

Ett skrot- och fossilfritt båtliv



I DET HÄR numret kan du läsa om båtlivets miljöpåverkan i flera artiklar. Det fossilfria båtlivet är fortfarande en illusion, men vi måste alla göra så gott vi kan utefter våra förutsättningar.

Tillverkarna av elmotorer fortsätter att presentera nya lösningar. Motorerna blir allt bättre och nödvändig teknik verkar vara på plats. Problemet är främst batterierna, som är extremt dyra och tillverkningen av dem är långt ifrån miljövänlig. I väntan på mer hållbar teknik tvingas elbåtsfantasterna köpa batterier för stora summor, något det ofta talas tyst om.

Nästa år presenterar en stor, svensk båtmotortillverkare sina planer för hybriddrift av båtar. Detta kan vara ett mycket mer realistiskt alternativ. Snabb-

gående motorbåtar behöver bara ett stort krafttillskott när de tar sig upp i planing, därefter räcker det med mindre effekt. En kombination av förbränningsmotor och el kan vara det bästa för de båtarna.

I segelbåtar är det enklare eftersom det finns bra lösningar med kompletta drivlinor för el. I en båt är säkerheten en viktig faktor, varför priset på batterier blir en svag punkt även här. En segelbåt kan dock seglas vidare om motorn lägger av.

Men allt handlar inte om framdriften. Hur vi lever ombord, om vi sopsorterar och tar hand om vårt avfall är också viktigt. Detta har många av våra båtklubbar fattat. De har byggt spolplattor med filteranläggningar och miljöstationer. Dessutom är båtlivet per definition miljövänligt eftersom vi släpper ut mycket

mindre av det mesta om vi seglar i skärgården jämfört med långa flygresor.

Beskedet att HaV avsätter ytterligare medel för att skrota är positivt och välkommet. Båtgårdarna har nappat på detta och skrotat flera hundra båtar.

Nu står landets kommuner på tur. På många kommunala båtplatser är behovet av miljöanläggningar och spolplattor stort. För att inte tala om rader av övergivna båtar på kommunala uppläggningsplatser. Bättring efterlyses!

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Atle Knutsen, Lars H Lindén **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 900 ex per utgåva. (TS 2017). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2018. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 22 februari **OMSLAGSBILD:** Chartra båt på Mallorca. Foto: Lars-Åke Redéen. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Mobil båtbottevätt - HULLWASHER



ALTERNATIVET FÖR MILJÖOPTIMERAD BÅTBOTTENVÅRD

- Validerad mot Hav och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden
- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivitet jämfört andra alternativ
- Minimal vattenförbrukning
- Genererar inte mikroplaster i våra hav!
- Ingen beväxning → ger minskat koldioxidutsläpp
- Minskar risken för spridning av invasiva arter

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com