

# Enastående seglarsommar

**SOMMAREN 2018 BLEV** en enastående seglarsommar. Naturligtvis skapar det optimala förutsättningar för vår idrott när vi har stabilt väder, sommarvärme som på sydliga breddgrader och vattentemperaturer som inbjuder till bad från maj till september. Jag vill inte ge mig in på klimatpolitik och analysera anledningen till dessa rekordtemperaturer. Det överlåter vi till andra att göra, här och nu i alla fall. Låt oss bara stanna vid att reflektera över 2018 som dessutom först bjöd på en enastående vinter för idrotter på snö och nu denna sommar som gav oss idealförhållanden för vattensport.

Våra seglarskolor har haft medvind och även om jag inte har någon statistik ännu så tror jag att vi har fått rekordmånga nya seglare till våra driftiga och engagerade klubbar i år. Det ger oss hopp för framtiden och stärker oss ytterligare i vårt fortsatta arbete med att utveckla och stödja alla ideella krafter och duktiga ledare vi har inom Svensk Segling.

**VIDARE HAR VI** haft många fantastiska event som bjudit på ett fyrverkeri av segling under hela sommaren. Det är många välorganiserade arrangemang som förtjänar mycket respekt och beröm som Volvo Ocean Race,

ÅF Offshore Race, GKSS Match Cup Sweden, Bohusracet, Lysekil Women's Match. Listan kan göras lång och alla vittnar de om våra starka seglingstraditioner. I mästerskap har svenska seglare nått framgångar och skaffat sig värdefulla erfarenheter. I skrivande stund har vi just avslutat VM i Århus med ett VM-silver och nationsplatser i tre klasser till OS 2020.

**FÖR FRITIDSSEGLINGEN HAR** det varit nästan överkligt med medelhavskänsla och 23 grader i vattnet mitt ute på Kattegatt. Och när man i några få knops vind möts av nyfikna delfiner är upplevelsen oslagbar. Jag tror starkt på seglingens potential för turistnäringen men visst blir jag lite fundersam över återväxten inom båtlivet när fridstörarna på Marstrand spelar Elvis, Tom Jones och gammal italiensk schlager och var tredje båtplats är tom mitt i juli. Fast kanske är det bara ett tecken på att många ligger i naturhamn och ett bevis på att segling och båtliv attraherar alla generationer.

**SNART SER VI** fram emot nästa säsong och att vi fortsätter vårt enastående samarbete inom Svensk Segling för nya framgångar och ett växande intresse för vår fina idrott.



**Anders Selling**

Ordförande, Svenska Seglarförbundet  
[anders.selling@ssf.se](mailto:anders.selling@ssf.se)

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se)

**KANSLI:** Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Oscar Johansson (SSF Seglarskola), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson Mild (Projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Eva Forslund.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 342 klubbar, 16 distrikt och 76 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

### PARTNERS



Båtförsäkring på mina villkor



Leverantörer: Liros, Docendo, Garmin, Boding Segel, One Design Center.

# VM-silver till Max Salminen

Max Salminen kom till VM som regerande mästare och inför finalen i Finnjolle var han i ledningen. Det gällde "bara" att bevaka sin plats. Men det lyckades inte. Max var sjuva i mål och missade guld. Text: Mats Olsson Foto: Jesus Renedo

– **DET KÄNNS** surt. Målsättningen var att försvara min världsmästare-titel. Jag tyckte den fanns inom räckhåll nästan hela racet, men tiden rann ifrån mig, sade Max Salminen drygt en timme efter målgången.

Men Max Salminen kan ändå vara stolt över sin insats – och det senaste året. Han vann VM 2017 och tog brons på EM 2018 och nu blev det silver. Det finns ingen i klassen som ens är i närheten av ett sådant facit.

I VM i Århus klättrade han sakta mot toppen och den stora vändningen kom i sista racet inför finalen. Då visade han också prov på kyla och rutin. Det blåste ganska lätt under eftermiddagen men under det sista racet tornade mörka moln upp sig med kraftigt regn och ännu kraftigare vindbyar.

– Jag hade fått höra från vår meteorolog att det skulle komma rejält med vind fram mot kvällen



Max Salminen seglade hem ett VM-silver.

och det kom över 30 knop – och mycket kraftigt regn. Då gäller det att kunna ta hand om båten och situationen. Jag tror att min rutin hjälpte mig där. Det var några som körde vilse när sikten blev dålig i det kraftiga regnet och det yrde vatten från våg-

topparna, berättar Max Salminen som vann det racet.

Men finalen blev tuff. Av tio båtar hade åtta chansen att vinna guld. Och det blev ungraren, Zsombor Berecz, som dominerade från start till mål.

– Max visar att han är bra på

att få till det när det gäller. Men känslan är ändå att i dag så brände vi bra lägen, säger förbundskapten Magnus Grävare.

Trots att både Max, och Anton och Fredrik i 470, var i ledningen inför sista dagen, men missade guld, så kommer de med all säkerhet att fortsätta att slåss i den absoluta världstoppen och därmed är de några av Sveriges främsta hopp i Tokyo-OS 2020.

– Vi går in i en finaldag med två båtar i ledningen. Det är ett riktigt styrkebesked. Och det är ju inte bara i den här tävlingen som de visat klass utan vi har två riktigt starka besättningar i den absoluta världstoppen. Dagens utdelning blev lite mindre än vad vi hoppats på. Men låt oss fokusera på den nivå som de hållit under ett par säsonger, säger Peter Reinebo, verksamhetschef på Sveriges Olympiska Kommité, som följde VM-finalerna på plats i Århus. ☺

## Tung finaldag för Anton och Fredrik i 470

Anton Dahlberg och Fredrik Bergström har dominerat 470-klassen det senaste året. De vann både världscupen i Hyeres och EM i utklassningsstil. Och de var tvåa på VM 2017 då de tappade guld på grund av en taktisk miss. Text: Mats Olsson Foto: Pedro Martinez

**NU SKULLE DE** ta revansch och vinna guld. Under hela VM seglade de oerhört stabilt och inför finalen var de i ledningen. Men de slutade sist i finalen och guld rann dem ur händerna.

– Vi är oerhört besvikna. Det var tajt idag men vi fick inte i den rätta växeln när den behövdes. Vi kom iväg fint från start och gick mot vänstern, men högern betalade sig. Vi jobbade oss tillbaka, men rasade i slutet på andra kryssen och sista länsen. Just nu är jag helt tom, sade en mycket besviken Anton Dahlberg direkt efter finalen.

Ingenting fungerade för de rutinerade svensarna i de lätta



vindarna på Århusbukten. Redan efter första kryssen var de på

sjuende plats. Hur de än försökte avancera och hitta egna spår så

gled de sakta efter. Det är också svårt att ta in större distanser eller hitta egna vägar i sådana här förhållanden och på sista länsen tappade de ner till 10:e och sista plats. Därmed slutade de fyra – två poäng från en bronsmedalj och åtta poäng från segern.

– **DET VAR** länge sedan vi hade någon seglare i Sverige som har dominerat så som Anton och Fredrik gjort i år. De har slagits om segern i alla tävlingar de ställt upp i. Därför är den här förlusten otroligt frustrerande och jag är ledsen för Anton och Fredrik, sade förbundskapten Magnus Grävare. ☺



# Högt och lågt i VM i Århus

Ett samlat VM för samtliga OS-klasser arrangeras bara vart fjärde år. Därför rankas tävlingen som den största efter OS. VM avgjordes i danska Århus under första delen av augusti. Förbundskapten Magnus Grävare summerar här ett VM som bjöd på många överraskningar, mycket blandade resultat och både framgångar och misslyckanden för de svenska landslagsseglarna i Swe Sailing Team. Text: Mats Olsson Foto: Jesus Renedo & Pedro Martinez

– **EFTERSOM ETT** samlat VM, precis som OS, bara avgörs vart fjärde år så är konkurrensen ”bredare” och det blir fler överraskande resultat än vid andra mästerskap, säger Magnus Grävare och fortsätter:

– Samtidigt var det ett svårseglat VM med väldigt många olika förhållanden, vilket gjorde att ingen fick fördel av sitt favoritförhållande. Det bidrog också till mer blandade och oväntade resultat.

Några svenskar misslyckades. För andra gick det bättre. Men klart är att Magnus Grävare är besviken över att Sverige inte lyckades ta fler platser till OS eftersom många sådana stod på spel. Det betyder inte att det är kört i de klasser där Sverige inte har kvalat till OS. Men förhoppningarna inför VM var att fler platser skulle säkras än de som Sverige fick i Finnjolle, 470 herr och Laser Radial.

Så här säger Magnus Grävare om de olika klasserna och deras insats på VM.

## FINNJOLLE

Max Salminen är där han vill vara – i världstoppen. Klart att han var besviken över det missade guldet, men ett silver på VM och ett brons på EM är det ingen som slår i klassen i år. Även Johannes Pettersson (25:a på VM) har tagit ett stort kliv uppåt.

## 470 HERR

Efter OS i Rio och en längre paus har Anton Dahlberg/Fredrik Bergström dominerat i klassen. Det gjorde de nu också – fram till medaljracet. Även Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar är bra med. De var åtta på VM, vilket är ett starkt resultat. Men de vill och kan nog också slåss om medaljerna på sikt.



470 dam.



Finnjolle.



49er.



470 herr.

## 470 DAM

Olivia Bergström/Lovisa Karlsson började bra men hade sedan några sämre dagar och landade på en godkänd 34:e plats. De har kommit långt på kort tid och genomför en imponerande satsning. Det är bara deras andra säsong i klassen och på den här nivån. Nästa år kan de nog vara bland de 20 främsta.

## 49ER

Det är tufft i 49er med cirka 50 bra besättningar som slåss om en plats i guldfinalen och där relativt få sticker ut. Då blir det också många som är besvikna. Men Sverige har haft en stadig utveckling. Hannes Westberg/Albin Boman slutade 24:a vilket är fantastiskt bra för deras ålder och erfarenhet. Det bådar gott

inför framtiden. Fritiof Hedström/Otto Hamel hade kniven på strupen näst sista dagen då de först blev tvåa och sedan kapsejsade på väg mot mål. Därmed missade de en plats bland de tio bästa, medaljracet och OS-platsen för Sverige. Men de är stadigt på väg mot en högre nivå.





49erFX.

**49ERFX**

Alla tre besättningarna underpresterade på VM. Minst kanske Vilma Bobeck/Malin Tengström (23:a) som behöver lite mer tid i båten innan de kan kontinuerligt slåss i toppen. Men vi har tre bra team som alla kommer att nå topp-tio nivå nästa säsong. Klara Wester/Rebecca Netzler (33:a) har varit där på världscupen flera gånger i år. Julia Gross/Hanna Klinga (14:e plats) gjorde ett par misstag som de inte har råd med, som att tjuvstart och straffsvängar. Men de missade fyra månader i början av säsongen på grund av skador och det påverkar naturligtvis. Men fjärde plats både på EM och i Kiel under sommaren visar vad de kan.



Laser Radial.



Laser.

**LASER**

Jesper Stålheim (37:a) gjorde en miserabel guldfinal efter att ha fått tre gulfflag på sex seglingar, det vill säga att han pumpade eller rullade på ett otillbörligt sätt. Han utgick i två av seglingarna på grund av detta. Men innan han rörde till det så var han elva efter grundserien, vilket ju är helt ok. Det känns också som han är starkt motiverad inför framtiden.

**LASER RADIAL**

Det gick inget bra för Josefin Olsson. Enda glädjeämnet var placeringarna etta och femma den dagen det blåste. Då var hon bäst. Annars var det rätt medokert. Kanske kan man skylla på att Josefin haft mycket med skolan och inte varit i full satsning under våren, men hon behöver en nystart. Hon slutade på 18:e plats.



Nacra 17.

**NACRA 17**

En ny klass och nya besättningar för oss där vi håller på med uppbyggnaden av programmet. Det ser verkligen lovande ut. Rasmus Rosengren/Ida Svensson seglade allt bättre under VM och i slutet var de med och slogs i toppen. Det blev tre topp-10 platser i guldfleet och en 18:e plats totalt. Det är riktigt bra. Ett resultat som kvalificerar dem till landslaget.



RS:X.

**RS:X**

Det är bra att vi var representerade i alla klasserna. Till OS 2024 så är ju både vindsurfing och kitesurfing representerat. Troligen så representerar dessa grenar 40 procent av programmet vid OS 2028, så vi måste utveckla tävlingsverksamheten och idrottarna. Fanny Baumann hade en tung inledning, men fick till det i några race i silverfleet med en spik och en fjärde plats – resultat som hon aldrig uppnått tidigare. ☺





# Team Pro4u vann VM

Team Pro4u, med skeppare Patrik Forsgren, vann amatörguld och ett brons, i den öppna klassen i Offshore Sailing Worlds (VM i havskappsegling) klass C i nederländska Haag. Sammanlagt deltog knappt 100 båtar och över 800 seglare från 15 nationer.

**TEAM PRO4U, SOM** tävlade i den största klassen C med 49 båtar, lyckades ta två spikar i VM. Dels det långa havsracet, som räknades dubbelt och därav gav två poäng, dels ett banrace.

– Jag är nöjd med att vi tog medalj på VM i öppna klassen samt att vi vann amatörklassen. Det var våra två målsättningar innan VM. Dock var vi denna gång riktigt nära att vinna guld totalt i den öppna klassen efter att ha varit i ledningen större delen av tävlingen. Men misstagen vi gjorde, framför allt när vi fastnade på en kryssboj flera minuter i strömtvatten med lätta vindar, näst sista dagen var ödesdigra och på den här nivån med hård konkurrens från många duktiga båtar/team med stora resurser kostade de misstagen för

mycket, berättar skeppare och rorsman Patrik Forsgren.

Seglingarna i Nederländerna bjöd på fint och soligt väder i växlande vindar med lätt till medelvind i det övre registret. Seglingsledningen hade lagt bra och rättvisa banor med ett rejält långt offshore race och bra inshore banor som var ganska långa.

– Initialt var vi besvikna att vi inte kunde säkra guldet i den öppna klassen i VM som vi drömt om. Men när man reflekterar och får lite distans till det hela är det ändå bra att vi som amatörer tar medalj på VM igen och vinner amatörklassen igen. Inget annat team i VM tog två medaljer. Sedan kan vi konstatera att det är sjunde året i rad som vi dels är på pallen i VM eller EM och vinner amatörguld-

et i VM eller EM. Det visar på en långsiktighet, uthållighet och styrka att kunna toppa formen när det väl kommer internationella mästerskap, säger Anders Mårtensson. 🏆

#### Team Pro4u:

Patrik Forsgren, skeppare och rorsman  
Anders Mårtensson, trim  
Johan Tuvstedt, trim  
Anders Björk, trim  
Oskar Hellblom, keyboard  
Oskar Sömermaa, mast  
Joakim Hoppe, fördäck  
Peter Thorwid, taktiker

# Stellan Berlin vann VM i 2.4mR – igen

Stellan Berlin från Stockholm vann sitt elfte VM-guld i 2.4mR som i år avgjordes på svenska vatten utanför Gävle. Han bröt visserligen sista racet med en vattenfylld sittbrunn, men vann ändå stort. Text: Mats Olsson Foto: Åsa Llinares Norlin

**SISTA DAGEN PÅ** VM i Gävle bjöd på en hel del dramatik. Seglingarna fick skjutas upp ett par timmar när ett åskväder drog förbi. Efter det kom lite lugna vindar men prognosen sa vridande mot väst och ökande. Och ökade gjorde det rejält.

Endast två seglingar kunde genomföras och strax innan den sista så ökade det upp till 16 m/s i byarna, med stadig vind runt 10 m/s. Flera var tvungna att bryta i den starka vinden, bland andra världsmästaren Stellan Berlin.

– När jag satt med vatten till midjan insåg jag att jag behövde bryta. En surf till och



båten skulle vattenfyllas helt, säger Stellan.

2.4mR är utrustad med flytelement i för och akter vilket gör att den flyter vattenfylld. Men segla går inte.

**RIKARD BJURSTRÖM FRÅN** Finland som låg trea inför dagens seglingar blev påkörd mellan race 1 och 2 och förlorade därmed sin tredjeplats, som istället togs av en annan finländare, Marko Dahlberg.

Megan Pascoe, Storbritannien behöll sin andra placering 13 poäng före Dahlberg men åtta poäng efter Stellan Berlin. 🏆

## Höstens höjdpunkt för juniorer – Junior-SM i tvåmansbåtar

En av kappseglingens största regattor i Sverige, JSM, avgörs på klassiska Baggensfjärden i Saltsjöbaden med KSSS som arrangör. I år delas tävlingen upp på två tillfällen: enmansjolle-SM och tvåmansjolle-SM. Det senare äger rum i samband med KSSS Olympic Class Regatta 5–7 oktober. Klasserna som seglas i tvåmansjollar är RS Feva och 29er. Text: Anna Nikkanen/KSSS Foto: Tommi Rotonen

**DET HÄR ÄR** första året då JSM delas upp på detta sätt, dvs. att enmansjollar och tvåmansjollar tävlar under olika helger.

– Detta ger en unik möjlighet för ensamsegelare att prova på tvåmanssegling i en högklassig tävling. Utöver det får seglarna möjlighet att vinna två Junior-SM titlar, både i enmansjollar och tvåmansjollar, säger Stefan Rahm på KSSS.

– Vi är väldigt glada och stolta över att kunna testa på något nytt och även ge den möjligheten till unga seglare. Vi vill uppmuntra alla juniorer att ta vara på chansen och våga testa på en ny klass. Nu får alla som tidigare seglat enmansjolle en perfekt chans att fånga upp en kompis och bredda sin seg-

ling med oss i tvåmansjollar, säger Anders Bengtsson, träningsansvarig på KSSS.

KSSS lägger även stort fokus på att tävlingen ska bli en lyckad tillställning för hela familjen. Under hela helgen kommer det att finnas aktivitet på hamnplan som hela familjen kan ta del av. Hamnområdet kommer också att öppna en vecka innan för att ta emot deltagare och båtar.

– Man kan alltså lämna sin båt i Saltsjöbaden redan helgen innan regattan eller någon vardagkväll om man så önskar. Då har man även möjligheten att träna här på Baggen innan helgen, fortsätter Anders.

För mer information och anmälan besök [www.juniorsm.se](http://www.juniorsm.se) 📍



Välkomna till SeglarTräffen i Malmö Arena konferens 24–25 november Läs mer på hemsidan under "Seglarträffen".





Det blev en tuff duell i bronsmatchen mellan Team Anna (till höger) och Team Bergqvist Match Racing. Foto: Dan Ljungsvik.

## Team Anna trea på Lysekil Women's Match

Det blev en spännande svenskmatch om bronset mellan Anna Östling och unga Johanna Bergqvist när årets Lysekils Women's Match avgjordes i början av augusti. Den kampen slutade med en 2-1-seger för Team Anna. I finalen besegrade Pauline Courtois, Frankrike och hennes team, danska Henriette Koch.

**LYSEKIL WOMEN'S MATCH** är över för detta år och det blev till slut franska Pauline Courtois med sitt Match in Pink by Normandy Elite Team, som kammade hem guld- et, prispengar och viktiga WIM Series-poäng. Pauline Courtois är regerande mästare av WIM Series 2017 men slutade "bara" på en andraplats i förra årets Lysekil Women's Match, men i år var det hennes tur.

– Vi är jättegglada, det känns fantastiskt. Det var svårt idag, vinden var lurig men vi fick till våra pre-starts i alla matcher, säger Pauline Courtois, som tog hem tre raka segrar i finalen.

I kampen om bronset tog

Johanna Bergqvist och hennes Team Bergqvist Match Racing hem den första matchen mot Anna Östling. Tillsammans med sitt team utjämnade Östling och tvingade prestigematchen mellan de två svenska besättningarna till en tredje avgörande.

– **VI SLARVADE** i semifinalen mot Courtois, vilket genomsyrade första matchen mot Bergqvist. Vi var riktigt nära att ta dem, så i match två började vi känna igen oss och komma tillbaka till hur vi normalt presterar. Det känns skönt med en pallplats och det är riktigt kul att se Bergqvist och hennes gäng segla så bra, säger

skeppare Anna Östling efter bronset.

Det är nu också klart att nästa

års tävlingar i Lysekil inte bara blir en världscuptävling utan också Dam-VM i Matchracing. 🇸🇪

### Lysekil Women's Match 2018

1. Match in Pink by Normandy Elite Team  
– Pauline Courtois, Frankrike
2. Women On Water/Team Kattnakken  
– Henriette Koch, Danmark
3. Team Anna – Anna Östling, Sverige
4. Team Bergqvist Match Racing  
– Johanna Bergqvist, Sverige
5. New Sweden Match Racing Team  
– Claire Leroy, Frankrike

### WIM Series 2018 efter två deltävlingar

1. Team Kattnakken/Women On Water, Trine Palludan / Henriette Koch, Danmark, 47 poäng.
2. Match in Pink by Normandy Elite Team, Pauline Courtois, Frankrike, 45 p.
3. Team Bergqvist Match Racing, Johanna Bergqvist, Sverige, 40 p.
4. L2 Match Racing Team, Marinella Laaksonen, Finland, 32 p.
5. Team Sköna Vibbisar, Antonia Degerlund, Finland, 24 p.
6. Team Anna, Anna Östling – Sverige, 20 p.

# "Optimist för havet" på sommarturné

I sommar har "Optimist för havet" varit på turné på seglingsevent runt om i landet och pratat skräp i havet med både barn och vuxna. Projektets syfte är att rikta strålkastarljuset mot nedskräpningen av haven och visa hur vi alla kan bli en del av problemets lösning. Text: Hanna Nyström

**UNDER SOMMAREN HAR** drygt 500 personer plockat massvis med skräp varav fem kubikmeter hårdplast som ska användas till att bygga optimistjollar under hösten. I mitten av september (14-16/9) kommer Sjöräddnings-sällskapet's räddningsstationer på Rörö, Stenungssund, Strömstad och Bua att placera ut kärl på utsatta platser och uppmana allmänheten att plocka skräp.

Under sommarens turné har allmänheten uppmanats att komma med tips på hur vi kan minska skräpet i havet. Ett av de mer fantasifulla är att ha sophämtare i ubåtar.

På seglartävlingar runt om i landet har besökare gissat skräpet, lärt sig mer om marin nedskräpning och haft möjlighet att träffa



En av projektets ambassadörer, Team Anna, hjälper till och plockar skräp. Från vänster: Marie Berg, Anna Östling, Annie Wennergren, Annika Carlunger. Foto: Thomas Hansson-Mild

projektets ambassadörer Martin Strömberg, Team Anna, Annelie Pompe och Oskar Kihlberg.

Följ gärna "Optimist för havet" på projektets Facebooksida och på [www.optimistforhavet.se](http://www.optimistforhavet.se).



## Sommarvärmen lockade rekordmånga till SSF Seglarskola

Det fantastiska sommarvärdret gav fina förutsättningar för klubbarnas seglarskoleverksamhet. Med sol och värme blev det mer tid på vattnet vilket resulterat i nöjda elever som lärt sig mycket och som vill fortsätta med seglingen. Text: Marit Söderström Nord Foto: Karin Koritz

**- MÅNGA KLUBBAR** har rapporterat att de satt rekord i antal anmälda till seglarskolan. De har fyllt sina platser och utökat med fler kursveckor. Det är väldigt roligt då klubbarna har fina verksamheter under hela året och vi vet att fler väljer att fortsätta segla efter en fin sommar, säger Oscar Johansson, vikarierande ansvarig för SSF Seglarskola på Svenska Seglarförbundet.

Under sommaren var Oscar ute på "Seglarskole-Tour" för att besöka flera av seglarskolorna. Inom ramen för SSF Seglarskola finns många olika typer av skolor - olika format, båttyper, övningar, lekar och "nytänk".

- Kul att se att det finns så många olika sätt att lära ut segling på. Glädjande är att det alltid är säkerhet och glädje i fokus på SSF Seglarskolor och att eleverna njuter av att delta, säger Oscar.

128 av Svenska Seglarförbundets 340 medlemsklubbar har nu en certi-

fierad seglarskola och intresset växer.

- Att seglarskolan håller hög kvalitet är viktigt för många klubbar. Vår certifiering innebär att vi ger klubben stöd att utveckla seglarskolan men även att komma igång med gröna kappseglingsskolor. Vår kundnöjdhet på 99 procent visar att SSF Seglarskolor med instruktörer och seglarskoleansvariga gör ett fantastiskt jobb, säger Oscar.

### Statistik SSF Seglarskola

- 340 klubbar
- 128 SSF seglarskolor
- 99 % kundnöjdhet
- 150 nya instruktörer varje år
- 45 nya seglarskoleansvariga
- 130 nya tränare
- 10 600 elever (7 200 barn, 2 350 ungdomar, 1 050 vuxna)
- 15 % fortsätter efter seglarskolan i klubbens träningsverksamhet
- 4 000 deltog i prova på aktiviteter
- 40/60 tjejer/killar



### Om SSF Seglarskola

Varje år utbildas barn, ungdomar och vuxna på en av Svenska Seglarförbundets Seglarskolor som bedrivs i 128 segelklubbar runt om i landet. Kursinnehåll och båt anpassas till kursdeltagarnas förutsättningar och tidigare erfarenhet.

Med SSF Seglarskola får du en kvalitetssäkrad kursplan, kunniga och inspirerande ledare och en utbildningsgaranti. Och äventyr och minnen för livet, förstås.

Vill din klubb också bli certifierad som SSF Seglarskola? Kontakta då Oscar Johansson på [oscar@ssf.se](mailto:oscar@ssf.se) eller tele: 070-497 3708. Läs mer om SSF Seglarskola på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)