresset för vår idrott och främja aktiviteter för både stora och små.

INOM SEGLINGEN KAN vi lära av detta och utveckla våra samarbeten mellan aktörer, såväl förbund, distrikt, klubbar som kommersiella aktörer. Vi har gemensamma målsättningar i att öka uppmärksamheten kring och stärka intresset för vår idrott. Gemensamt har vi möjligheten att göra det attrak-

tivare för större sponsorer att bli partners till seglingen. Vår utmaning idag är att varje större sponsor utgår från en målgruppsanalys och har som mål att nå ut nationellt.

Som enskilda klubbar och evenemang har vi svårt att attrahera partners annat än i liten skala på lokal nivå och att i dag tänka i termer av sponsorskap som finansiella bidrag fungerar inte. Vi som idrott måste förstå hur vi skapar värde för en sponsor lika väl som hur denne skapar värden för idrotten. Ekonomiska medel är viktiga men det är lika viktigt att en sponsor kan bidra till att utveckla vår verksamhet genom marknadsföring, tjänster och delaktighet.

Seglingen representeras av en målgrupp som är relevant för många potentiella sponsorer och med partnerskap kan vi också bli en allt mer relevant samarbetspartner på nationell nivå.

MIN VISION ÄR att vi i framtiden kan utveckla våra samarbeten och skapa gemensamma erbjudanden inom ramen för svensk segling som skapar allt bättre förutsättningar för såväl landslag, klubbar och enskilda evenemang.



Anders Selling
Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsledare/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävere (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknisk/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Oscar Johansson (SSF Seglarskola), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 342 klubbar, 16 distrikt och 76 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

MUSTO
SEBAGO



Leverantörer: Liros, Docendo, Garmin, Boding Segel, One Design Center.

Nu sjösätts "Optimist för havet"

Om 30 år kan det finnas mer plast än fisk i haven – om inget görs. Tre tunga, sjönära, aktörer har därför gått ihop för att under tre år rikta strålkastarljuset mot nedskräpningen av haven och visa hur vi alla kan bli en del av problemets lösning. Text & foto: Håll Sverige Rent

HÅLL SVERIGE RENT, Sjöräddnings-sällskapet och Svenska Seglarförbundet har sjösatt ett projekt som ska pågå till år 2020 och som ska synliggöra problemet med marint skräp, öka kunskapen om det, samt få människor att ändra både konsumtionsmönster och beteende. Det vill säga välja bort onödiga engångsförpackningar och återvinna sitt skräp istället för att slänga det vind för våg.

– En take away-förpackning används under väldigt kort tid. Men om den hamnar i havet kan den bli kvar där i hundratals år. För havens framtid måste vi se till att plast återvinns istället för att hamna i naturen, säger Johanna Ragnartz, vd på Håll Sverige Rent.

Projektet kallas Optimist för havet och det är precis vad det handlar om – både bokstavligt och bildligt. Även om läget för världshaven är allvarligt är problemet långt ifrån olösligt. Det finns goda skäl att vara optimist. Så långt det bildliga. Rent bokstavligt ska projektet resultera i riktiga optimistjollar, som ska byggas av återvunnet skräp, som i sin tur ska sprida budskapet om minskad nedskräpning och friskare hav vidare.

På stränder runt om i landet ska plattskräp samlas in med hjälp av frivilliga från såväl allmänheten som Sjöräddnings-sällskapet och Svenska Seglarförbundets medlemmar. Sedan ska plastskräpet återvinnas och bli till minst en, men förhoppningsvis flera, fullt seglingsdugliga optimistjollar. Poängen är att mycket av det som i havet blir skadligt skräp kan bli en användbar resurs på land.

UNDER SOMMAREN KOMMER projektet att synas med information och prova på-segling på flera stora evenemang såsom Volvo Ocean Race-stoppet i Göteborg, Allsvenskan i segling, GKSS Match Cup i Marstrand, Lysekil Women's Match, ÅF Offshore Race och Junior-SM. Optimist



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



för havet kommer även att jobba med utbildning och föreläsningar, för medlemmar i de egna organisationerna men också för lärare, för att sprida kunskap om vikten av att inte skräpa ner.

– Genom att vända oss till barn och unga vuxna ökar chansen till en livslång attityd- och beteendeförändring som förhoppningsvis också förs över till kommande generationer. Till sammans med våra medlemmar i klubbar runt om i Sverige vill vi ta vårt ansvar för miljön och för vår idrottsarena – våra hav och sjöar, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör på Svenska Seglarförbundet. ☺

Skräpvärstingarna

Här är fem vanliga typer av skräp som alla allvarligt kan skada livet i havet:

- Cigarettfimpar
- Plastpåsar
- Ballonger
- Plastflaskor
- Förlorade/övergivna fiskeredskap, till exempel fiskenet

Här finns Optimist för havet i sommar

- 14–18 juni Volvo Ocean Race målång, Göteborg
- 29 juni–2 juli ÅF Offshore Race, Stockholm
- 4–8 juli GKSS Match Cup, Marstrand
- 6–11 aug Lysekil Women's Match, Lysekil
- 24–26 aug Allsvenskan, Örnsköldsvik
- 31 aug–2 sep Junior-SM Saltsjöbaden, Stockholm
- 7–9 sep Allsvenskan final Gottskär, Göteborg



Mer bidrag – bättre verksamhet

Att hitta rätt bidrag till klubbens verksamhet är inte alltid det lättaste. Men vet man var man ska leta så finns det mycket att hämta. Det vanligaste och enklaste bidraget är det lokala aktivitetsstödet (LOK). Detta kan sökas av alla föreningar som arrangerar aktiviteter för barn och ungdomar i åldern 7–25 år. Text: Emelie Lindström Foto: Mats Nilsson

OM KLUBBEN VILL utveckla sin verksamhet och kanske starta upp ungdomsverksamhet så finns det möjlighet att få hjälp från en klubbkonsulent eller sailcoach (se artikeln nedan).

När våra verksamheter utvecklas behöver vi kanske förstärka klubbhuset med ett ordentligt omklädningsrum eller så vill vi bygga om och till, för att kunna öppna våra verksamheter för fler. Då kan klubben vända sig till Riksidrottsförbundets distriktsförbund. Här kan klubben söka bidrag för både ombyggnad, anpassade bryggor och även säkerhetsbåt till seglarskolan.

Hos oss på Seglarförbundet kan klubben söka bidrag för klubbåtar och på så sätt göra verksamheten tillgänglig även för de medlemmar som inte har någon egen båt. Det är även möjligt att få bidrag till att utbilda instruktörerna och tränarna som leder verksamheten.

När vi ska arrangera en tävling så är kommunen en bra partner.



Lerberget är en klubb som har fått stöd till miljöåtgärder, tjejssegling och prova på-segling. Detta resulterade förra året i en fin utmärkelse i kommunen och över 400 personer som provat på segling.

Den lokala fritidsförvaltningen kan ofta både låna ut tält men också bevilja arrangörsbidrag.

VI SOM VERKAR i och njuter av den fina naturen vill såklart värna om en hållbar miljö. När klubben vill satsa lite extra på detta finns

exempelvis LOVA-bidraget. LOVA-bidraget syftar till att minska gifterna i havet och klubben kan söka bidrag till åtgärder för att minska utsläpp på olika sätt i våra hamnar.

Möjligheterna är många, men det är inte alltid lätt att hitta rätt

bidrag just i stunden. Ta då hjälp av er lokala klubbkonsulent, sailcoach eller någon av oss på Seglarförbundets kansli. Och när ni ska på resa med klubben, missa inte de rabatter ni som medlemsklubb har på exempelvis resor och hotell. ☺

SSF förstärker med coach och klasstränare

Svenska Seglarförbundet (SSF) tar in tre nya, unga och starka krafter för att förstärka sina tränarstab och förstärka coachstödet till klubbarna.



MATTIAS KARLSSON, SAILCOACH
Uppland/Gästrikland

Mattias är 32 år och kommer ursprungligen från Småland men

lämnade Helgasjön bakom sig för att läsa vid seglingsgymnasium i Ängelholm.

– Redan under min gymnasietid föll jag för tränarrollen och började engagera mig i klubbar runt om i landet. Efter gymnasiet läste jag några år på tränarlinjen på Gymnastik- och Idrottshögskolan och därefter Psykologprogrammet på Karolinska Institutet, säger Mattias och fortsätter:

– För mig är det viktigaste i en klubb att det finns en trygghet, inkluderande och positiv miljö där inlärningsglädje och gene-

rell glädje får vara centralt. Min vision är att skapa förutsättningar så att ungdomar ska stanna kvar i sporten. På så sätt tror jag att vi får goda möjligheter att producera både en fantastisk bas för segling i Sverige samt seglare på OS-nivå i framtiden. Uppland/Gästrikland är en fin region med många fina seglingsvatten och människor.

MOA ANDERSSON, SAILCOACH
Södermanland

Moa Andersson från Nyköping är en positiv tjej som har nära



till skratt. Hon började segla optimist när hon var åtta år och seglade sedan 29:er och Laser på Motala Seglarymnasium. Under

Svensk Segling – tillgänglig för alla

Tack vare Svenska Postkodlotteriet får klubbar och klassförbund extra resurser för projekt i linje med Svenska Seglarförbundets vision "Svensk Segling – tillgänglig för alla". Årets bidrag går till tillhandahålllet material, delningsekonomi och friskvård. Text Emelie Lindström Foto: Johan Vångfors

INTE MINDRE ÄN 19 projekt har beviljats medel för det som kallas "Utmaningen". För att få sitt projekt beviljat ska syftet vara att göra segling mer tillgänglig, antingen genom att erbjuda verksamhet med tillhandahållna redskap, att dela redskap med varandra eller skapa verksamhet som kan bedrivas som friskvård (nyhet från Skatteverket i år). Och det är många spännande projekt på gång.

Friskvårdsbidrag – koncept för segling som friskvård

I januari beslutade Skatteverket att det numera ska gå att använda sitt friskvårdsbidrag till segling. Detta öppnar upp för aktiviteter som riktar sig till nya målgrupper, för vissa klubbar. I Lerberget startas "Tjeernas tisdag" och hos Gamla Stans YC kan man segla J/80:or mitt i stan – bara för att nämna några av alla nya initiativ.

Införskaffande/Upprustning av tillhandahålllet material

Att kunna segla utan att själv äga allt material gör segling mer tillgänglig. För att det ska vara attraktivt är det viktigt att de



tillhandahållna båtarna är i gott skick. Även tillgång till torrdräkter och flytvästar underlättar för fler att vara med. Det är flera, både klubbar och klassförbund, som därför beviljats medel för att skaffa sig eller rusta upp befintligt material som de vill använda på ett nytt sätt och av fler utövare. Club 29 inleder ett samarbete med Chalmers SS och arrangerar introduktion till kappsegling för högskoleungdomar, i Kämpinge finns det surfbrädor att låna och i Sundsvall förlängs säsongen med utlåning av torrdräkter.

Delningsekonomi – modell för

utlåning/uthyrning av tillhandahållna redskap

Delningsekonomi handlar om att fler delar på nyttjandet och kostnaden av exempelvis en båt istället för att enskilda personer äger varsin. Denna modell är det flera av klassförbunden som avser att testa under säsongen. Exempelvis vackra båtar som Skärgårdskryssare, 505 och Drakar kommer det att vara möjligt att segla i sommar. IF-båten Pryda Marie finns tillgänglig att hyra både för tävling och semestersegling.

PÅ SSF:S utvecklingskonferens

SeglarTräffen i november kommer vi få höra om hur det har gått. Det kommer även att publiceras artiklar om verksamheterna under säsongen på SSF:s hemsida. Har du frågor om Utmaningen eller hur klubben kan söka stöd för projekt? Kontakta Emelie Lindström, klubbstödsansvarig på SSF, på e-mail: emelie@ssf.se.

Klubb/Klassförbund Område

Askersunds SMK – Tillhandahålllet material
Bjärreds Optimistjolleklubb – Tillhandah. mat.
Club29 SS – Tillhandahålllet material
Gamla Stans YC – Tillhandahålllet material
Jollekappseglarna Västerås – Friskvårdsbidrag
Karlskrona SS – Tillhandahålllet material
KSSS – Tillhandahålllet material
Kämpinge Vattensportklubb – Tillhandah. mat.
Lerbergets SS – Friskvårdsbidrag
Lerbergets SS – Tillhandahålllet material
Linköpings SS – Tillhandahålllet material
Solna Strands KSK – Tillhandahålllet material
Sundsvall Njurunda BK – Tillhandahålllet mat.
Värmdö Jolleseglare – Friskvårdsbidrag
Ölmanäs Segelsällskap – Friskvårdsbidrag
Svensk Drakklubb – Delningsekonomi
Svenska 505-förbundet – Tillhandahålllet mat.
Svenska IF Båtförbundet – Tillhandahålllet mat.
Svenska Skärgårdskryssareförbundet
22-klubben – Delningsekonomi

gymnasietiden hade Moa många tränaruppdrag runt om hemma-klubben och hållit i en rad seglar-skolor.

– Mitt mål är att vi tillsammans ska få in nya ungdomar i segelsporten. Jag vill ge alla seglare och klubbar i Sörmland möjlighet att tillsammans utvecklas och utbyta kunskap mellan varandra. Jag vill skapa ett Team Sörmland, säger Moa.

SAILCOACH

Sailcoachen har till uppgift att motivera, engagera, stötta och hjälpa klubbar som vill utveckla sina verksamheter för såväl barn, ungdomar som vuxna. Uppdraget kräver ledarengagemang som inte alltid är lätt att finna bara genom de ideella leden, det krävs också professionellt stöd. Regionala sailcoacher är en väg för att

ge detta stöd till klubbarna och dess ledare, finansierat av Idrottslyftet. Sailcoachen utarbetar ett program utifrån klubbens behov och förutsättningar.

SANNA DELANDER, KLASSTRÄNARE Zoom8

Sanna från Rydebäck i Skåne tar över uppdraget som klass-tränare för Zoom8. Sanna är 18 år och pluggar andra året på Riksidrottsgymnasiet i Motala där hon seglar Laser Radial. Hon har under flera år varit aktiv i Zoom8-klassen och ser det här som ett bra tillfälle att få ge tillbaka till klassen.

– Jag tycker att Zoom8 är en underbar klass med seglare som verkligen gillar att segla och som har ett stort engagemang som gör att det är väldigt roligt att jobba med dem, säger Sanna.



Sanna Delander är ett känt ansikte inom Zoom8 då hon seglade båten mellan 2013–2016, samt att hon under 2017 var med som coach på VM och på höst-läger. Hon är uppdaterad på både klassens tekniska bitar och dess seglare.

– Ett av mina mål med att vara klasstränare är att jag vill få fler

i Sverige att upptäcka Zoomens möjligheter och de kompisar man får i klassen. Zoom8 är en bra övergångsbåt där man får möjligheten att prova på internationella mästerskap och knyta kontakter.

KLASSTRÄNARE

SSF:s klasstränare har ett uppdrag att utveckla seglare på blå och röd nivå samt att sprida klassspecifik kunskap till klubb-tränare runt om i Sverige. Det finns klasstränare i SSF:s sju rekommenderade juniorklasser. Klasstränaren rekryteras av klassförbundet i samverkan med SSF:s junioransvariga. SSF sätter ramar för tränarnas arbete och klassförbundet planerar säsongen i samråd med tränaren och bestämmer vilka aktiviteter som ska genomföras.



Ung domare under utveckling

Fler unga vill och vågar ta ledaruppdrag i svensk segling. En av dem är Johan Sjöberg, 23 år och utbildad direktdomare. Han tycker att man får komma ut på många roliga tävlingar och att man som ung domare alltid är lite extra välkommen. Text: Marit Söderström Nord Foto: Daniel Stenholm

JOHAN ÄR NYSS hemkommen från en domarkurs som ordnades av World Sailing (Internationella Seglarförbundet) i samband med en av de schweiziska ligaseglingarna i Tenero. Johan är utbildad seglingsinstruktör, föreläsare och grön och blå tränare. Men att han började som domare var en blandning av intresse och att möjligheten dök upp.

– Jag har alltid tyckt det varit kul med regler men jag har inte varit så insatt tidigare. När jag fick möjlighet att vara med på en direktdomarutbildning under Jr Cup tyckte jag det lät som en rolig grej. Dessutom hade klubben ett stort behov av domare. Efter direktdomarutbildningen gick jag förhandlingsdomare blå för att få fulltäckande behörighet, berättar Johan Sjöberg.

Han är uppvuxen i Billdals Kappseglingss-

sällskap, en liten klubb med störst fokus på seglarskoleverksamhet. Han har seglat så länge han minns men tyckt det varit roligare att lära ut till yngre, både i seglarskola och i träningsverksamheten, än att kappsegla själv.

– **DET SOM** driver mig som domare är att jag konstant utmanas med nya situationer och hela tiden behöver hålla mig på tårna. Den största utmaningen tycker jag är att det kan bli lite ensamt och att jag verkligen måste kunna lita på min egen förmåga. Man behöver en del erfarenhet för att kunna slappna av och tycka det är roligt. Men där är direktdömningen bra, dels för att man är ett team och dels för att man snabbt får mycket erfarenhet som gör det mycket lättare att fortsätta, berättar Johan och fortsätter:

– Dessutom finns det många duktiga domare som är villiga att hjälpa. För mig har Johan Sjöstrand, Claes Lundin och Leif Andersson hjälpt mig framåt och är några som jag verkligen ser upp till.

Johans planer för sommaren är att han ska döma på rikskalet för optimister i Lomma, Jr Cup och Allsvenskans sista deltävling i Gottskär.

– **MEN JAG** vill döma så mycket som möjligt och försöker medverka på så många tävlingar som kalendern tillåter. Mitt närmaste mål som domare är att bli röd domare, men också att testa på att döma lite matchracing. Om man ser längre fram i tiden så hade det varit väldigt spännande att få vara domare under Match Cup Sweden, avslutar Johan. ☺



Claes Lundin håller i en regelkurs.

Regelkurs på nätet

Svenska Seglarförbundet (SSF) och SISU Idrottsböcker har tillsammans tagit fram en regelkurs på nätet. Nu kan alla lära sig mer om kappseglingsregler på ett enkelt sätt och när det passar dem själva. Kursen vänder sig till alla, från domare till de som vill bli vassare kappseglare. Text: Patrik Erlandson Foto: Daniel Stenholm



Johan Sjöberg. Foto: Mimmi Lindén.

Namn: Johan Sjöberg

Ålder: 23 år

Klubb: Billdals Kappseglingssällskap

Uppdrag: Seglare, instruktör, föreläsare, tränare och domare

Utanför seglingen: Studieuppehåll från juridikstudier i Göteborg och jobbar som resurs på en skola.

Är du ung vill vara med och påverka Svensk Segling?

Gå med i den slutna Facebookgruppen "Ung i segling" (under 26 år). Vill du utvecklas som ledare? Kontakta din klubb och tala om vad du vill eller hör av dig till Svenska Seglarförbundets utbildningsansvarige Anders Larzon anders@ssf.se.

DET FINNS MÅNGA parametrar i segling som gör den intressant och spännande. Komplexiteten är kanske det som gör både fritidsegling och segelsporten till en så engagerande och fängslande sysselsättning. Under kappsegling ställs dessa parametrar på sin spets eftersom ju fler områden och kunskaper man behärskar, desto oftare vinner man framgång. En av de viktiga parametrarna är de regler som omgärdar kappseglingen.

Innan man har satt sig in i reglerna kan de kännas svåra och krångliga. Ett trevligt och inspirerande sätt att lära sig är att delta i en utbildning eller föreläsning om reglerna. Men det finns inte alltid föreläsningar eller utbildningar på en tid eller plats som passar. Därför har SSF, tillsammans med SISU, tagit fram en regelkurs på nätet där en av våra duktigaste och mest rutinerade domare, Claes Lundin, lotsar dig fram i kappseglingsreglernas värld.

MED HJÄLP AV video och animeringar förklarar Claes allt på ett enkelt och komplett sätt. Du kan studera allt i din egen takt eller se om olika avsnitt gång på gång. Det finns fördjupningar och självstuderingsmaterial som kan vara starten till att göra dig till en regel-

expert, vare sig du siktar på att bli domare, tränare eller funktionär – eller för dig som är en engagerad förälder eller rutinerad seglare. Kort sagt; för alla som vill bli en bättre seglare.

Målet är att öka tillgängligheten och kunnandet av kappseglingsreglerna. Och minska höjden på det hinder som kanske stoppar seglare att börja kappsegla, samt öka kunskapen om reglerna för dem som redan kappseglar för att stärka känslan av den rättvisa och goda sportmansanda som gör vår sport så härlig.

Du hittar kursen på SSF:s hemsida, www.svenskseglings.se. För dig med tävlingslicens har kursen ett lägre pris. ☺



Det är bra att kunna kappseglingsreglerna.



Stenungsunds Segelsällskap ligger fem mil norr om Göteborg. Klubben satsar på ungdomar och breddsegling.

Utveckling och engagemang

Stenungsunds Segelsällskap förknippar de allra flesta med kappseglingen Tjörn Runt. Men för ordföranden Olof Beckman är det något annat som är huvudfokus för klubben fem mil norr om Göteborg. Text: Marit Söderström Nord Foto: Stenungsunds Segelsällskap

– **VI ÄR** en segelklubb med fokus på ungdomar och breddsegling. Vi har en fantastisk jollegrupp där seglarskolan ingår som en sommaraktivitet. Ungdomsträning pågår mer eller mindre året runt där Accessjollarna finns för seglare med funktionsnedsättning, säger Olof Beckman.

Cirka 350 barn och ungdomar passerar genom klubbens seglarskola varje sommar och klubbens filosofi är att det ska vara billigt och enkelt att vara med i verksamheten. Inga förkunskaper behövs utan det är bara att komma ner och låna klubbens Optimister, C55, Tvåkronor och Accessjollar.

– Vi vill erbjuda alternativ sysselsättning för ungdomar på sommaren. Vi har en värdegrund där alla är lika välkomna oavsett om de kan segla eller var de kommer ifrån och det skapar bra

stämming. Vi ser också att ryktet om vår verksamhet sprider sig och att ungdomarna själva går hem till sina föräldrar och säger: ”Pelle seglar och det skulle jag också vilja göra”.

KLUBBEN JOBBAR SEDAN några år med fyra långsiktiga mål: Gemensamma värderingar, öka bredden, stärka varumärket Tjörn Runt och att skapa ett Maritimt center runt klubben. De tydliga målen har skapat utveckling, aktivitet och engagemang.

– Vi har breddat våra aktiviteter med bland annat en grupp som seglar radiostyrt och ett gäng ”återfallsegare” i 60-tals klassen Jollyscott. Vi har börjat utveckla Tjörn Runt-veckan där Lilla Tjörn runt är första helgen, Tjörn runt sista helgen och däremellan aktiviteter på stan tillsammans med kommunen och andra

aktörer. Vi har också uppgraderat hamnområdet genom muddring och nya bryggor, berättar Olof.

I fjol testade man att bjuda in till en cruisingklass i Tjörn Runt där man kan delta utan mätbrev. Båtarna startar i egen startgrupp och får ingen placering i tävlingen. Målet är att göra det enklare och billigare att vara med och på så sätt locka fler deltagare.

– Som mest deltog cirka 1 000 båtar i Tjörn Runt. Idag är det ungefär 350. Vi vill trigga icke

aktiva kappseglare till att bli halvaktiva kappseglare, säger Olof.

I fjol fick Stenungsunds Segelsällskap utmärkelsen ”Årets breddklubb” av Västkostens Seglarförbund och ”Årets förening” i Stenungsunds kommun. Olof ser samarbetet med kommunen som en viktig del i klubbens positiva utveckling.

– Vi är en av de större föreningarna i kommunen, vi syns i media och det lockar folk, avslutar han. ☺

Klubb fakta Stenungsunds Segelsällskap

Var: Stenungsund, fem mil norr om Göteborg

Bildades: 1964

Medlemmar: cirka 1000

Medlemsavgift: Junior 250 kr, vuxen 400 kr, familj 600 kr

Verksamhet: Seglarskola, parasegling, juniorträningsverksamhet, arrangör av jollekappsegling och kölbåtskappsegling samt Tjörn Runt sedan 1963 och Lilla Tjörn Runt sedan 1985

Anton och Fredrik vann i världscupen

I utklassningsstil vann Anton Dalberg och Fredrik Bergström världscupseglingarna i franska Hyeres. Redan innan medaljfinalen och en dag kvar av seglingarna var de två svenskarna klara segrare – vilket är mycket ovanligt eftersom det seglas om dubbla poäng sista dagen.

Text: Mats Olsson Foto: Jesus Renedo

– **VI ÄR** riktigt stolta över vår prestation. Vi var felfria hela vecka vilket är helt otroligt egentligen. Vi vet att vi är starka och vi har ett riktigt bra självförtroende. Dag efter dag går vi ut och levererar på en riktigt hög nivå, berättar Anton Dalberg.

Under veckan i Hyeres bjöds det mest på lätta vindar – men någon dag blåste det hyfsat bra. Men det spelar ingen roll för Anton och Fredrik. De behärskar allt, viket de visat nu när de tar karriärens hittills största seger – och som de också visade när de blev tvåa på VM i 470 sommaren 2017.

FÖRBUNDSKAPTEN MAGNUS GRÄVARE följde dem under hela veckan i Hyeres och han är imponerad.

– Det här är en helt felfri regatta av killarna. De är inte ofta man kan säga det i segling som i mångt och mycket handlar om att



göra så få misstag som möjligt. Detta är deras största seger i karriären och de var helt överlägsna, säger Magnus.

I de tio racen som kördes i Hyeres så var Anton och Fredrik ”på pallen” i sex av racen, hade tre fjärdeplatser och en femte-

plats som sämsta resultat. Det visar på en stabil styrka och en imponerande jämnhet i ett startfält med 40 båtar.

BLAND ANNAT UTKLASSADE Anton och Fredrik både silvermedaljörerna och bronsmedaljörerna från OS i Rio (guldmedaljörerna har slutat) där svenskarna själva blev sexa.

– Regattan var en milstolpe för Anton och Fredrik. Det är väldigt viktigt att få vara med och slåss i toppen, helt enkelt att få erfarenhet att tävla på den nivån. När man gör som de gjorde denna vecka så skapar de sig ett väldigt starkt självförtroende och inte minst sätter de sig i respekt hos konkurrenterna. De seglade makalöst bra, de vet varför de seglade bra och de vet hur de skall göra det igen, säger Magnus Grävare. 🍀

VM i Århus – en kamp om OS-platser

Vart fjärde år samlas alla OS-klasserna för ett gemensamt VM. I sommar, 30 juli till 12 augusti, kommer Århus i Danmark att stå som värd och välkomna närmare 1 500 seglare från cirka 100 länder. Totalt 21 svenska besättningar är på plats för att slåss om VM-medaljer – och även försöka ta några OS-platser till Sverige. Text: Mats Olsson Foto: Malcolm Hanes

MAGNUS GRÄVARE ÄR Sveriges förbundskapten. Han är nöjd med läget i landslaget och hoppas att flera seglare tar en OS-plats till Sverige. Inte mindre än 40 procent av OS-platserna till Tokyo 2020 ska fördelas i Århus.

Hur ser du på kvalet till OS?

– Det blir givetvis tufft att bara kvala in till OS. I de flesta klasser är det endast 20 länder som får en plats. Det är bara i brädklassen och i Laser/Laser Radial som det är fler platser på spel, säger Magnus.

Hur är läget just nu i det svenska landslaget?

– Jag är ganska nöjd med laget. Vi har en bra bredd och

vi är ungefär där jag har trott vi ska vara vid den här tiden. Men mycket jobb återstår innan OS.

I Rio 2016 hade Sverige fem båtar på plats. Hur många blir det i Tokyo?

– Det är lite tidigt att säga. Det är många som kan, som vill och som drömmer om att ta en plats. Men jag tror vi får med mellan sju och nio besättningar till Tokyo.

När får seglarna besked om de får åka?

– Processen är att först måste vi kvala in som nation, sedan nominerar vi i Seglarförbundet de som vi vill skicka och till slut är det Sveriges Olympiska Kommitté som tar ut dem. Har vi



Förbundskapten Magnus Grävare.

flera i en båtclass som konkurrerar om den enda platsen på OS så kommer vi ha en uttagningsserie

innan vi nominerar. Men det blir inget uttagningsbesked till någon förrän sent 2019 och några får nog vänta på besked till våren 2020.

Hur går det på VM i Århus?

– Jag hoppas mest på många OS-platser. Om jag ser till VM-medaljer så är 2–3 medaljer ett mycket bra resultat. 🍀

