

Nästan helt perfekt

Arcona 435 är kraftfull och rask, utan att komforten och det goda hantverket har offrats. Vi seglade båten utanför Ellös i november i moderata vindar. Text & foto: Axel Nissen-Lie



PROVBÅTEN HADE BYGGNUMMER ett, men framstod inte som någon prototyp utan snarast som en fullt färdig båt där bara några små justeringar bör göras för att få en perfekt båt.

Arcona 435 är näst intill helt perfekt. Det stora minuset är priset, som startar på 4,5 Mkr utan segel. För att få ut maximalt av båtens fartegenskaper och komfort ökar priset ofta med upp till 700 000 kr.

Ägaren av båten vi provade har mest fokus på cruising och har betalat 5,1 Mkr. Båten hade teakdeck, goda segel, bogpropeller och det mesta av elektronik.

SETT MED INTERNATIONELLA ögon framstår Arcona 435 som konservativ. Ett långt mörkt fönster på överbyggnaden gör båten trend-

igare än sina syskon, men fribordshöjden har hållits låg och rutorna i skrovsidorna är små. Jämfört med franska och italienska båtar i samma segment är Arcona lite annorlunda. Sett med skandinaviska ögon är det en styrka. Ingen kan förneka att detta är en vacker båt.

Arcona 435 ersätter 430, som var en mycket lyckad modell. Jämfört med föregångaren har 435 högre skrovstabilitet. Segelarean är nästan identisk, men den nya är trots att den är större 100 kg lättare men med samma kölvikt som 430.

Skrovlinjerna är rakare och båten planar lättare, vilket ger högre båt fart på slör. Totalbredden liknar 430, men nyheten är bredare över häcken och har större volym i skrovet. Det märks mycket tydligt i sittbrunnen, som har vuxit.

Vi hade 2–5 m/sek vind från nordväst under vår segling. Ägaren har utrustat båten med självslående foc, men Torgny Jansson från Arcona hade tagit med sig en 107% foc, som ger mer kraft i den lätta vinden. Det är ett segel som ger större flexibilitet och bättre allroundegenskaper, men som kräver lite mer jobb.

BÅTEN ÄR UTRUSTAD med större storsegel och mindre foc. Med en gennaker, eller Code 0, är detta en kombination som kan användas under nästan alla förhållanden. Loggen visade upp emot sex knop på kryssen i den lätta vinden och över sju knop på slör med gennaker. Båten är balanserad och snabb och det är inte så svårt att hitta rätt väg genom vattnet.

Stefan Qviberg hade för vana att träffa



rätt med sina konstruktioner. Det har han även gjort här. Arcona 435 är konstruerad utan hänsyn till mätregler, varför det är svårt att säga hur båten kommer att hävda sig på internationella kappseglingar. Det hade varit intressant att se Arcona 435 mot Landmark 43, en båt som vann VM i sommar.

Arcona följer trenden med ett rent däck där det mesta är flushmonterat medan tampar och skot går i kanaler under däck. Rullen till förseglet är också dold, linan till den löper under däck. Få andra har valt denna lösning, som ger lägre friktion vid inrullningen. Båtens sex vinschar är traditionellt placerade och väl dimensionerade.

Styrningen är balanserad och precis. Även ergometrin för rorsmannen är bra, både stående och sittande. Durken är platt, vilket jag föredrar, och det går att vinkla upp stödskivor för benen när båten kränger.

PROVBÅTEN VAR UTRUSTAD med ett nedsänkbart sittbrunnbord. Det är elegant men dyrt (24 600 kr). Jag hade föredragit ett fast bord som kan stuvas undan vid kappsegling.

Det är gott om stuvutrymmen ombord, men inte under sittbänkarna i sittbrunnen.

Småsaker får plats i små fack, resten akter om rorsman. Det finns även utrymmen för lösa tampar.

43-fotaren har gott om plats under däck. Ståhöjden är inte imponerande, men den har ökat med några cm från och med byggnummer två. Mahogny ger ett exklusivt men mörkt intryck. Vit garnering gör intrycket ljusare och skrofvönstren släpper in mycket ljus.

ARCONA HAR GOTT om öppna hyllor, en trend som gör sig bäst på båtmässor. Det är praktiskt när båten ligger i hamn, men inte lika bra i sjögång.

Planlösningen är typisk för moderna båtar i den här storleken. Tre kabiner och två badrum. Det traditionella kartbordet finns kvar även om det är något mindre än på sin föregångare. På kontinenten vill man gärna ha sitt navigationsbord och det kan ju användas till andra sysslor också, kontor, förlängning av pentryt eller skötbord.

Men med mindre bredd i inredningen måste volymen utnyttjas bättre. Arcona bygger sina inredningar på traditionellt sätt, med påkostade lösningar som kräver precision. Det är kanske inte så trendigt, men

mer komplicerat och funktionellt. Arcona bygger fortfarande med skott som lamineras fast mot skrov och däck, en mycket kostsam metod som i stort sett bara återfinns på premiumbåtar men som ger en oöverträffat stark och vridstöv båt.

Ägarkabinen har en stor dubbelkoj med ingångar från båda sidor. Badrummet föröver är bra. Pentryt har en U-form som ger stötning när man lagar mat under segling. Här finns två stora diskbaljor och en stor kylbox. Akterkabinerna är ljusa, luftiga och stora. Genom att inte ha stuvutrymme i sittbrunnsbänkarna är takhöjden bra.

ARCONA BYGGER SINA två största modeller i Uddevalla med modern vakuumteknik. 43-fotaren kan även byggas i kolfiber, för minimal vikt och maximal styrka. Kölen är monterad på en solid stålram som fördelar krafterna från kölen ut över ett stort område.

Arcona har lyckats skapa en båt som kombinerar sportiga seglingsegenskaper med komfort och elegans utan att ge avkall på gott hantverk. Alla lösningar ombord har funnits i många år och Arcona tar inga chanser. Detta är en trygg, förnuftig och väldigt flott båt. 🌟



Sittbrunnen fungerar bra, både för cruising och kappsegling. Den är öppen i aktern. Som tillval finns en uppfällbar badplattform.



Arcona har valt en traditionell planlösning som ger en förnuftig disponering av båtens innervolym.

Arcona 435

Längd:	13,20 m
Bredd:	3,98 m
Djup:	2,0–2,6 m
Vikt:	8900 kg
Bränsle:	180 liter
Vatten:	300 liter
Hålltank:	70+70 liter
Motor:	Yanmar JH45C
Storsegel:	62 m ²
Fock 107 %:	52 m ²
Spinnaker:	172 m ²
Pris:	från 4 435 000 kr
Info:	www.arconayachts.se

Arcona 435 är en nära nog perfekt segelbåt.
Foto: Arcona.