



Rolf Collins båt stals vid den här bryggan vid sundet till Fäjö i Karlskrona skärgård. Motorn på 70 hk försvann.

Svag minskning av stölderna

Efter en minskning av båtmotorstölderna i början av året ökade de igen i höst. Polisens tillslag mot notoriska brottslingar kan vara en av förklaringarna. Text & foto: Lars-Åke Redéen



DOMEN MOT EN man i 40-årsåldern från Litauen och det faktum att en liga på sju personer från Rumänien häktades i Göteborg för båtmotorstöld kan vara en del av förklaringen till att båtmotorstölderna har minskat i år.

Till och med 31 oktober har 2 140 anmälningar om stöld av båtmotor gjorts till polisen. Det kan jämföras med 2 681 under hela 2017. Siffran för 2018 kommer dock att öka beroende på eftersläpning i rapporteringen.

TOTALT SETT KAN det bli en minskning med över 200 motorer, motsvarande cirka 25 Mkr (genomsnittligt värde på 115 000 kr).

– Domen mot mannen från Litauen är särskilt viktig. Att mannen kunde gripas och lagföras är helt tack vare samverkan som sker mellan båtägare och Polisen inom Båtsamverkan Väst. Den blev mycket bra tack vare ett fantastiskt bra utredningsarbete från polisen, säger Thomas Andersson på Båtsamverkan Väst.

– Vi har haft koll på den här mannen ett tag. Han stal motorer på upp till 15 hk. Från det att han

greps 5 september till det att han dömdes i oktober hade vi inte någon stöld. Det är oerhört preventivt att de här personerna blir gripna och frihetsberövade. Hans husbil blev förverkad och han blev dömd för stöld – inte häleri som det brukar bli. Han blev dessutom utvisad i fem år, säger Thomas Andersson.

EN AV DEM som har blivit av med sin båtmotor i höst är Rolf Collin, som har sin båt vid sundet till Fäjö i Karlskrona.

På morgonen lördagen 1 september upptäckte han att familjens båt var flyttad. När båten hittades en bit bort var motorn stulen. Flera andra båtägare vid bryggan drabbades samtidigt, en Finnmaster med en 150 hk och en Buster Magnum med en 225 hk där även elektronik och bordet försvann.

– Jag hade, likt varje morgon, kollat appen och sett att 06.01 låg båten på sin plats, berättar Rolf Collin.

Tjuvarna hade hittat Rolfs GPS-larm som inte hade någon kontakt med GPS-satelliterna. Den uppgiften finns i larmets app, men på en undanskymd plats.

– Slutsatsen av detta är att om GPS-larmet saknar mottagning från satellit men har kontakt med 3G-systemet så lämnar den samma position som den senast fick. En bättre lösning borde vara att om den saknar satellitkontakt med färre än tre satelliter så borde den larma. I vårt fall hade vi då upptäckt stölden cirka två timmar tidigare, säger Rolf.

Stölden slutade med att Rolf får köpa en ny motor till sin AMT170, som hade en fyra år gammal Suzuki 70 hk.

EN ANNAN PERSON som råkat riktigt illa ut är Mark de Beer. Han har sin nya Buster XL på Vätö i Norrtälje.

– Tjuvar har bogserat bort båten två gånger. En gång strippade de den på allt inklusive bordet, säger Mark de Beer.

– Jag har blivit av med tre 115 hk motorer på 1,5 säsong, en i våras och två förra året. Jag har haft spårsändare i motorerna, men det har inte hindrat tjuvarna.

GPS-larmen sitter fortfarande kvar i ett par av motorerna, så att Mark kan se var motorerna är. Den som försvann i våras är i Ryssland och en annan motor

ligger på en polisstation i Vilnius i Litauen.

– Jag har ställt in GPS:en på ett speciellt sätt, men det spelar ingen roll för tjuvarna stör ut dem. Den som kom till Litauen vaknade till liv efter ett halvår. Den som försvann i våras hade jag kontakt med hela vägen över Östersjön till St. Petersburg. Den sitter på en båt hos en firma som sysslar med fiskeresor...

DET SOM SKULLE kunna minska stölderna på ett effektivt sätt vore en lagändring så att det blev förbjudet att föra ut stöldgods ur Sverige. Så är inte fallet idag. Ökade befogenheter till Tullen och polisen samt ett bättre samarbete mellan försäkringsbolagen i olika länder borde också vara självklart.

Söksystemen med GPS är kanske det bästa stöldskyddet för båtägarna, men även detta har brister. De är ganska lätta att hitta i en utbordare och ett så kallat Geofence-område inställt på 400 m gör att båten kan flyttas utom synhåll och tjuvarna kan jobba ganska ostört.

Läs mer om GPS-larm på sidorna 14–16. 📍