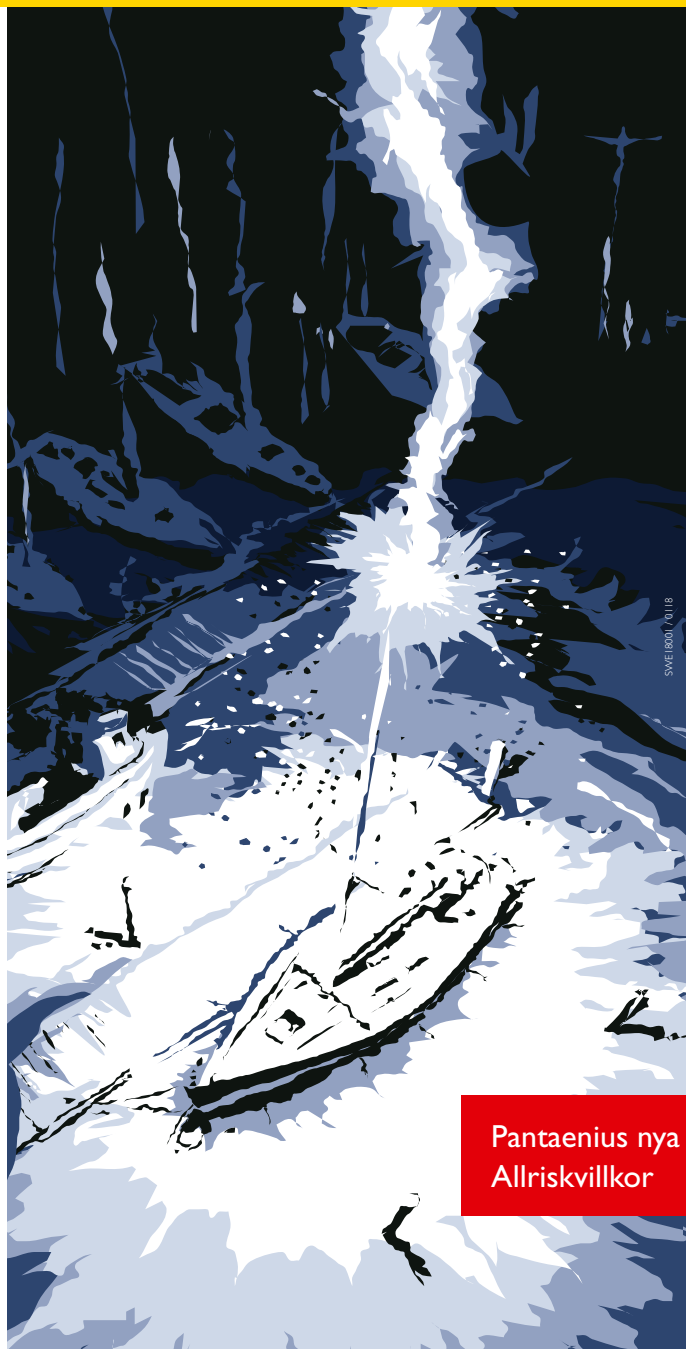


Det skulle bli sol idag?!



Pantaenius nya
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknads bästa försäkringskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Båtliv
PROVAR



Sargo 33 känns enkelt igen med sin tuffa överbyggnad och detaljer i svart stål. Fartresurserna är över 40 knop.

Maximal bokomfort

Sargo 33 står för en helt ny linje från den finländska tillverkaren. Båten är fylld till bredden med bokomfort. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen



SARINS BÅTAR BYTTE efter närmare 50 år namn på sina båtar för ett par år sedan. Från det inarbetade namnet Minor till mer internationellt gångbara Sargo.

Samtidigt passade företaget på att gradvis förändra designen. Den första renodlade Sargo-modellen är Sargo 33, som lanserades 2016. Den har en mer vågad och modernare design än konkurrenterna Targa och Nord Star och visar vägen mot en ny identitet för båtmärket. Bland de yttre detaljerna märks svarta, pulverlackerade ståldetaljer och ett nytt stuk på överbyggnaden.

Medan tidigare Sargo (Minor) modeller har varit baserade på vidareutvecklingar av tidigare skrov är Sargo 33 helt nyutvecklad. Det märks på många sätt. Den har ett harmoniskt skrov med utmärkta sjöegenskaper och god balans. Båten har en beskedlig planingströskel, goda motsjöegenskaper och torr gång.

BÅTEN VI PROVADE hade två Volvo Penta D6-370 hk och en toppfart på 40 knop. Men både singel D6-400 och dubbla D4-300 bör vara bra motorval. Större alternativ erbjuds den som behöver det.

Sargo 33 bygger på det väl beprövade walk around (WA) konceptet. En nackdel med detta är smalare däckshus, men det

finns en lång rad fördelar. Båttypen är enkel att använda och det är smidigt att röra sig runt båten.

Producenten har ansträngt sig till det yttersta för att utnyttja hela båtens volym på bästa sätt. Lösningarna är bra med till exempel en praktisk dörr i fribordet på styrbordssidan.

UNDER DÄCK FINNS två kompletta kabiner. Huvudkabinen med två separata kojor ligger midskepps med ingång via aktere delen av salongen. Förut finns en egen boavdelning med samma generösa mått som huvudkabinen. Båtens större toalett ligger i anslutning till förkabinen.

Sargo 33 innebär ett stort steg i rätt riktning. Den tysta och komfortabla båten är genomarbetad och har klassens bästa bokomfort. ☺

Sargo 33

Längd:	10,99 m
Bredd:	3,45 m
Vikt:	7100 kg
Bränsle:	800 liter
Vatten:	260 liter
Hålltank:	100 liter
Personer:	12
Motor:	1xD6-400 till 2xD6-400
Pris:	från 3,3 Mkr (1xVP D6-400)
Info:	www.inamarin.se