



Det tar högst 15 minuter att lägga på och "massera in" en skyddsolja på friborden på en 6-metersbåt. En gång på våren innan sjösättning och en gång på hösten efter torrsättningen. Då får man en perfekt skydd mot salter och smuts.

Höstservice för aluminiumbåten

Aluminiumbåten är nästan underhållsfri, men bör hållas ren från smuts och salter. Enkla medel och någon timmes arbete varje höst och vår räcker för att bevara "nybåtskänslan".

Vi tipsar om vilka medel som finns på marknaden. Text & foto: Lars H Lindén



MÅNGA VÄLJER EN aluminiumbåt för att slippa allt vad båtvård heter.

Och jämfört med en plastbåt är det mycket enklare. En avspolning med färskvatten någon gång under säsongen kan räcka under de första åren. Men förr eller senare kan smuts och salter "bryta ner" det fina yttskiktet, och båten får ett vitfläckigt utseende. Även denna kan undvikas om man vill bevara "nybåtskänslan", med mycket enkla medel.

FÖRST NÅGOT OM materialet.

Till båtar och marina miljöer används en aluminiumlegering som är resistent mot havsvatten för att undvika korrosion. När aluminium kommer i kontakt med syre bildas ett oxidlager – ett slags skyddsfilm. Detta skyddar aluminiumytan mot korrosion, men om salter och smuts som stannar kvar på materialet kan

man få något som ser ut som frätningar. Får man mekaniska skador på oxidskiktet så reparerar dessa sig själva med hjälp av syret i luften och bildar nya oxider.

VI HAR VARIT i kontakt med några tillverkare av aluminiumbåtar. Enligt samtliga är det mycket viktigt att båten spolas av med färskvatten någon gång under säsongen och tvättas av innan den skall vinterförvaras. Rengöringsmedlet får inte innehålla några slipmedel, vax eller klor och måste vara lätt att lösa upp med färskvatten. När den sedan har torkat bör man lägga på en skyddande olja som till exempel Owatrol Restorer, Hempels Alu-Protect eller WD40.

HAR BÅTEN FÅTT svarta fläckar från rester av fendertar, bildäck m.m. så kan man prova med T-röd på en bomullsrandell innan den

skyddande oljan läggs på. Har båten fått så kallad brunoxid (ser ut som rost) kan man prova med ett polermedel med lätt slipande verkan som finns hos bland andra International, 3M och AGLaze.

Är aluminiumbåten i riktigt

dåligt skick längs fribord m.m., så kan den slipas med grövre medel eller med slippapper. Detta bör i så fall utföras av ett båtvarv som är specialister på aluminium, ty det är lätt att man skadar materialet. ☺



Innan alla behandlingar måste man tvätta av smuts, fett och salter från ytorna. Rengöringsmedlet får inte innehålla några slipmedel, vax eller klor och måste vara lätt att tvätta av med färskvatten.



Så här kan det se ut om man inte tvättar av båten under säsongen. Salter och smuts får lätt fäste i ytsskiktet.



För båtar i mycket dåligt skick måste man använda en lågvarvig polermaskin med en mjuk rondell. Men detta är ett arbete som bör överlämnas till ett båtvarv som är proffs på aluminiumbåtar.



Starbrite har ett 2-stegsmedel som både rengör och skyddar. Enkelt att använda med smart sprayflaska.



Vi besökte ett par båttillbehörsaffärer och hittade några medel som rekommenderas för aluminiumbåtar när det gäller rengöring, polering och skydd.

WD 40 och **CRC Marine 6-66** är silikonfria smörjmedel som driver ut fukt och skyddar mot korrosion.
www.seab.se, www.crcind.com

Lefant DeOx rengör oxiderade ytor på aluminium och missfärgningar på rostfritt. Innehåller inget slipmedel.
500 ml. 149 kr.

Lefant AluSeal skyddar rengjorda ytor, både aluminium och rostfritt.
500 ml. 145 kr.
www.lefant.se

Hempels Alu-Protect är en silikonfri skyddsolja för aluminium, master mm. Långtidsskydd mot salt och sol.
500 ml. 179 kr.
www.hempelyacht.se

Owatrol Restorer återställer ursprunglig färg och glans på oxiderade aluminium- och andra metallytor.
0,5 liter. 159 kr.
www.watski.se

Starbrite Cleaner/Restorer avlägsnar oxider, smuts, kalkavlagringar mm. Biologiskt nedbrytbar.
1,9 liter. 375 kr.

Starbrite Aluminium Polish polerar och skyddar oxiderade ytor. Innehåller PTFE-polymer som ger en glatt yta och skapar ett skydd mot UV-strålning, smuts mm.
473 ml. 225 kr.
www.starbrite.com

A-glaze Metal Restorer är ett petroleumbaserat medel som både rengör, polerar och skyddar mot UV-strålning och smuts. Både för aluminium och rostfritt stål. Kan även användas med en lågvarvig oscillerande slipmaskin. Innehåller ingen silikon.
250 ml. 275 kr.
www.ivemarine.se