

CHARTERBÅT PÅ MALLORCA

– EN ANNORLUNDA UPPLEVELSE

Mallorca är ett av våra vanligaste semester mål. Med egen charterbåt kan man få en annorlunda upplevelse tillsammans med familj och vänner. Text & foto: Lars-Åke Redéen



MEDELHAVET HAR BLIVIT den bästa platsen att hyra båt. Det är enkelt att komma hit och här finns massor av fina områden att segla eller köra motorbåt i. Kroatien är förstahandsvalet för många, men även Grekland, Italien, Frankrike och Spanien är populära resmål.

Vi hyrde en stor motorkatamaran i Palma de Mallorca. Bryggan låg vid charterföretaget Moorings Sunsails bas mitt på promenaden där många turister flanerar för att äta en bit mat, dricka något gott eller bara kolla på yachter.

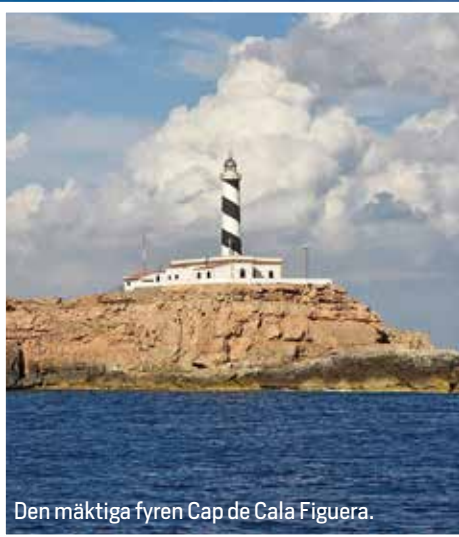
Den här platsen är kanske inte den mysigaste för den som vill ligga och slappa i solen. Men det visade sig att det var väldigt bekvämt och dessutom trevligt att komma tillbaka till Palma kväll efter kväll...

Meningen var att vi skulle ha besökt hamnar som fantastiska Porto Adriano en bit väster ut och Punta de S' Arenal i öster plus diverse hamnar däremellan. Det handlade alltså inte om att köra runt hela Mallorca utan att slappa och ha det skönt.

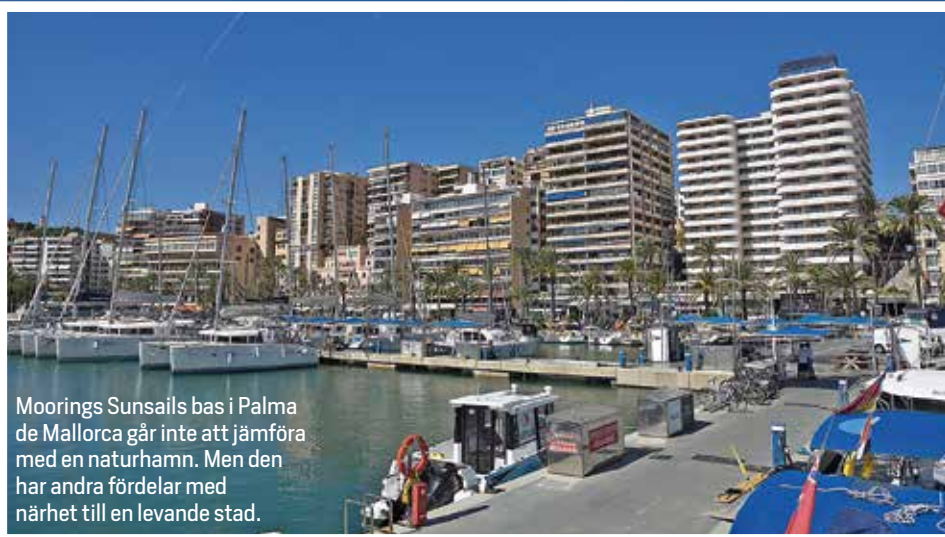
En av de stora fördelarna med Palma

de Mallorca som bas är enkelheten. Det finns gott om flyg att välja mellan, både från Köpenhamn och från Stockholm, och om man inte vill åka buss kostar det 20–30 Euro att ta taxi från flyget till hamnen.

REDAN FÖRSTA DAGEN drog vi iväg mot sydväst. Efter att ha rundat den majestätiska och polkagrisrandiga fyren Cap de Cala Figuera var vädret väldigt fint. Allt såg väl ut och vi styrde norrut, mot Porto Adriano. Väl framme i denna en av Europas förnämsta yachthamn-



Den mäktiga fyren Cap de Cala Figuera.



Moorings Sunsails bas i Palma de Mallorca går inte att jämföra med en naturhamn. Men den har andra fördelar med närhet till en levande stad.



är ropade vi upp hamnen på VHF-radion. Plötsligt kändes ingen vid oss, trots att vi hade bokningen bekräftad både i E-mail och per telefon. Ett gott råd till alla som vill boka hamn är därför att låta charterbolagets personal boka hamnar och få detta bekräftat.

Efter ett snabbt möte beslöt besättningen i sann konsensus att köra tillbaka till Palma, en färd på drygt två timmar. Nästa dag skulle vi ut och testa havet igen, med kursen satt mot sydost. Vi kom dock inte så långt den här gången heller. Vinden tilltog ordentligt och

vi sökte sjölä på den västra sidan av den stora Palmabukten för att mot kvällen köra tillbaka till Palma – igen.

Tredje dagen insåg vi tidigt att det skulle bli alldeles för mycket vind. Vi gjorde en ny rundtur i viken och njöt av det öppna havet.

Det här låter kanske som ett misslyckande? Det var det inte alls! Vi njöt till fullo och kan rekommendera andra som vill hyra båt i Palma att använda basens egen hamn. I Palma finns ett myllrande folkliv och gott om restauranger. Den som är sugen på shopping

har nära till ett stort affärsområde medan mer kulturellt intresserade kan besöka gamla stan eller katedralen. Den som har ännu mer tid kan ta sig runt på ön.

VÅRA DAGAR I Palmabukten gjorde att vi kunde använda den gigantiska katamaranen på rätt sätt. Den är nämligen en utmärkt gemenskaps- och badplattform med utrymmen som en mindre Atlantångare. Båtupplevelsen var härlig och besöken i Palma blev väldigt trevliga.



Matplatsen på den stora flybridgen har plats för 7–8 personer. Här delar av Båtlivs redaktion. Fr. v. Bengt Anderhagen, Cecilia Obitz, Peter Karlsson, Lars Afzelius.



I versionen med fyra kabiner finns det fyra dubbelkojer, varav två med en extra stickkoj, och två badrum.

Moorings 434 PC

Moorings 434 PC är en mycket välutrustad och stabil "plattform" för ett bekvämt båtliv. Båten heter egentligen Leopard 43 PC. Det är en amerikansk båt som byggs i Sydafrika av Robertson & Caine för det stora charterbåtsföretaget Moorings Sunsail.

Leopard har även en 51 fots motorkatamaran och flera segelbåtskatamaraner på 40–58 fot.

Tekniska fakta

Längd:	13,00 m
Längd v l:	12,44 m
Bredd:	6,72 m
Höjd:	6,30 m
Djup:	0,94 m
Vikt:	13 900 kg
Bränsle:	1 000 liter
Vatten:	780 liter
Hålltank:	90 liter
Motorer:	2x320 hk Yanmar 8LV320 diesel
Toppfart:	24,6 knop
Marschfart:	18 knop
Räckvidd:	280 Nm vid 18 knop
Info:	www.sunsail.co.uk

Den Moorings 434 PC som vi hyrde är en stor båt på 13x6,7 m och nästan 14 ton. Med två stora dieslar visade den sig vara lätt att hantera, men storleken gör att det kräver en del uppsikt och hjälp av personer på däck som håller utkik. Samma sak vid tilläggningar och ankring, då det behövs flera personer som hjälper till. Särskilt ankringen kan dessutom kräva lite muskler, ankaret läggs ofta med hjälp av hanfot (Y-förgrening) och bör backas ner i botten så att det verkligen sitter fast.

Båtens enda förarplats finns på flybridge, vilket ger god sikt runt om åt alla håll. Här finns allt som behövs med betoning på GPS-plottar och VHF-telefon att hålla kontakt med hamnarna. Hamnpersonalen vid basen kan komma ut och hjälpa till med tilläggningar om man tycker att det är krångligt.

LIVET OMBORD I en stor katamaran som den här båten är enkelt och bekvämt. Här finns allt från air condition till generator, gott om eluttag och ett välutrustat pentry.

De flesta måltiderna intas med fördel på akterdäck, som blir en gemensam enhet med salong när akterväggen fälls ned, eller på den stora flybridgen med plats för 7–8 personer runt matbordet.



Matplatsen i salongen med direkt anslutning till matplatsen på akterdäck.

Vi var sju vuxna personer ombord. En av oss offrade sig och sov i salongen, där kojerna bara är cirka 1,80 m långa. För övriga fanns det gott om plats i denna båt med fyra kabiner med dubbelkojer plus en extra, mindre koj föröver i vardera av de förliga kabinerna. Det fanns två bra badrum, ett i respektive ponton.

Den stora behållningen med en båt i den här storleken är ändå att ligga på svaj i en vik och använda båten som plattform för sol, bad och gemenskap. Här finns tillräckligt med utrymmen för att man inte ska trampa på varandra. Den som vill kan ligga och sola på flybridge eller på fördäck medan andra sjösätter jollen och sticker på upptäcktsfärd medan ytterligare någon stannar och badar från någon av de stora badplattformarna akteröver.

TVÅ MOTORER ÄR ett krav för att göra den här båten lätthanterad. Vår båt var utrustad med 2x320 hk diesel, vilket absolut är tillräckligt för den här båten på 13,9 ton. Motorerna behövs för att hantera båten bekvämt i hamnar och att snabbt få stopp på ekipaget vid behov.

Toppfarten är cirka 25 knop med 18 knop i marschfart och en förbrukning på 60 liter per timme och motor. Vi tycker att båten går bäst i 9–12 knop. Då går allt mycket lugnare och båten drar inte upp så mycket svall. Det är bättre att ta lite extra tid på sig, starta autopiloten och bara njuta.

Priset för en så här stor båt är 7 200 Euro (75 000 kr) för en vecka i september. Det är väldigt mycket pengar, men båten räcker gott och väl till för åtta vuxna i ett kompisgäng eller två familjer med fyra vuxna och 6–8 barn. På för- och eftersäsong är priset 3 300 Euro per vecka.

Hamnavgifterna har ökat snabbt i många hamnar i Medelhavet de senaste åren. I de mest populära hamnar på Mallorca kan man få betala upp till 1 500 kr per natt, ungefär samma nivå som i Kroatien. Det går dock att gratis ligga på svaj i naturhamnar.

Vädret på Mallorca kan svänga snabbt. Vi hade tur och fick en vecka med strålande sommarväder. Dagarna efter hemsöktes Mallorca av en av de värsta stormarna på flera år. Stora yachter slets loss från sina förtöjningar och blev klippornas offer.

Detta hör dock till undantagen. Mallorca är solsäkert och en plats att rekommendera för alla – med eller utan egen båt. ☺



Förarplatsen har god sikt runt om hela båten.



Fem lyxsegelbåtar från Oyster Yachts på parad mitt i Palma de Mallorca med ett sagolikt ljusspel både över och under vattenytan.

Maximal segling som betalande gäst

Äventyrsseglingar blir mer och mer populära. Det finns många spännande mål att välja på. Båtlivs utsände var med under en spännande seglingsdag. Text: Lars Afzelius Foto: Nico Martinez



MÅNGA SEGLINGSINTRESSERADE VILL

någon gång uppleva lite häftigare seglingar och gärna i andra delar världen. Det är populärt att tillsammans med goda vänner hyra segelbåt i Medelhavet med sitt behagliga klimat och många mysiga gästhamnar. Grekland, Turkiet och Kroatien erbjuder fantastiska seglingsupplevelser, men det finns också möjligheter att växla upp sitt behov av upplevelser till ännu häftigare äventyr och med mer exklusiva segelbåtar. Det kostar förstås mer, men varför inte "once in a lifetime"?

Att till exempel segla i Karibien ger tillfälle att uppleva fantastiska seglingar i tropiskt klimat med varma passadvindar, koraller och djurliv, bad, snorkling och långa sandstränder med palmer. Egen erfarenhet säger att man bör planera för minst två veckors segling för att både hinna aklimatisera sig och få uppleva många fina seglingar och kristallklara laguner.

Andra resmål kan vara Skottland, Hebriderna och Orkneyöarna, låt oss kalla det för en "Single Malt Sail" med besök bland annat på olika destillerier.

Det finns även möjlighet att under sommar-månaderna segla upp till mellersta Norge och ägna sig åt häftig sommarskidåkning. på glaciären Folgefonna i Hardangerfjorden under några dagar.

EN ANNAN UTMANING är arrangerade seglingar till Island och Grönland. Då får man också tampas med Nordsjön under några veckor tillsammans med skeppare och betalande gäster som gillar att segla på öppet hav.

Det ultimata äventyret torde nog vara att mönstra på någon av de mest exklusiva segelbåtarna i världen. Många av dessa båtars ägare erbjuder plats för gäster att medfölja på olika seglingsetapper, vilka förläggs till de platser som för tillfället har det mest angenäma klimatet.

OYSTER YACHTS ÅR ett brittiskt varv som bygger luxuösa segelbåtar i världsklass. Varje år arrangerar de en veckolång "Oyster Regatta" på Mallorca för sina båtägare.

Båtliv fick med lite tur och skicklighet möjlighet att under en reportageresa till Mallorca träffa både varvsägaren och några

båtägare varav en svensk, för övrigt bördig från Hamburgsund, som är ägare till en av de största deltagande segelbåtarna, en Oyster 747. Modellen utsågs 2017 till "Best Luxury Cruiser of the world".

Båten heter "Pitanga". Ombord fann Båtliv ett gäng vikingar från Göteborg som hyrt in sig som del av den besättning som seglade Pitanga under regattans alla deltävlingar. I spetsen för dessa gästar i vuxen ålder fanns Kalle Nordström från Sjösportskolan i Göteborg, som i sin verksamhet bland annat erbjuder platser på Pitanga både under nämnda regattavecka och vid seglingar från Mallorca till Kanarieöarna och deltagande i Atlantic Rally for Cruisers med målgång i Karibien. Båtliv fick också tillfälle att hänga med under en tävlingsdag. En regattavecka kostar 29 000 kr och seglatsen över Atlanten hamnar på 69 000 kr.

DET ÄR UPP till var och en att värdera upplevelsen men det är yppersta klass på både båt och arrangemang i övrigt. Njut av bilden. På varvets hemsida hittar du fler både bilder och filmsnuttar. ☺