



Axopar 37 SunTop med 2x300 Mercury V8 är en båt med premiumkänsla genom hela fartregistret, upp till toppfarten 47 knop.

# Smidigt och kraftfullt

Mercury laddar om med två helt nya V6- och V8-motorer upp till 300 hk. Effekten är moderat i de första versionerna – mycket mer lär vara på gång. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**SLAGET OM** akterspeglar som ska förses med stora utombordsmotorer blir allt mer intensivt. Ifjol presenterade Suzuki en ny 350 hk med motroterande propellrar och i höst visar Yamaha sin nya V8 på hela 425 hk.

Amerikanska Mercurys nya V6-motorer annonserades under våren och nu står det klart att företaget även har en ny V8. Detta är en logisk följd av den amerikanska tillverkarens långsiktiga strategi på intensiv produktutveckling. Den amerikanska jätten har investerat över 1 miljard USD de senaste sex åren på nya produkter.

**BÅTLIV VAR MED** vid den europeiska premiären av de nya Verado-maskinerna, som introducerades i Baveno i norra Italien. Motorerna visades på flera båtar som är intressanta för skandinaviska kunder.

Lanseringen var den största i Mercurys snart 80-åriga historia.

Med de här modellerna får konkurrenterna på marknaden oerhört tuffa utmanare. Nyheterna från Mercury omfattar en rad olika modeller baserade på två motorblock:

V8 med 4,6 liters volym: (200

och 225 Pro XS), 250 och 300 hk.

V6 med 3,4 liters volym: 175, 200 och 225 hk.

V6-an släpptes redan i februari i år. Den visade även tillverkarens nya designspråk med kantigare och mer hydrodynamiska

linjer. Detta står för en helt ny stil och ska ge mindre vattensprut.

**MOTORERNA LEVERERAS** i fyra olika konfigurationer med olika växelhjul, propellrar och utväxling: FourStroke, Verado, Pro XS, Racing och SeaPro.

Ett gammalt amerikanskt talesätt säger att ”inget slår slagvolym”. I en båt, som kräver maximalt vridmoment för att plana upp snabbt, blir detta extra tydligt. Det utökade antalet cylindrar och den större slagvolymen gör att de nya motorerna utvecklar ett högt vridmoment, särskilt i mellanregistret, utan hjälp av någon kompressor. Detta gör att vi kan vänta oss betydligt högre effekter inom en snar framtid...

Vi provkörde bland annat motorerna på en ny Axopar 37 SunTop. Med två Mercury V8 à 300 hk på akterspeglarna accelererade båten mycket fint och extremt tyst upp till topphastigheten 47 knop. En bekväm marschfart var 30–35 knop, men



Fler cylindrar och större slagvolym. Receptet är amerikanskt i Mercurys nya V6 och V8, som levererar både kraft och hög komfort.



Flipper 670 DC med Mercury V8 på 300 hk.

inte ens vid toppvarv upplevdes motorerna som stressade eller ”plågade”.

Den låga ljudnivån beror bland annat på dämpad upphängning mot akterspegeln. De nya motorerna har fått en mittensektion (Advanced Mid-Section, AMS) som absorberar motorvibrationerna från V8:an, som även kan ställas i ett extra lugnt läge på tomgång. I kombination med elektrisk styrning, autotrim och adaptiv fartkontroll och en rad andra finesser hade det här båtkeipaget en riktig premiumkänsla.

**VI KÖRDE ÄVEN** V8:an på 300 hk i singelmontage på en mer typisk familjebåt, Flipper 670 DC. Även här uppskattar vi enkelheten i hanteringen och motorkarakterären med den låga ljudnivån. Motorn är dessutom relativt kompakt och bör därför passa en lång rad skandinaviska båtar i den här klassen.

En av Mercurys målsättningar med de nya motorerna har varit att göra hanteringen så enkel som möjligt för användaren. Därav flera av finesserna, som till exempel autotrim. Den målsättningen är redan uppfylld enligt oss, med den här typen av moderna motorerna blir båtkörningen både enklare och roligare.

250R har ett mycket högre vridmoment än föregångaren, 250XS. 300R har Racing insugskamaxlar, ventiler och ett kort insugningsgrenrör. En inbyggd oljekylare håller oljtemperaturen nere i varvtalsområdet 5800–6400 rpm. Motorn finns även i en rad modeller med två mittsektioner och tre alternativa växelhäus med varierande axellängder.

Alla de nya Pro XS V6- och V-8-motorer har adaptiv farthållare (Adaptive Speed Control) som håller önskat varvtal genom girar, oavsett belastning. De har också en finess med valbart avgasljöd som ger ett råare V8-ljud upp till cirka 1100 rpm.

Bland övriga finesser finns digitala reglage (standard för 200–300 hk Pro XS), Advanced Range Optimization som förbättrar bränsleeffektiviteten vid marschfart, bättre batteriladdning på tomgång via ökat tomgångsvarvtal och en lucka i motorkåpan för enkelt rutinunderhåll.

**PRO XS-MOTORERNA KAN** även anpassas med en fabriksmålad Pro Black panel, tillverkad av tunn och hållbar polykarbonat som fäster bra på kåpan.

Motorerna levereras som standard i vitt och svart. ☺

# VIP MED BÅTLIV till Helsingfors Båtmässa 2019

I februari 2019 är det åter dags för Båtlivs VIP-resa till Helsingfors stora båtmässa.

Resan är ett fint tillfälle att ta med några vänner från båtklubben på en härlig kryssning och samtidigt besöka den fina båtmässan i Helsingfors.

Avresa från Stockholm 8 februari 2019 kl. 16.30. Åter i Stockholm 10 februari kl. 10.00.

Reseledare är Båtlivs Bengt Anderhagen.

I priset ingår allt från välkomstdrink till hytt, buffetfrukost och middag både ut- och hemresa, transfer till och från båtmässan samt inträdesbiljett till båtmässan.

Bokning sker via telefon: 08-452 40 00, ange kod BÅTLIV.

# 1 695 kr/person

Mer detaljerad information i nästa nummer av Båtliv eller gå in på [vikingline.se/batmassahelsingfors](http://vikingline.se/batmassahelsingfors).

