

# Nordisk skärgårdskryssare

Grandezza 37 CA är baserad på ett väl beprövat koncept. Med egna lösningar och smarta detaljer är den nya långfärdsbåten från Grandezza en vältrimmad och modern utmanare i premiumsegmentet av nordiska bobåtar. Text & foto: Atle Knutsen och Lars-Åke Redéen



**FRAM TILL 2008** hade vi fortfarande ett stort antal producenter av traditionella, nordiska långfärdsbåtar.

Tio år senare finns ytterst få kvar och räknar man bort dem som har flyttat produktionen till Polen och Baltikum återstår bara en handfull.

En av dem som fortfarande har en omfattande utveckling och produktion i sitt eget hemland är finländska Grandezza. Närheten till kunderna och miljön som båten ska användas i är avgörande för att kunna

utveckla båtar som har egenskaper som är helt anpassade till vår användning och våra farvatten. Nya Grandezza 37 CA är ett bra exempel på att det finns ett starkt samband mellan nordisk produktion och anpassade användaregenskaper.

Grandezza 37 CA har ett konventionellt, planande skrov byggt för dubbel drevinstallation. Kunderna kan välja mellan 2xVolvo Pentta D4-260 eller D4-300. Vi körde båten med 2xD4-300, vilket vi rekommenderar till den

här båten. Toppfarten med lätt last hamnade då på cirka 36 knop.

**BÅTEN ÄR MYCKET** lättkörd och har en närmast omärkbar planingströskel, även när man stänger av Zipwake. Den är väl balanserad viktmässigt och en ren njutning att köra med god sikt åt alla håll. Skrovet går torrt i sjön, men lite hårdare i krabb motsjö.

37 CA har en skjutbar aktervägg ut mot akterdäck och en genomgående funktionell

Grandezza 37 CA är en väl tilltagen och modern långfärdsbåt för en familj på fyra personer eller två par. Toppfart 36 knop och marschfart 25–30 knop.



däckslayout. Överbyggnaden är placerad off center så att man får ett bredare, nedsänkt skarndäck på styrbords sida. Även på babords sida finns ett fungerande skarndäck.

På det stora fördäcket har båten en komfortabel, fast solbädd samt en sittbänk med uppfällbar rygg för två personer. I fören finns även en djup och praktisk stuvbox och pulpiten har en bra öppning.

Akterdäck är traditionellt utformat med en fast L-soffa runt ett bord som kan höjas och sänkas. I bänkarna finns stuvutrymme. Över akterdäck finns en stor öppningsbar taklucka som en fast förlängning av hard-

topen, vilket gör det möjligt att öppna upp för solen. Via en dörr på styrbords sida kommer man ut på den stora badplattformen.

**EN TREDELAD SKJUTDÖRR** leder in till salongen, som har en L-soffa på babords sida runt ett bord som kan höjas och sänkas. Salongen är luftig och ljus med stora fönsterytor och en elektriskt manövrerad taklucka. Vid passagerarplats finns en bänk med två sittplatser, men den behöver en extra dyna som skydd vid rutan.

Förarplatsen på styrbords sida fungerar utmärkt. Här finns plats för en stor kart-

plotter och övriga funktioner är logiskt placerade. Båten vi körde var prototyp nummer två, vilket innebär att en del saker ska justeras. Bland annat spaken till bogpropellern, som var felplacerad. Även förarplatsens stol kunde haft bättre dynor.

Båten har en bred sidodörr ut till styrbords sida. Dörren var lite trög och bör bli mer smidig i produktionsbåtarna.

**DEN HÄR BÅTEN** har två kabiner. En mycket rymlig dubbelkabin föröver och en midkabin med kojerna placerade i båtens längdriktning. Midkabinen kan förses med en ➔



Toaletten har en separat duschkabin.



Ägarkabinen i fören har stora kojor och gott om stuvplatser, bland annat under dubbelkojen.



Midkabinen är annorlunda med kojorna placerade i färdriktningen.



Salongen är ljus och luftig. Fönstertyrorna är stora och i taket sitter en elmanövrerad glaslucka.



Motorrummet är rymligt och välplanerat med lätt åtkomliga servicepunkter. Ännu bättre hade det varit med en stege ner och förvaringsfack för småsaker på sidorna.



### Tekniska fakta

Varvtal, Rpm	3770	3470	3170	2870	2570
Fart, knop	37,0	34,0	30,0	22,0	15,0
Ljud, dBA	75	74	72	74	74

### Grandezza 37 CA

Längd:	11,55 m
Bredd:	3,50 m
Djup:	1,20 m
Vikt:	7500 kg
Personer:	10 st
Kojor:	2+2+2
Bränsle:	650 liter
Vatten:	260 liter
Hålltank:	160 liter
CE-kategori:	B
Toppfart:	34–36 knop
Marschfart:	24–30 knop
Pris:	4,2 M kr (2x04300 hk)
Info:	<a href="http://www.grandezza.fi">www.grandezza.fi</a> , <a href="http://www.grandezzaboats.se">www.grandezzaboats.se</a>



extra dyna mellan de två fullängdskojorna. Genomgående är det gott om stuvutrymme i de luftiga och ljusa kabinerna. Belysningen med LED är mycket bra både här och i båtens salon.

Moderna, nordiska långfärdsbåtar har ofta ett stort pentry och Grandezza 37 CA är inget undantag. Köksbänken är praktiskt designad och innehåller till och med en diskmaskin (tillval).

Toaletten är placerad på styrbords sida, framför föraren. Den är stor och rymlig med en separat duschenhet, toalett och handfat samt skåp.

Trots dubbelinstallationen är det gott om

plats i motorrummet för daglig service och kontroll. Hela akterdäcket är inkluderat i sittgruppen och lyfts elektriskt så att hela motorrummet friläggs. Servicepunkterna är lättillgängliga och grovfiltren är skottmonterade. Vi saknade dock en stege ner till utrymmet.

**SAMMANFATTNING: GRANDEZZA 37 CA** är en väl genomarbetad, bra nordisk bobåt med ypperlig bokomfort för en familj på fyra personer. Det som särskilt skiljer den från konkurrenterna är den långsgående midkabinen och den stora tekniska avdelningen för diverse installationer. Priset på 4,2 Mkr är i klass med konkurrenterna. ☺