

Mycket plåt på Allt på Sjön

BÅTMARKNADEN I OCH runt Stockholm är ett av de starkaste fästen för aluminiumbåtar man kan hitta. På Allt på Sjön i Gustavsberg, 31 augusti – 2 september, fanns det gott om nyheter, främst på aluminiumsidan.

Totalt visades cirka 270 båtar vid bryggorna i hamnen, som i år renoverats och utökats med en egen avdelning för segelbåtar. Små och stora tillverkare bjöd på intressanta nyheter.

Arrangören Sweboat satsar också på att locka nya båtmänniskor på olika sätt. I år fanns en stor prova-på avdelning med mindre motor- och segelbåtar samt olika vattenleksaker. ☺
Lars-Åke Redéen



Anytec lanserade två nyheter på Allt på Sjön: Anytec A21 och Anytec A27C. 21:an är en mindre, öppen styrpulp medan 27C (bilden) är en gedigen kabinbåt byggd på Anytec A27. Ljus och rymlig kabin med praktisk laklucka och genomtänkt design. Pris från 1,3 Mkr. www.anytec.se



Ryska Volzhanka 700 Cabin är en udda fågel med ett i sammanhanget mycket lågt pris. Mått 7,15x2,47 m. Pris 590 000 kr med Yamaha F200. www.volzhankaboats.se



Kabinbåten Alukin SCR 950 visades tillsammans med flera andra modeller från denna svenska tillverkare. En stabilt byggd båt som numera har Nimbus Boats som delägare. www.alukin.se



Dahl P10 visades med 2xSuzuki 350 hk. Båtliv har provkört och reportage kommer senare i vinter, där vi jämför med en likadan båt som har två stycken dieselmotorer. www.dahlnaval.se



Det var svenska premiär för Nuva M6 Open, som finns i tre varianter och byggs av ett spanskt företag med en före detta Bavariachef som chef. Mått 5,99x2,47 m. Pris 395 000 kr med en Yamaha F100. www.bergstrom-marin.se



Uttern D65 är en av årets nyheter från det före detta svenska företaget. Uttern byggs numera i Polen, som är Europas största båtbyggerland. En snygg och väldisponerad daycruiser på 6,28x2,46 m. Pris med Mercury 225 hk 570 000 kr. www.marindepn.se



Vector 32 MFC är avsedd för tuffa förhållanden, även som till exempel polisbåt. Den är byggd efter professionell standard och har två kojplatser. Mått 9,65x2,55 m. www.vectormarine.se



De här båtuddarna med äkta kapok som stoppning har avtagbara bomullsfordral som går att tvätta i maskin. Smart och praktiskt. Pris 495 kr. www.wilmalouise.com



Båtar upp till tre ton kan skrotas gratis fram till 31 december i år. Maria Rindstam (t. v.) och Josefin Arrhénborg på Båtskroten Sverige AB sköter hanteringen av båtarna.

2 Mkr i premie för att skrota båtar

Sveriges båtägare får dela på 2 Mkr i en båt-skrotningspremie. Båtar upp till tre ton kan skrotas helt gratis. Text & foto: Lars-Åke Redéen



DET STOD KLART samma dag som Allt på Sjön öppnade. Hittills har

Båtskroten tagit hand om upp till 300 båtar per år, men nu hoppas de kunna höja den siffran ordentligt. Förutom transport och sanering av båten är skrotningen gratis upp till tre ton.

Totalt finns 25 platser över hela landet där båtägare kan lämna in sina gamla båtar. Enda undantaget är Gotland, som inte har någon inlämningsstation än. Pengarna till skrotningen kommer från HaV (Havs- och Vattenmyndigheten) och måste användas innan 31 december.

- Vi har lobbat hårt för det här och varit med i diskussionerna med HaV, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på Svenska Båtunionen, riksorganisationen för landets cirka 900 båtklubbar.

- Om vi inte själva tar tag i den här frågan så kan det komma regler för att skrota bort gamla, uttjänta båtar som ligger och skräpar i våra båtklubbar. Med en premie slipper båtägarna själva stå för hela kostnaden när båtarna skrotas.

SKROTNINGSPREMIEN SKA administreras av Båtskroten AB i Stockholm, som redan har ett system för att ta hand om gamla uttjänta båtar, tillsammans med Sweboat Båtbranschens Riksförbund och

Stena Recycling AB.

Maria Rindstam och Josefin Arrhénborg ansvarar för Båttur.se. Den som vill skrota sin båt går in på hemsidan, fyller i båtens och sina egna uppgifter och tar därefter kontakt med företaget för vidare hantering.

TOTALT FINNS DET uppemot 100 000 båtar som är mogna för skroten. Förutsättningarna finns för att snabbt skrota en stor mängd båtar. Fördelat över hela landet kan skrotningspremien per båt bli flera tusen kronor.

Därmed kan det antligen bli en upprensning hos många båtklubbar och i marinor. Synen av gamla båtar som ligger och skräpar, helt eller delvis förfallna, är trist i sig själv. Tänker man dessutom på olja och batterier som kan läcka ut efter hand så blir en snabb skrotning desto viktigare inte minst för miljön.

Premien gäller i princip alla fritidsbåtar i de vanligaste storlekarna, troligen upp till 12 m, oberoende av ägare.

Det finns cirka 900 000 fritidsbåtar i Sverige. Av dessa är drygt 100 000 över 40 år gamla. Antalet övergivna skrotbåtar uppskattas till cirka 2 000, men även bland övriga båtar finns ett stort antal som behöver tas ur marknaden. ☺