



Nimbus flaggskepp är ett mäktigt fartyg med gott om plats både ute och inne.

Fullfjädrad familjebåt

Nimbus flaggskepp 405 Coupé har fått en ordentlig uppgradering. Det är en mycket fin men dyr familjebåt i nordisk kvalitet och med flera funktionella lösningar ombord.

Text: Atle Knutsen, Lars-Åke Redéen Foto: Atle Knutsen, Henrik Ljungqvist



NIMBUS 405 COUPÉ lanserades för första gången 2014. Året därefter kom en version med flybridge. Nu har Nimbus ytterligare förfinat sin toppmodell, som får nypremiär på båtmässan i Düsseldorf i januari 2019.

Vi har testat båten, som bland annat har fått en ny tunnelutformning i skrovet, ny hardtop och en rad uppgraderingar i interiören. Det har bidragit till att båten stärker sin ställning som en av de mest genomarbetade,

rymliga och funktionella familjebåtarna. Tyvärr har den här godbiten även en väl tilltagen prislapp. Standardutrustningen är dock väl tilltagen med bland annat bogpropeller, teakdäck, värmare, kylskåp.

BÅTEN HAR ETT konventionellt planande skrov med axeldrift. Vi provade 405 Coupé med den klart mest förnuftiga installationen, två Volvo Penta D4-300 med vinkelväxel som bjuder på goda kraftresurser. Båten finns

även i en version med dubbla D6-motorer. Det ger lite lugnare gång, men också mycket högre vikt och marginellt ökad toppfart till ett högre pris.

Med D4-300-installationen hamnar toppfarten på knappt 30 knop och marschfarten på 23-25 knop. Tack vare den nya tunnelutformningen har båten goda manövreringsegenskaper vid alla hastigheter och ett brett fartregister.

Trots att motorerna sitter långt fram har båten lite för

mycket akterligt trim och går högt med fören. Detta ska bli bättre med andra interceptorer. Den går torrt i motsjö och har en kompakt och tyst konstruktion utan gnissel, vilket ger en komfortabel upplevelse. Manövreringen är enkel med dubbla axlar.

NIMBUS 405 COUPÉ är en typisk kabinbåt med dörr både i akterväggen och på styrbords sida, bredvid föraren. Den har "sidewalk", vilket betyder att överbyggnaden är placerad off



U-salongen har god komfort för många personer. Det främre sätet kan vändas så att man får en dubbel passagerarbänk i färdriktningen.



Nimbus 405 Coupé levereras med dubbel axelinstallation och vinkelväxel, vilket ger ett rymligt motorrum.



Huvudkabinen föröver har enkel åtkomst till kojen från båda sidor och gott om stuvutrymmen.

center så att man får ett bredare, nedsänkt gångbord på styrbords sida. Det ger enkel och bekväm åtkomst till däck och underlättar vid förtöjning. Även på babords sida finns ett gångbord med anständig bredd.

Runt hela båten sitter väl dimensionerade räcken att hålla i. Akteröver finns gott om plats på den stora badbryggan och i diverse stuvfack för fendertar, dragg med mera. Lanternorna har fått bra placeringar så att de inte bländar eller skickar ströljus på däck.

Akterdäcket är rymligt med en fast L-bänk och stuvutrymmen. Vi hade gärna sett en bättre lösning för dynan, som är i vägen när man öppnar ena motorrumsluckan. Luckorna höjs och sänks elektriskt.

SALONGEN ÄR LJUS och rymlig. Två elektriskt manövrerade takluckor

(standard) och två fasta glasytor gör att ljuset flödar in i kupén. Planlösningen är klassisk för Nimbus med ett stort bord, soffor och pentryt, som är placerat på styrbords sida. Även här är det gott om bra belysning.

Förarplatsen är mycket funktionell med de viktigaste funktionerna runt ratten. Övriga brytare är översiktligt placerade. I centrum sitter två stora skärmar för motorinstrument, navigation och radar. Sikten är bra åt alla håll.

Nimbus 405 Coupé har tre rymliga kabiner. Huvudkabinen föröver har en stor dubbelsäng och gott om stuvutrymmen. Kabinen har bra ståhöjd och dubbla förvaringskåp på varje sida, god ventilation och extra ljusinsläpp via en glaslucka i däck.

I anslutning till huvudkabinen föröver finns en stor, separat toalett med egen dusch. De två gäst-

kabinerna delar på en egen toalett.

Tack vare båtens bredd på nästan fyra meter är även de två gästkabinerna rymliga. Styrbordskabin har en dubbelkoj och sittbänk medan babordskabinen är mer konventionell med en lite mindre dubbelkoj.

KOMBINATIONEN AV BRA avstånd mellan salongen och pentryt gör det enkelt att laga mat i båten. Den har ett rymligt pentry med en lång bänk akter om föraren och rikligt med skåp och lådor. Förutom ett stort kylskåp finns även en frysbox i salongen. Arbets- och avställningsytorna är väl tilltagna med en dräneringskant runt den stora vasken. Det är välförsett med eluttag och ovanför spisen finns en fläkt för att suga ut matos.

Tack vare vinkelväxelinstallationen finns det ett gigantiskt stuvutrymme akter om motorerna

i 405 Coupé. Vi har kört andra Nimbusbåtar med vinkelväxel, men det här är nog den första modellen som helt saknar störande transmissionsljud.

Den tekniska kvaliteten på installationerna av motor och kringutrustning är riktigt bra och åtkomsten för daglig inspektion utmärkt. För mer omfattande underhåll finns det flera luckor som kan öppnas för åtkomst av motorutrymmet.

SAMMANFATTNING: Prismässigt ligger Nimbus 405 Coupé i det absoluta övre skiktet jämfört med nordiska konkurrenter. Den är dyr, men detta är troligen den finaste Nimbusen hittills.

Toppmodellen i Coupé-serien är mycket påkostad och mycket välbyggd. Den är ovanligt tystgående och bjuder på högsta finish i alla detaljer. God bokomfort för upp till sex personer. ☺

Nimbus 405 Coupé

Längd:	13,33 m
Bredd:	3,86 m
Vikt:	8 700 kg
Bränsle:	1 000 liter
Vatten:	400 liter
Hålltank:	135 liter
Motor:	2xVolvo Penta D4-300 eller 2xVolvo Penta D6-370
Personer:	12
Pris:	från 5,35 Mkr
Info:	www.nimbus.se