

Klart för båtskrotningspremie



DET BLIR EN premie för skrotning av fritidsbåtar redan i höst. Båtar upp till tre ton kan lämnas in gratis för skrotning. Det står klart efter ett beslut från HaV (Havs- och Vattenmyndigheten).

Totalt anslår HaV 2 Mkr till landets båtägare. Skrotningspremien ska administreras av Båtskroten AB i Stockholm, som redan har ett system för att ta hand om gamla uttjänta båtar, tillsammans med Sweboat och Stena Recycling AB.

Svenska Båtunionen (SBU) har varit drivande i arbetet mot HaV för att få fram skrotningspremien. SBU ska i höst öka informationen till landets båtägare om att det finns 2 Mkr att dela på.

Totalt finns det uppemot 100 000 båtar som är mogna för skroten. Det system som lanserades 2015 har inte blivit någon succé. Men förutsättningarna finns och

med den nya premien så borde utskrotningen kunna sätta fart.

Begränsningarna för båtskrotning har bland annat berott på att det inte funnits en entydig prislista för båtskrotning för hela landet. Dessutom behöver många fler av Stenas filialer ta emot båtar, allt för att underlätta hanteringen.

För att visa hur viktig den här frågan är finns det även en tidsgräns i beslutet. Pengarna ska användas innan nyår. Premien gäller i princip alla fritidsbåtar i de vanligaste storlekarna, troligen upp till 12 m, och oberoende av ägare.

Därmed kan det äntligen bli en upprensning hos många båtklubbar och i marinor. Synen av gamla båtar som ligger och skräpar, helt eller delvis förfallna, är trist i sig själv. Tänker man dessutom på olja och batterier som kan läcka ut efter hand så blir en snabb skrotning desto

viktigare inte minst för miljön.

Upprensningen kommer också att frigöra båtplatser för nya engagerade båtklubsmedlemmar som idag står utanför staketet och drömmer om ett båtliv.

Eftersom plast är en av de värsta beståndsdelarna i nedskräpningen av världshaven är det viktigt att vi alla hjälps åt att se till att uttjänta båtar försvinner från haven. Annars fortsätter nedskräpningen i de hav som vi alla är beroende av.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Atle Knutsen, Lars H Lindén **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 900 ex per utgåva. (TS 2017). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2018. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 90001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 7 december **OMSLAGSBILD:** Grandezza 37 CA Foto: Lars-Åke Redéen.. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Mobil båtbottentvätt - HULLWASHER



ALTERNATIVET FÖR MILJÖOPTIMERAD BÅTBOTTENVÅRD

- Validerad mot Hav och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden
- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivitet jämfört andra alternativ
- Minimal vattenförbrukning
- Genererar inte mikroplaster i våra hav!
- Ingen beväxning → ger minskat koldioxidutsläpp
- Minskar risken för spridning av invasiva arter

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com