

## ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

# Merci Europe, tack solidariska Europa!

**DET GÅR INTE** att börja skriva om den gångna sommaren utan att framföra ett stort tack till de EU-medlemsländer och personer som frivilligt tog sig an uppgiften under mycket svåra förhållanden och att onödiga liv inte gick till spillo. Att denna hjälp var nödvändig visades med all tydlighet efter att det svenska civilförsvaret under mycket lång period nedmonterats eller kanske snarare avvecklats.

Har man inte tidigare förstått nyttan med ett gemensamt Europa och medlemskapet i EU så bör den hjälp vi fick vara en tydlig tankeställare för att förstå nyttan vi har med ett sådant solidariskt medlemskap.

**ATT VI HAFT** en härlig båtsommar råder det knappast några tvivel om.

Enligt information jag erhållit har det aldrig tidigare rört sig så mycket folk i våra farvatten. Försäljningsrekord rapporteras också från båtbranschen.

Extra glädjande är rapporterna om att båtlivet i princip

varit förskonat från allvarliga olyckor, trots att fler människor och båtar rört sig i våra farvatten. Detta bör man ta till sig när man skriker om lagregleringar rörande vissa båttyper. Jag hoppas att det är SBU:s långsiktiga säkerhetsarbete som bidrar till de låga olyckstalen.

**KAN MANDÅ** se några trender under den gångna säsongen när man rört sig på sjön? Jag tycker mig i vart fall ha noterat tre sådana.

Det var länge sedan man såg så många kvinnor till sjöss, inte bara som passagerare. De flesta stod vid rodet i alla typer av båtar. Härligt att se och att båtlivet äntligen börjar bli mer jämlikt. Sannolikt är det alla dessa duktiga och intresserade kvinnor som sett till att hålla ner olycksstatistiken. All statistik talar för att kvinnor tänker efter före.

När det gäller användandet av flytvästar så var det inte lika muntert. SBU har många gånger påpekat vikten av påtagen flytväst och bedriver sedan några år en flytvästkampanj där vi delar ut gratis flytvästar.

Tyvärr kunde jag notera att de flesta besättningsmedlemmar saknade påtagen flytväst på de båtar jag mötte denna sommar. Även yngre barn på snabba båtar saknade flytväst på alla dessa farkoster. Det är en nonchalant inställning till säker-

heten på sjön som måste förändras.

Jag tror att alla noterat att detta år varit vattenskottrarnas genombrott i våra farvatten. Många upplever att de fullständigt exploderat i antal. Många klagar också högljutt på deras framfart och hastighet. Politiker framträder med bristande kunskaper om fritidsbåtar och sjösäkerhet med krav på förbud, åldersgränser och särskild lagstiftning för vattenskottrar.

Oavsett vad man må tycka om vattenskottrar är den per definition en båt som andra båtar, även andra båtar kan vara små och gå fort. Behöver vi då någon särskild lagreglering för just vattenskottrar?

Vattenskottrar synes för det första inte vara överrepresenterade i någon olycksfallsstatistik. Åldersgränsen för vattenskottrar kan ifrågasättas av flera skäl. Andra båtar som är betydligt större och får framföras utan åldersbegränsning.

Man kan tycka att det är olämpligt att unga får framföra båtar utan åldersgräns, men man bör kanske se om det påverkat olycksfallsstatistiken eller ej innan man inför förbud.

SBU har länge drivit frågan om höghastighetsbevis. Kanske på sin tid att vi får gehör för denna fråga. I annat fall behöver vi ingen totalreglering av båtlivet utan grund.

**Bengt Gärde**  
Ordförande, Svenska Båttunionsen



Se demovideo: [www.alutrack.fi/support/video](http://www.alutrack.fi/support/video)

## alutrack

MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS

# BÅTSLIPAR

- Tilverkade av aluminium i Finland
- För båtar upp till 2750 kg
- Lätta att installera och använda
- Båten är skyddad mot stormar och ändringar i vattennivån
- Lätta att hålla båtbottnen ren
- Miljövänlig, inget behov av giftiga bottenfärger
- Lämpar sig för vinterförvaring

[www.alutrack.fi](http://www.alutrack.fi) · [info@alutrack.fi](mailto:info@alutrack.fi) · +358(0)400 700 752



# Rörstrands BK firade 100 år

Stämningen var förväntansfull 26 maj när över 100 personer, många klädda i 1920-talsmode, samlades för att fira att Rörstrands BK fyllt 100 år. Klubbmästare Harry Heilä hade ordnat ett jättetält med tanke på regn, men solen strålade i kapp med de glada medlemmarna. Text: Bengt Anderhagen Foto: Bengt Anderhagen, Christel Eldrim

**RÖRSTRANDS BÅTKLUBB** I Stockholm hade planer på att hålla festen på Karlbergs slott, som ligger granne med klubben.

– Där var redan bokad så därför fixade jag det här tältet, berättar Harry Heilä. Vi har haft en arbetsgrupp som jobbat med jubiléet sedan september och nu går det av stapeln med grillbuffé och levande musik. Temat för kvällen är 20-talet, det årtionde då klubben bildades.

Klubben bildades 1918 av de anställda vid Rörstrands porslinsfabrik och är en av Stockholms äldsta motorbåtsbåtklubbar.

Klubben har drygt 300 medlemmar och sin hemmahamn i Karlbergssjön, just där som Rörstrands porslinsfabrik en gång låg. Det finns plats för ca 180 båtar. De delar uppläggningsplats med motorbåtsklubben Tre Kronor i Margretelund vid Ulvsundaviken och äger en klubbholme, Lilla Gunnarsholmen, på Svartsjölandet i Mälaren. Här finns gästbrygga, gästhytter, välutrustat kök, bastu etc.

Rörstrands BK har, som många andra klubbar, fått flytta på sig då Stockholm Stad expanderat. Under slutet av 50-talet började man bygga Klarastrandsleden varför klubben fick flytta uppläggningsområdet från Rörstrand till Margretelund. 2009 byggts tvärbanan ut och klubben blev av med den uppläggningsplatsen under några år. De fick lägga upp sina båtar på tre till-



Bryggan med Karlbergs slott i bakgrunden.

fälliga uppläggningsplatser, Rostugnen, Ulvsunda och Isaberg.

– Ja, nog har vår styrelse fått jobba under åren, framförallt våra varvschefer, säger Peo Persson, ordförande i Rörstrands BK. Alla dessa flyttningar och förändringar har krävt stora insatser för att få logistiken att fungera. Och nu i år har vi fått en ny ”fin” present av Stockholms Stad som vill mer än fördubbla avgifterna, både för hamnen och för uppläggningsplatsen. Vi ligger i förhandlingar och får hjälp av Saltsjön – Mälarens Båtförbund så vi får väl se hur det går. Men det tar tid och kraft, jag skulle hellre lägga ner den tiden och kraften på att utveckla klubben. Rörstrands BK är en klubb med bra klubbbanda. Vi har många klubbaktiviteter och bra anslutning av medlemmarna, många ställer upp och vill hjälpa till som funktionärer. Det är klart att en del medlemmar ser hamnen som en parkeringsplats för båten, det

är väl som hos de flesta båtklubbar, säger Peo Persson.

I festviolet hittar jag hedersmedlemmen Kenny Sjöholm, som har varit aktiv i klubben sedan 1965.

– Visst har det hänt en hel del under åren, berättar Kenny. Framför allt har båtbeståndet förändrats. Tidigare var det ju mest träbåtar och man byggseglade mycket mer. Många av båtägarna hade egna små bersåer i land och blomkrukor på akterdäck. Det var mer familjärt på den tiden och man hjälpte varandra med allt möjligt, säger Kenny.

– Vi kommer att fira de hundra åren med fler aktiviteter, berättar Harry Heilä. Det kommer bli eskader till klubbholmen, hamnfest med grillning, eskader till mellanskärgården, dans på bryggan med dragspelsmusik och andra aktiviteter. Det kommer bli ett ordentligt avstamp till de nästa hundra åren, det kan jag lova! ☺



Blekinge Båtförbunds sjösportsläger på Tjärö hade 29 deltagare i år.

## Populärt läger på Tjärö

**BLEKINGE BÅTFÖRBUND HÖLL** sitt sjösportsläger på Tjärö i sommar med 29 deltagare. I Blekinge finns långa traditioner med lägerverksamhet, det första sjösportslägret arrangerades 1978.

En av lägercheferna är Einar Andersson, som har varit med som deltagare, juniorledare och därefter avancerat till ”riktig” ledare.

Lägret hölls traditionsenligt vecka 30. Blekinge BF är arrangör med stöd av Svenska Sjö och lokala sponsorer.

**VÄSTANVIKS BÅTKLUBB** I Leksand fyller 50 år i höst. Det är en mindre båtklubb på landsbygden, som gör stora insatser för sina medlemmar och allmänheten.

## Det är svårt att spå, i synnerhet om framtiden

**EN SÅN SOMMAR** vi har haft! Fin för en del, pest och plåga för andra...

För en del år sedan skrev vi att båtklubbarna stod inför stora förändringar. Hur har det kunnat märkas till dags dato? Tag en sådan sak som båtstorlekarna. Både min klubb och en annan jag har goda kontakter med rapporterar att när ett halvdussin 40-fotare besöker klubbholmen är det helt fullt. Ingen plats för medlemmarna ens. En del från främmande ort har till och med löst medlemskap så då får de ligga gratis i hamnen.

Trots vädret har hemmahamnen i bästa sommar- och semestertid uppvisat en skog av master. På vissa klubbar som medgett det står mycket tonnage på land hela året.

Det stämmer att folk mest skaffat snabba dagtursbåtar – ut o hem samma dag. Samtidigt är utbudet på bogsidan stort – det kanske inte var så kul?

Det är verkligen gott om begagnade vattenskotrar, detta plågoris, vars förare helst vill köra inför publik: badplatser, båthamnar etc. De åker ett tag med leksaken, sedan är det kört i dubbel bemärkelse.

Märkligt att ordförande för en tid sedan föreslog att klubbar skulle skaffa dylika för att locka unga till båtlivet, jo morsning!

**Båtägaren**



Gruppen från 100-årsfirandet hos Rörstrands Båtklubb. Foto Christel Eldrim.

## Knökfullt när Årets Båtklubb firades

Det blev ett riktigt stort kalas när Årets Båtklubb 2017 firades i Grundsund. 3 000 personer besökte hamnfesten och massor av båtar var på plats. Text & foto: Bo Wernlundh

### GRUNDSUNDS BÅTKLUBB UTSÅGS

av Båtliv till Årets Båtklubb 2017. Ungefär samtidigt utsågs Skaftö Golfklubb till Årets Golfklubb – ett bra år för Grundsund och Skaftö.

Grundsund och Skaftö ingår i Lysekils kommun och har nära 15 000 invånare, varav tio procent bor på Skaftö. Räkfisket syster sätter idag ett antal personer men numera arbetspendlar de flesta till Lysekil och Uddevalla. Fritidsverksamhet och föreningsliv är intensivt på ön och man har också aktiviteter inom de flesta sporter.

Båtlivs utsände besökte Grundsunds Båtklubb i samband med den stora hamn- och kanal-festen där kanalen nyinvigdes 100 år efter dess tillblivelse.

Grundsund eller Saltön som den döptes till i Viveka Lärens romaner om folket på den fiktiva ön blev sedan en populär TV-serie som lett till att Grundsund blivit ett uppskattat utflyktsmål för all sorts turism såväl till lands- som sjövägen.

### NÄR BÅTLIV BESÖKTE

Grundsund var hamnen ”knökfull” med båtar från Sverige, Norge, Danmark, Tyskland och Holland. Grundsunds BK hade en mycket aktiv roll under hamnfesten.

Hamnfesten besöktes av cirka 3 000 personer under festdagarna. Trängseln på en av Väst-kustens längsta bryggor, i över



Grundsundsborna gick man ur huse för att fira ”Årets Båtklubb”.

30 graders värme, var enorm och upplevelsen total. Själva invigningen av kanalen hölls på kajen invid fiskebåten Sandö. Invigningstalare var skepparen Klas Berntsson som ägt fartyget i mer än 40 år och som nu skänkt den K-märkta båten till Uddevalla museum.

Bjarne Nordahl, ordförande i Grundsunds Båtklubb, och Ulf Knutsson, styrelsemedlem i klubben berättade entusiastiskt vilket genomslag utmärkelsen Årets Båtklubb 2017 har haft:

– Seglarskolan har haft all time

high i år när det gäller antalet deltagare och man har dessutom lång väntelista, berättade ordförande Bjarne Nordahl.

Det är Ungdomssektionen som sköter kontakterna med seglarskolan. Ungdomssektionen har numera även plats i föreningens huvudstyrelse, vilket säkrar den framtida successionen.

Tänkvärt, för kanske många klubbar ute i landet...!?

Ulf Knutsson informerar om att medlemsantalet har ökat. Dessutom har man fått en ny medlem – en hel familj från Umeå som ville bli medlem efter utmärkelsen.

Ordföranden och Ulf Knutsson påtalade vikten av bra kontakter med kommunens tjänstemän och politiker.

– Vi jobbar bra med varandra, säger båda.

**EXEMPEL PÅ DETTA** är den planerade utbyggnaden av flytbryggor där klubben ges tillfälle att presentera sina planer. Detta till skillnad från ett antal storstadskommuner som jagar klubbarnas tomtmarker, så jobbar i stället

Lysekils kommun tillsammans med båtklubben.

Klubbhuset har också renoverats och moderniserats under året och kan idag hyras ut till självkostnadspris till klubbens medlemmar, vilket idag är mycket uppskattat av klubbens medlemmar.

– Årsmötet satte nytt publikrekord när man gick igenom planerna för hur det digra vinstbordet från Årets Båtklubb, skulle hanteras, säger en småleende Bjarne Nordahl.

Det stora vinstbordet har man fördelat mellan klubbens olika medlemmar i diverse lotterier i klubbens regi. Målsättningen har varit att allt skall tillfalla klubben och dess medlemmar.

Båtklubben lever inte enbart under de hektiska sommar-månaderna. Den egentliga verksamheten bedrivs under höst och vinter med omfattande kurser och olika former av utbildningar och föredrag. Man kan konstatera att Grundsund/Skaftö är ett välmående område med alla sina välskötta hus och en båtklubb som är ett föredöme. ☺



Bjarne Nordahl och Ulf Knutsson berättade om tiden efter utmärkelsen.

# Sjöbjörnar på puttrande träff

**SEX SMÅ SNIPOR** tillverkade på 60-talet stävade in i Töre Båtklubb Gårdsviken på Bergön, Kalix. På bryggan väntade Bottenvikens BF:s ordförande, Örjan Stenudd, och Hans Öhlund, ordförande för Västerbottens BF, tillika styrelseledamot i SBU.

Storöfjärden hade bjudit på 6-7 m/sek motvind från nordväst denna första helg i augusti.

Tore Sandberg kom med Maija, som han brukar. Skillnaden mot tidigare år är att den lilla japanska dieseln i år var utbytt mot en Albin O21 med ny motorhuv. Han kom först till mötet och hade inga problem med stänk i motvinden, båten är den öppna varianten men har ett rejält kapell uppe.

Lasse Englund, eldsjäl och primus motor i Sjöbjörnsklubben tillsammans med Tage Normark, höll ett kort Sjöbjörnstal när alla bänkat sig på bryggan.

– Äntligen. Vi ses en lördag i slutet av sommaren varje år. Att få ta sin Sjöbjörn och färdas långsamt över



Familjen Lundholm blev sjätte båt till årets Sjöbjörnmöte i Bottenviken. Text & foto: Janne Sparrman

fjärdarna ger en ro som räcker långt in i vintermörkret. Nu ses vi på bryggan och får sjunga vår egen sång.

Tage Normark ledde sången med den text han skrivit själv till Lasse Berghagens melodi "Stockholm i mitt hjärta": "Av båtar som finns här i världen, är du den båt som fått allt".

Fakta: Sjöbjörn är egentligen en

klassisk bohussnipa som byggdes vid Bro varv i Kristinehamn under 1960-talet. Det var Bro Varv, en avknoppning från Albin Motor med Sven Larsson i spetsen, som konstruerade båten och startade tillverkningen.

Nästa Sjöbjörnmöte hålls 2019 på Hastaskärsgrund utanför Storöns fyr. <http://www.sjobjorn.nu/>



Skutan Westvind. Byggd 1914 i Kungsviken på Orust. Hemmahamn Göteborg. Mått 14,6x5,62 m. Foto: Christer Bofeldt, CB Mediasweden.

## Old Ships Race i Åmål

**I SAMBAND MED** att Åmål firade 375 år 30 juli-12 augusti anordnades ett Old Ships Race. En fartygseskader med ett tiotal historiska skepp och traditionella segelfartyg avgick från Göteborg 30 juli. Den bestod av skutor, skonare, kuttrar och ångfartyg, som besökte flera hamnar, bland annat Åmål.

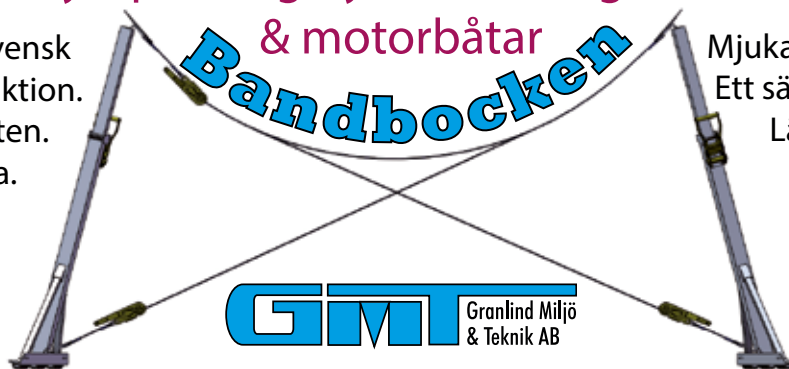
Seglingen hölls 8 augusti mellan Mariestad och Lidköping. Målgången skedde i Lidköpings hamn, där skutan Westvind sköt angringsssalut.

Deltagande fartyg var Eureka, Nordland, Laura, Mathilda, Mina, Nymlan, Westvind, Måsen och Nordstiern.

## Nytt pallningsystem för segelbåtar

Pat.Pending

En ny smart helsvensk lättmetallkonstruktion. Skonsam mot båten. Säker att använda. Toppenprodukt. Lätt att förvara. Lätthanterlig. Prisvärd.



Mjuka plattor mot båten. Ett säkert stöd för båten. Lätt att transportera. Säker markkontakt. Stor reglerhöjd: 2,0m - 3,65m 1,45m - 2,6m 1,0m - 1,75m

Håkanssonsgatan 19, SE-742 41 Öregrund Tel. 0173-313 00 • [www.gmtab.se](http://www.gmtab.se) • [ingmar@gmtab.se](mailto:ingmar@gmtab.se)



Bandbocken har fått nya kompisar:

- \* **Motorbåtsstötta**
- \* **Motorbåtsbock**
- \* **Stävstötta**

Läs mer på hemsidan!



# Fantastisk dag för båtklubbarna

De båtklubbar som deltog i Båtklubbarnas Dag i Stockholm 25 augusti hade en fantastisk dag i solen. Många besökare fick en egen och positiv bild av båtlivet. Text: Stefan Iwanowski Foto: Lars Lundberg

**SOM VANLIG VARIERADE** aktiviteterna i de olika klubbarna. Det var alltifrån kafé, musik, dans och upptåg på vissa klubbar till korvgrillning och tipsrundor med frågor om båtliv och båtkultur på andra håll.

En besökare vid Heleneborgs Båtklubb, Gillis Ögren, utbrast: – Jag har aldrig riktigt fattat det här med att åka båt på dricksvattnet, men idag trillade polletten ner! Det är ju hur skönt som helst och man ser stan på ett helt annat sätt. Jag närmar mig 80 och lär väl inte skaffa båt själv, men jag har kompisar som har som jag ska jaga nu! Han hade fått en åktur med en av klubbmedlemmarnas båtar och blev i och med detta stödmedlem i klubben.

En av de arrangerande klubbarna är Heleneborgs Båtklubb som nog får ta på sig en del av ansvaret för att vissa har uppfattat



Den Stora Båtparaden, som avslutar Båtklubbarnas Dag, som en veteranbåtuppvisning. HBK har framförallt träbåtar vid bryggorna och dessa ger väldigt mycket uppmärksamhet i paraden.

Under sådana omständigheter

blir en Veteranbåtuppvisning också alldeles självklar. Sammanlagt 16 Petterssonbåtar, ångbåtar, snipor, mahognnyyachter och furubåtar fick publiken runt Pålundet lära sig mer om av konferencieren. Båtpryls-



marknad, musik och kafé och annat dessutom, kan ha varit en anledning till den stora mängden nöjda besökare.

Nästa år ska vi bli fler som visar att vi vill fortsätta att ha möjlighet till ett båtliv! ☺



## Aktiv sommar i Pukavik

**DEN 29 JUNI** och 13 juli hade Pukaviks BK nöjet att ta emot ledare och ungdomar från Olofström. De hade avslutning på sin sommarpraktik "Aktiv sommar". Under två veckor hade de arbetat på förmiddagarna inom kommunens olika verksamheter och på eftermiddagarna ägnat sig åt diverse fria aktiviteter. Sista fredagen blev en heldag hos båtklubben i Pukavik.

Klubben hade ordnat med ett antal olika aktiviteter såsom jollesegling, kanotpaddling, upptäcktsfärd på en öde ö, rundtur med Bouskett och massor med bad i badviken.

Aktiviteten var sponsrad av Rotary i Olofström, som bidrog med några ledare. Flera av klubbens medlemmar ställde upp på ett fördömligt sätt. Rotary har även som tack för hjälpen skänkt tio flytvästar.

Foto: Anton Kyhlbäck, Sydöstran.

## Fler borde göra mer!

**SEDAN 2010 HAR** Båtklubbarnas Dag firats för att skapa uppmärksamhet kring de ideella båtklubbarna och deras verksamhet och situation. Den grupp som drivit det hela har under senare år bestått av fem personer: Magnus Bjellqvist (Rörstrands BK), Monika Nilsson (Västermalms BK), Karin Wieslander (Rörstrands BK), Anders Ekström (Kristinebergs BK), Stefan Palmqvist och undertecknad själv från (Heleneborgs BK).

Vi har arbetat hårt för att det ska bli ett Båtklubbarnas Dag varje år. Ett roligt, men, slitsamt jobb som vi gör för att vi finner det helt nödvändigt. Genom Anders Ekströms försorg har sedan i år SMBF trätt in som huvudfinansiär och formell arrangör, vilket avsevärt förbättrat villkoren.

Emellanåt har vi fått frågor om varför vi inte lyckas få fler klubbar med oss och varför inte alla de tusentals båtarna runt stränder och bryggor finns med denna dag, eller kritik för att avslutningsceremonin inte blivit som förväntat.

Ibland vet vi inte riktigt vad vi ska



Foto: Lars Porne.

svara och naturligtvis funderar vi på hur vi misslyckats och varför det inte blir ännu bättre.

En motfråga som känns alltmer aktuell är: Vad gör du för att det ska bli bättre? Varför ser inte du till att din klubb bidrar till att göra detta till en massiv uppvaktning för båtlivet? Varför ligger din båt kvar vid bryggan, när vi andra drar förbi i parad för att visa att här kommer en stor grupp väljare som vill att du och andra som kanske inte har jätteinkomster, ska kunna ha en båt och förenas med andra i en båtklubb där man hjälps åt med arbetet för att hålla kostnaderna nere? Varför hjälper inte du till att

skapa uppmärksamhet så att båttförbunden får kraft bakom orden när de ska förhandla eller protestera mot flerhundra procentiga arrendehöjningar och mot det orimliga i att belägga båtklubbarnas ideella verksamhet med 25 procents moms!

Detta borde vara en idé för hela landet. Vi upprepar: ordna ett eget Båtklubbarnas Dag var ni än bor! Vi kan inte göra det åt er, men vi kan ge tips och råd.

Om detta skedde över hela landet på samma dag, skulle det bli en uppvisning beslutsfattare inte kunde bortse ifrån.

**Stefan Iwanowski**  
[stefan.iwanowski55@gmail.com](mailto:stefan.iwanowski55@gmail.com)

# ICCY besökte Örlogsstaden Karlskrona



## KUNGLIGA MOTORBÅT

Klubben (KMK) och Sverige stod värld för årets ICCY möte, International Council of Cruising Yachts, som hölls i Karlskrona i juli.

Med en replika av Karlskrona Kanon nr 1 sköts invigningssalut. Årets President, Erik Lundquist, öppnade mötet, liksom Kalevi Westersund, ställföreträdande GS för ICCY och KMK:s generalsekreterare Pelle Larsson.

Hannes Helgesson från Världsradsstaden Karlskrona berättar om stadens historia och dess förhållande till de länder som representeras på mötet. Följande dag blev en dag på sjön med besök på Kungsholms Fort, vid mynningen in mot Karlskrona samt lunch på Drottningsskär.

**LANDSHÖVDING STEN NORDIN** hälsade oss därefter välkomna till det vackra rosa och vita länsresidenset. Åter på bryggan pågick en födelsedagsfest dit vi alla var välkomna. ICCY:s motto – The see and the friends we make out of it!

På Lindholmen, en del av Örlogsbasen och idag en museal ö, imponerades vi av den gamla Polhemsdockan byggd 1724, 74 m lång, 16 m bred och ca 5 m djup. I Wasaskjulet kunde stora fartyg byggas inomhus.



De deltagande båtarna med flaggning vid bryggan.



Repslagarbanan från 1690-talet är 333,98 meter lång och Sveriges längsta träbyggnad. Därefter fick vi möjlighet att besöka Marinmuseet. Det sista tillskottet är en ubåt från det kalla krigets dagar, Neptun (tillverkad 1978 och tagen ur drift 1998). På kvällen serverades buffé på Dragsö hos Karlskrona Seglingsällskap.

**GUIDEN HANNES HELGESSON** hämtade oss vid hamnen nästa morgon för stadsvandringen ”Om ryssen kommer”, där den underjordiska staden besöktes. På Marinmuseet inleddes den avslutande middagen i den mäktiga Galjonssalen.

Mikael Löfqvist från Karlskrona gjorde en stor insats i planeringen av detta möte. Övriga i teamet bakom mötet: Pia och Magnus Gullbing, Anette och Hans Brennius samt Birgit och Erik Lundquist.

ICCY flaggan överlämnades till Kalevi Westersund som hälsade välkomna till nästa års möte som hålls i Helsingfors 15 till 19 juli 2019, där Helsingfors Seglarclubb HSK firar 125-års jubileum.

[www.iccy.org](http://www.iccy.org)

Landshövding Sten Nordin (t. v.) bjöd in till mottagning i residenset. Här med Erik Lundquist. Foto: Birgit Lundquist.

## Årlig sommarträff med Grand Banks



### SOMMARENS TRÄFF MED

Grand Banks Owners Club Sweden hölls i Karlskrona. Efter gemensam eskader från Stenshamn kom båtarna till Karlskrona 11 juli. Båtarna passerade bland annat den plats där ubåt U137 gick på grund.

Under några dagar hade därefter deltagarna möjlighet att umgås med varandra och ta del av Karlskronas sevärdheter.

– Det här är den nionde träffen sedan klubben startades. Vi är totalt tolv båtar, varav en inte är någon Grand Banks men ägaren har en GB 46, säger klubbordföranden Anette Brennius.

Mötet i Karlskrona var det första som hölls så långt från Stockholm. Grand Banks Owners Club Sweden har drygt 40 medlemsbåtar runt om i landet.

De båtar som var med på träffen var på 32–46 fot. Fler modeller fanns representerade, samtliga enkla att känna igen.

– En Grand Banks är trygg och stabil. Alla kan gå runt sina båtar i alla väder, säger Erik Lundquist, som har en 46-fotare tillsammans med sin fru Birgit.

– Att ha en Grand Banks är ett sätt att leva också. Det är en trygg och rymlig båt. Vi kör inte så fort utan rullar omkring med 8–10 knop med låg förbrukning.



Främre raden: Birgit Lundquist, Anette Brennius, Mats Rahm och Hans Brennius. Bakre raden: Erik Lundquist, Fredrik Ståhle, Karin Sundell, Magnus Gullbing, Pia Gullbing, Micke Löfqvist, Cina Löfqvist, Bertil Sundell.