



Fritidsbåt som väntar på sitt öde. Om en liten stund förvandlas den till skrot.

## 300 båtar skrotade – mer pengar på väg

Den premie för båtskrotning som Havs- och vattenmyndigheten (HaV) betalar året ut tog snabbt slut. Över 300 gamla fritidsbåtar har skrotats på kort tid och fler blir det med ytterligare 1,2 Mkr i bidrag. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**BÅTLIV VAR MED** när fem segelbåtar förvandlades till pellets och småbitar hos Stena Recycling i Halmstad 24 september. Det är en snudd på obehaglig upplevelse att se hur båtar först mosas med en stor gripklo och därefter mals ner till småbitar på några minuter.

Restprodukten är olika fragment, metall som kan återvinnas och slutligen pellets som bränns i fjärrvärmeverk.

De pengar som HaV först anslag till båtskrotningspremien, totalt 2 Mkr, tog slut 20 oktober. Då hade under perioden 1 september till och med 30 oktober över 300 båtar skrotats. Den totala siffran för antalet fritidsbåtar som har skrotats i landet i år blir cirka 450 stycken.

Efter ett beslut i november skjuter HaV till extra 1,2 Mkr. Det kan räcka till att skrota ytterligare 150 båtar.

– Vi är väldigt nöjda med siffrorna eftersom det visar att det behövs ett stöd en period för att kunna rensa upp bland gamla båtar. Vi hoppas att det ska komma mer pengar, säger Maria Rindstam som tillsammans med Josefin Arrhénborg ansvarar för administreringen av skrotbåtarna via Båttretur.se.

– Den genomsnittliga båten som har skrotats är på ungefär ett ton. 80 procent av båtarna väger max ett ton.





Båtar upp till tre ton skrotas gratis fram till 31 december i år. På bilden Maria Rindstam (t. v.) och Josefin Arrhénborg på Båtskroten Sverige AB hos Stena Recycling i Halmstad.



Efter fragmenteringen med en 32 ton tung rotorhammare återstår bara småbitar.



Dessa svarta pellets är en av restprodukterna.



Lisa Bredahl Nerdal, utredare vid enheten för havsmiljöförvaltning på HaV.

Båtskroten fick många mail och samtal från intresserade båtägare när premien blev officiell. Maria Rindstam och Josefin Arrhénborg sköter administreringen av skrotbåtarna via Båturetur.se medan Stena Recycling tar hand om själva skrotningen.

**I SVERIGE FINNS** i dag ungefär 64 000 övergivna eller sjöodugliga fritidsbåtar. Tyvärr skrotas och återvinns bara en bråkdel av dessa. Därför avsatte HaV 2 Mkr för att få fler båtägare att vilja skrota sina gamla båtar till och med 31 december.

– Gamla övergivna båtar kan läcka plast och andra farliga ämnen till våra känsliga havs- och vattenmiljöer. Med den här satsningen hoppas vi att fler båtägare blir medvetna om problemet och att fler gamla

fritidsbåtar skrotas, säger Lisa Bredahl Nerdal, utredare vid enheten för havsmiljöförvaltning på HaV.

– Vi behöver skrota fler gamla fritidsbåtar om vi ska kunna värna om miljön. Många båtägare avstår eftersom de tycker det är för dyrt och i stället blir båtarna liggande, på tomter, marinor, båtklubbar och i vattenbryn.

**ÄVEN SVENSKA BÅTUNIONEN** och Sweboat Båtbranschens Riksförbund har jobbat intensivt för att öka skrotningen av båtar.

– Vi har lobbats hårt för det här och varit med i diskussionerna med HaV, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på SBU, riksorganisationen för landets cirka 900 båtklubbar.

– HaV:s anslag är ett fantastiskt bra initiativ som har visat att det faktiskt finns en stor

efterfrågan av båtåtervinning. Samtidigt drar vi slutsatsen att modellen med att sista ägaren ska betala inte kommer göra att båtar tas om hand på ett miljöriktigt sätt. Det är dags att båtlivet hittar en fungerande ekonomisk modell där vi ser att producentansvar för fritidsbåtar är en rimlig väg, säger Peter.

En del av slutprodukterna kan återanvändas relativt enkelt, till exempel metaller. Skrotningen jämföras med hanteringen av personbilar, där över 95 procent av en skrotad bil kan återanvändas.

**FÖR STENA RECYCLING** är volymen av fritidsbåtar en munbit. Företaget hanterar cirka 200 000 bilar om året medan antalet fritidsbåtar för skrotning som mest har varit cirka 300 stycken. ☺