



Allt för sjön 2019 med fler båtar

ALLT FÖR SJÖN 2019 3–11 mars utökar med fler segel- och motorbåtar.

Hallberg-Rassy, Arcona, Najad, Jeanneau och Dufour är bokade och fler har visat intresse. Seglarförbundet (är tillbaka), KSSS och SXX aktiva för unga som äldre och framförallt många nya spännande seminarier i SailForum.

– Motorbåtarna är fler än någonsin. Fairline är tillbaka och självklart finns Princess med bland de riktigt stora båtarna. Minst fem helt nya varumärken lanseras med intressanta koncept, säger Hanse Thorslund, projektchef för Allt för sjön.

I B-hallen har Waterpark en egen aktivitetshall. Det innebär mer utrymme för fler utställare. Skimboard för de unga surfhungliga och en egen bassäng för radiostyrda båtar (segling/ motorbåt) Det utlovas beachkänsla och fler kända profiler.

www.alltforsjon.se

Zipwake i plottern

ZIPWAKE INTERCEPTORER kan nu kopplas upp till navigationssystem, för att presentera funktionsinformation där. Systemen kopplas upp via NMEA-2000.



Långlivade bogpropellrar

HOLLÄNSKA VETUS LANSEADE nya bogpropellrar förra året och har nu kompletterat så att serien omfattar sex storlekar för båtar upp till 80 fot. Bogpropellrarna är borstlösa med steglös dragkraft och obegränsad drifttid.

Den nya serien, som heter Bow Pro Boosted, är egentligen 24V bogpropellrar, men med hjälp av smart teknik kan de kopplas till 12V eller 24V system. De är väldigt tysta med låg energiförbrukning.

www.vetus.se



Båtmässan i Göteborg firar 60 år i februari 2019.

Jubileum och surf på Båtmässan



BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG

2–10 februari firar sitt 60-årsjubileum 2019.

En populär nyhet är att surf-simulatorn gör comeback.

Båtmässan firar 60 år med entrépriset 60 kr måndag till och med onsdag. Under dessa dagar kommer flera jubileumsinslag att dyka upp.

• Båtmässans lilla båtvarv. Här finns möjlighet för yngre besökare att bygga sin egna lilla båt i mässans eget båtvarv.

• Beach Club. Helt ny huvudserivering med strandtema. Fredagen 8 februari arrangeras en stor "After Boat".

• Mäklarbryggan. Tillsammans med båtmäklare (Båtagent, Knape Marin, XLNT Yachting) visas sex bättre begagnade segelbåtar i 35–40 fotsklassen.

Dessutom återvänder flera favoriter:

- Prova-på-poolen.
- Skattjakten.
- Segelbåtsbassängen.

• Utställningen för klassiska båtar.

• Sportfiskeområdet med dragbassängen.

• Fullspäckat scenprogram varje dag (släpps 1 dec).

– Intresset över att ställa ut är stort och allt pekar på att vi både kommer få se fler segelbåtar, mindre motorbåtar och större motorbåtar på 2019 års upplaga jämfört med ifjol, säger Jacob Ryder, affärsansvarig Båtmässan.

www.batmassan.se

Båtintegration i nya skärmar

NU KOMMER INTEGRATIONEN av hela båtar i stora skärmar på bred front. Lösningarna liknar allt mer de system som finns i moderna bilar.

Navico Information Display är företagets senaste stora steg inom utvecklingen av flerfunktionsskärmar. Det grundas på superyachtsystem från till exempel italienska CRN och är utvecklat av det italienska företaget Naviop som ägs av Navico.

För Navico, med varumärkena Lowrance, Simrad, B&G och C-MAP, kombinerar Information Display design med ett konfigurerbart användargränssnitt som förenklar övervakning och kontroll av systemen ombord.

Information Display består av en glasskärm och ett kraftfullt inte-



greringsnav, som kommer att finnas tillgängliga från Navicos varumärken Lowrance, Simrad och B&G. Det centrala navet använder Ethernet-, Wi-Fi-

och Bluetooth med ekolods-, USB-, CAN- och NMEA 2000-portar för att ansluta till alla system ombord.

www.navico.se



Utdragbart pentry från Dometic

DET HÄR UTDRAGBARA pentryt från Dometic är främst tänkt för båtbyggare. Men även gör-det-själva-re kan ha glädje av det. Dometic

Slide-Out Kitchen är tillverkat i aluminium och rostfritt med vask och gasdrivna kokplattor. 1,3 m långt.
www.dometic.se



Avlastare löser dilemma

TAMPAR SOM GLIDER i avlastarna är ett vanligt problem för segelbåtsägare som bytt till tunnare och modernare lina. Nu lanserar svenska Rutgerson två av sina populäraste avlastare i en ny version optimerad för tunnare linor utan att kompromissa med vare sig grepp eller styrka.

Nya RC75 är optimerad för linor mellan 4–8 mm, jämfört med 8–12 mm på standardversionen. Medan nya RC120 är anpassad för 8–12 mm jämfört med 10–16 mm som är standard. Båda modellerna finns som enkel, dubbel och trippel.

www.rutgerson.se



Snygg laddsladd

DEN HÄR SNYGGA laddsladden från Poly är "kamouflerad" till vanligt tågvirke. Fördelen är att den kan färgmatchas med övriga rep och linor ombord. Pris 2 200 kr för 25 m.

www.poly.se

Nya ägare till More Sailing

FRÅN 1 OKTOBER drivs verksamheten More Sailing genom ett nytt juridiskt bolag, som heter "More Sailing Seglingsresor AB".

– More Sailing har en ny ägare som valt att driva vidare verksamheten i ett nytt bolag. Det gamla juridiska bolaget avvecklades och inga kunder eller leverantörer har påverkats, säger Einar Halldin som var vd och delägare i More Sailing.

Båtproduktionen ska drivas vidare av nya investerare. More Sailing och varvsdelen drivs därmed inte längre av samma ägare.



Mobil strömförsörjning

MÅNGA PÅ RESANDE fot eller i båten vill kunna använda sina hushållsapparater och andra elektronikprodukter som vanligt. Dometic har utvecklat en ny generation sinusomvandlare för 230V: SinePower DSP och SinePower DSP-T som gör att du kan brygga en kopp kaffe eller titta på favoritfilmerna precis som hemma. De fungerar även för moderna fordon med smarta generatorer.

Dometics nya sinusomvandlare finns med energisparande standby-läge, de kan konfigureras efter eget önskemål och kan minska energikonsumtionen till endast 0,2A. Finns i tolv varianter, från 150 till 2000W för 12 eller 24V.

www.dometic.com

Messukeskus
Helsinki

#venemessut
venemessut.fi

Messukeskus

finn
boat

Lycka kan inte köpas för pengar. Men nog en båt.

8. ~ 17.2.2019

Sommartecken på Nordeuropas
största båtevenemang.

Köp biljetter och bekanta dig med
programmet venemessut.fi

VENE BÅT



Fyrcylindriga dieslar med Bravo-drev

YANMAR LANSEARER EN serie med 4LV sterndrive marindieslar byggd på 4LV-serien med moderna commonrail motorer. De är på 150–250 hk och ger tillsammans med Yanmar ZT370 sterndrive bra acceleration, god bränsleekonomi och låga vibrationer, enligt Yanmar.

De nya modellerna heter 150Z/170Z/195Z/230Z/250Z. Den här generationen använder "Thermo Swing Wall Insulation" teknologi för att ge maximal effekt med en så bra förbränning som möjligt och bättre vridmoment samt lägre utsläpp.

De har som standard EXO ytbehandling som skydd mot korrosion. De erbjuds med Yanmars ultramjuka J10 joysticksystem.

www.yanmar.se

Spårsändaren MiniFinder Zepto

MINIFINDER ZEPTO ÄR en GPS-sändare från företaget Tractor. Den är utrustad med ett speciellt SIM-kort som kopplar upp sig mot samtliga mobilnät och väljer det som har bäst täckning. Den är med andra ord inte låst till någon specifik operatör. Fungerar i hela EU och EES till samma kostnad som i Sverige.

MiniFinder Zepto är mycket lätt att installera. I en bil är det bara att ansluta till bilens diagnostik-uttag (ODB-uttag). Eftersom jag skulle ha den i min båt anslöt jag den via en separat ODB-strömadapter till båtens batteri.

I mobilen eller datorn kan jag se

var båten befinner sig i realtid, både i karta och i latitud och longitud. Det går att få så kallad rutthistorik och se var båten varit, hur många timmar den gått och hur långt. Den



även GeoFence-larm, det vill säga att den larmar om båten kommer utanför ett fördefinierat avgränsat område, exempelvis en hamn.

Engångskostnaden för MiniFinder Zepto är 1 399 kr. En prenumeration kostar 149–179 kr/mån beroende på bindningstid.

Bengt Anderhagen

Bättre kartografi i BlueChart

GARMIN PRESENTERAR BLUECHART g3 och BlueChart g3 Vision, en ny serie med kartografiska produkter för hav och insjöar som för första gången kombinerar det bästa från både Garmin och Navionics med hög täckning och detaljrikedom.

För ännu mer detaljer finns BlueChart g3 Vision. BlueChart g3 Vision innehåller allt som finns i BlueChart g3, plus högupplösta satellitbilder som ger en realistisk bild av omgivningen.

www.garmin.se

Ny serie plottrar

GARMIN PRESENTERAR GPSMAP

8400/8400xsv-serien och utökar sin produktlinje med bland annat nya storlekar på allt-i-ett kartplottrar, IPS-displayer, OneHelm-integrering och inbyggd ekolod.

Nyheterna innebär en utökning av GPSMAP 8400-serien med funktioner som inbyggd ekolod och omfattande nätverksfunktioner i mer prisvärda displayer. I serien ingår 10-, 12- eller 16-tums skärm med full HD, multi-touch IPS-skärm (In-plane switching), WiFi och full nätverkskapacitet.

GPSMAP 8400xsv-serien har stöd för dual-channel 1kW traditionellt ekolod CHIRP, CHIRP ClearVü och CHIRP SideVü scanning sonar, plus Ultra High-Definition scanning sonar, vilket ger fiskare detaljerade ekolodsbilder. Kartplottrarna stöder också hela produktlinjen Garmin Panoptix.

GPSMAP 8400/8400xsv fungerar med Garmins nya sjökort BlueChart g3 och BlueChart g3 Vision.

Pris från 31 199 kr.

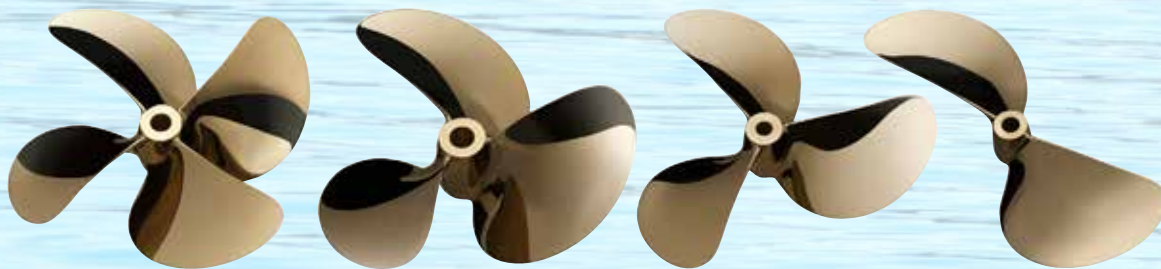
www.garmin.se



Huvudriktningen av verksamheten är dimensionering, import och försäljning av propellrar, axlar, axeltätningar, lager m.m.

Vi har egen mekanisk verkstad där vi utför svarvning, fräsning, axelriktning, roderriktning och stigningsändring av bronspropellrar på riktblock m.m.

SPECIALIST PÅ PROPELLRAR



Importör av Nakashima/Mikado propellrar

CAPELLA MARIN AB

Fräsarvägen 4 • 142 50 Skogås • Tel. 08-39 09 00 • marin@capella.se • www.capella.se

Bra möjlighet att bli förmögen

DET SATT INTE många havstulpaner på båten när jag tog upp den för vintern. Tur det. I vanliga fall kan de vara oräkneliga och mycket besvärliga att ta bort.

Högtrycksvätt fungerar delvis, men djurens bottenplattor sitter ofta cementerade mot båtbottnen, speciellt runt och på akterspegeln, trimplanen och delar av drivanordningarna.

Syran de säljer i båtbutikerna är inte rolig att spreja om det blåser. Gissningsvis är den inget vidare vare sig för miljön eller den personliga hälsan.

Varenda båtägare vet att havstulpanerna sänker farten och ökar bränsleförbrukningen. Sitter det tjocka mattor av dem på skrovet kommer man inte ens över planingströskeln. På stora fartyg kan denna beväxning öka bränsleförbrukningen med uppåt 40 procent.

Visst kan man kämpa mot naturen. Ta upp båten på land när man inte använder den. Installera en båtlyft. Använda skrovdruk. Tvätta skrovet regelbundet. Köra in i sötvatten när de små krypen ska till att sätta sig. Installera ultraljud. Men alla de grejerna verkar dyra och mycket besvärliga. Jo, man kan använda riktigt giftiga bottenfärger också, men den epoken går väl dessbättre mot sitt slut.

Den som kommer på en enkel och miljövänlig bottenfärg som håller havstulpanerna stången kommer att bli förmögen.

Havstulpanerna är varken blommor eller snäckor. De kallas cirripedia på latin, och rankfotingar på svenska. De är en slags kräftdjur som bygger sina egna hem. De har tre livsstadier. De kan befrukta sig själva. Men helst har de någon slags sex med sina kolleger.

Naturskyddsföreningen upplyser på hemsidan:

"För att nå över till grannen från sin fasta position har havstulpanen en av djurvärldens längsta penis i förhållande till storleken på sin kropp".

Vilket är den mindre viktiga av två saker de här små kräftdjuren faktiskt skulle kunna skryta med.

Den andra har att göra med Charles Darwin.

Under sin berömda resa med fartyget Beagle studerade han även rankfotingarna. Och väl i land skrev han fyra volymer om dessa små vattenkryp. Hans brittiska kolleger och några experter i ämnet går så långt att de menar att havstulpanerna var Darwins favoritdjur.

Faktum är att det var just under denna tid som han utvecklade sina tankar om det naturliga urvalet; den teori som ledde fram till publiceringen av hans revolutionerande verk från 1859, "Om Arternas Uppkomst".

Således, även om du förbannar havstulpanerna medan du sliter med att få bort dem från båten; Tänk på evolutionen. Och respektera de små kräftdjuren en aning för deras roll i den vetenskapliga beskrivningen av hur vi båtnördar – och alla andra arter – en gång uppstod.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se

AR-teknik för båtar

MED AR-TEKNIK (Augmented Reality) höjer Raymarine för vad som är möjligt inom navigationsteknik. Nya ClearCruise AR ger förbättrad information för alla som använder Raymarines Axiom-multifunktionsdisplayer (MFD).

Vi har sett en demo av systemet, som ger en mängd information om AIS-data, bäring, avstånd med mera på samma plotterbild. Fysiska navigationsobjekt överlagras direkt på Axioms HD-videodisplay. Raymarine lanserar även en ny modul för videostabilisering, Raymarine AR200, som integreras med ClearCruise.

ClearCruise AR-videobilder stöds av Raymarin CAM210 HD-marinkameror och ger en Augmented



Reality-vy från alla kamerapositioner på båten. Videostabiliseringsmodulen AR200 har en GPS/GNSS-sensor med hög precision och samma AHRS-teknik som används i Raymarines prisbelönta Evolution-autopiloter. ClearCruise AR visar korrekt navigationsmarkörer i närheten, AIS-trafik, föremål och waypoints synkroniserat med visuella bilder för direkt igenkänning samt för att förenkla komplex navigation och högtrafikerade situationer.

www.raymarine.se



Extrem skotlina

DEN NYA SKOTLINAN ProRace Four har en 12-flätad stum kärna av 100 % försträckt Dyneema SK78 som optimerats med höghållfast PP multi. Kärnan är polyuretan-belagd. Flätad kärna ger en lina som håller formen även då den måste passera genom flera block. Den optimerade blandningen av Dyneema SK78 och PP gör ProRace Four extremt stum. Diameter 6, 8, 10, 12 och 14 mm.

www.poly.se



Trådlös handenhet

NYA SIMRAD RS40 är en marin VHF-radio med trådlös handenhet, flyttbar handmikrofon, klass D DSC-funktion och inbyggd GPS. En GPS-antenn på radions framsida passar för installationer med fri sikt och SMA-kontakten kan kopplas till en GPS-500-antenn. NMEA 0183- och NMEA 2000-anslutningar gör att användaren kan hämta GPS-data från en sjökortsplotter eller från en annan antenn i systemet. Pris 5 900 kr.

www.simrad.se

Maximalt säker kommunikation

DEN HÄR LILLA prylen ger en mycket säker kommunikation, även ute på världshavnen. Garmin inReach Mini är en nyhet för satellitkommunikation med satellit- och tvåvägs-kommunikation samt SOS larm via satellitnätverket Iridium.

Den kan kopplas ihop med flera av Garmins produkter, handdatorer och andra mobila enheter. inReach Mini fungerar överallt med satellitnätverket Iridium. För att kommunicera med inReach krävs en prenumeration.

inReach Mini är liten men kraftfull, knappt 10 x 5cm och väger bara 120



gram, men har allt från meddelanden och spårning till SOS-alarm. Den kan användas ensam eller tillsammans med en kompatibel enhet, inklusive Garmins GPSMAP-plottror och handdatorer samt andra mobila enheter. Den kan fjärrstyras för att skicka och ta emot meddelanden även när enheten ligger nere i båten.

Som med alla inReach-enheter kan du vid nödfall trycka på SOS-knappen och skicka en nödsignal till GEOS, ett internationellt samordningscenter för nödsituationer som finns tillhands dygnet runt.

www.garmin.se

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Kom härskaren på besök i båten i sommar?

SJÖN SUGER – energi – och det kan gå ganska snabbt att du som båtförare tappar i energi som i sin tur gör att ditt sinnestillstånd dippar ganska kraftigt. Ett fenomen som kan inträffa då är att du omedvetet börjar förminska människor runtomkring dig. Det är den klassiska härskartaktiken som gör entré i just din båt. Så vad kan du göra för att undvika detta fenomen?

Du har säkert sett och hört det själv, framförallt i hamnar då du själv sitter på land eller i en båt bredvid som åhörare och bevitnar hur andra kommunicerar i båten på ett sätt som de måste be om ursäkt för senare. Eller så kanske du har upplevt det själv, mitt under tilläggnen eller någon annan situation som känns stressig och kaotisk – pulsen är stark och kommunikationen brister.

Särskilt i hamnar är det många som inte tänker på är att deras eget biologiska batteri kanske är totalt tomt när de väl närmar sig bryggan. De har spenderat timmar på att ta sig till sin destination där de ska möta upp vännerna för en god middag. Därför har de väntat med att både dricka och äta och löper därmed stor risk att omedvetet börja stjälja energi från andra.

HÄR ÄR NÅGRA tips för att undvika att du själv blir en härskare:

1. Inventera ditt eget biologiska batteri

Inventera ditt eget sinnestillstånd innan du utsätter dig för någon typ av utmanande situation. Var är du på en tiogradig skala? Är du på plus – ja då är det bara att köra på, men är ditt eget biologiska batteri nästan halvtomt eller helt tomt – fundera på vad du behöver göra för att fylla på ditt batteri så att du själv slipper bli en härskande energitjuv.

2. Mat innan maten

Om du börjar känna dig såsig och ha svårt att ta beslut, då är det bra att ha lite nödenergi till hands. Frukt, nötter, russin, kokta ägg, ölkorv eller en avokado som du kan få i dig innan du ska utsätta dig för en situation som kräver många mikrobeslut på kort tid.

3. Ge feedback vid rätt läge

Om du vill ge feedback till dina besättningsmedlemmar om hur saker kanske kan göras ännu bättre nästa gång ni lägger till – se till att göra det när du känner att ditt sinnestillstånd är på plus. Risken är annars att feedback uppfattas som kritik vilket kan göra att din besättningsmedlem hellre sätter sig som passiv i båten eller i värsta fall vill stanna på land.

4. Var förbered på flera olika scenarier

Var din egen filmregissör. Bestäm i förväg vilka manövrings- och tilläggningsmoment ni ska göra i båten inför kommande utmanande situation. Ha en eller flera reservplaner som ni kan ta till om plan Ett inte fungerar.

*Hur man hanterar och värjer sig från härskande energitjuvar i båten återkommer jag till vid ett senare tillfälle.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Båtnytt försvinner

SEDAN VI BÅTÄGARE lades ner för ett antal år sedan är det nu dags för ännu en båttidning att försvinna. Det är Båtnytt som blir en del av Praktiskt Båtägande från och med januari 2019. Båtnytt är välkänd i båtbranschen efter sin långa historia med omfattande tester av båtar, motorer och tillbehör. Tidningen, som startades 1962, hade högprofilerade medarbetare med djup kunskap om båtar och båtliv. Under sin storhetstid hade Båtnytt mer än 50 000 exemplar i upplaga.



Trådlös tankkoll

GObIUS SENASTE INSTRUMENT för att mäta innehållet i tankar är helt trådlöst. Gobius Pro kommunicerar via Bluetooth med Android och iOS.
www.gobiuspro.com

Gransegel flyttar

GRANSEGEL FLYTTAR NACKALOFLETET i december till Skogsövägen vid Baggensfjärdens strand. Gransegel startar också loft i Oxelösund och får en ny representant i Finland. Nackalofletet får nya lokaler i Saltsjöbaden granne med Sune Carlsson båtvarv.



Kommunicera trådlöst ombord

RAYMARINES NYA MODULÄRA VHF-system Ray90 och Ray91 ger större rörelsefrihet tack vare tillval med trådlösa handenheter. De har två trådbundna handenheter och tre trådlösa handenheter som tillval. Båda modeller har en kommersiellt klassad VHF-radiosändare för marint bruk med digitalt selektivt anrop (DSC) i klass D för extra bekvämlighet och säkerhet.
www.raymarine.se

Elkurs för båtägare

BÅTÄGAREN MAGNUS ALDRIN håller elutbildning för båtfolk. De lärarledda kurserna hålls under fyra veckoväcklar, och tar ett helhetsgrepp på el med start helt från grunden. Ingen tidigare elkunskap krävs; alla utan förkunskaper skall förstå och själva kunna göra riktiga installationer. Det finns även en intensivkurs under en hel helg.
www.elkurs.se

Värmande paneler

DE HÄR VÄRMEPANELERNA avger infraröd strålning, som värmer upp massan i rummet, inte luften. De är 40–60 procent effektivare än övriga paneler, enligt tillverkaren, tack vare en patenterad teknik med extremt tunna rör med kolatomer. Värmepanelerna innehåller inga rörliga delar, behöver inget underhåll, förväntad livslängd över

30 år, utan någon försämring av prestandan under tiden.
www.greenproo.com





Radar med hög prestanda

SIMRAD HALO24 ÄR en ny pulskomprimeringsradar, som kombinerar prestanda och tillförlitlighet hos Simrads prisbelönta radarenheter med fördelarna av banbrytande teknik, en ny profil och lätt design.

Med höghastighetsrotation på 60 varv/min på avstånd upp till 2 Nm ger HALO24 som branschens första kupolradar ökad säkerhet och förbättrad prestanda. Den snabba uppdateringsfrekvensen är utmärkt för spårning i hög hastighet och på korta avstånd.

Halo är den lättaste 24-tums kupolradarn med pulskomprimering på marknaden och den möjliggör olika energivåalternativ som säkerställer snabb radartäckning när och där det behövs. Inom loppet av några sekunder startas radarn från energisparläge till full funktionalitet i alla lägen. Den optimerar upp till 18 olika parametrar för varje förinställt läge, vilket säkerställer bästa möjliga vy.

Pris 29 500 kr.

www.simrad.se

Smidig dammsugare

UNLIMITED FRÅN BOSCH är en sladdlös, flexibel dammsugare med obegränsad körtid. Den har ett långt flexibelt munstycke som gör det möjligt att nå svåråtkomliga platser samt en löstagbar handdammsugare för enkel rengöring. Dammsugaren har dessutom en obegränsad driftstid tack vare Bosch Power for ALL 18V-batteriet.



Fler block för stora båtar

FÖR TVÅ ÅR sedan presenterade den svenska båttillbehörstillverkaren Rutgerson Marin sitt första ROC Block. Det är ett urstarkt aluminiumblock med en helt ny typ av smart rulllager speciellt utvecklat för stora båtar och extrema laster.

De senaste tillskotten i sortimentet är ROC Organisers och ROC Deck Blocks, två serier med extremt starka block som används för att på ett effektivt och prydligt sätt leda fall och andra linor från masten ner till avlastare och vinschar i sittbrunnen.

www.rutgerson.se

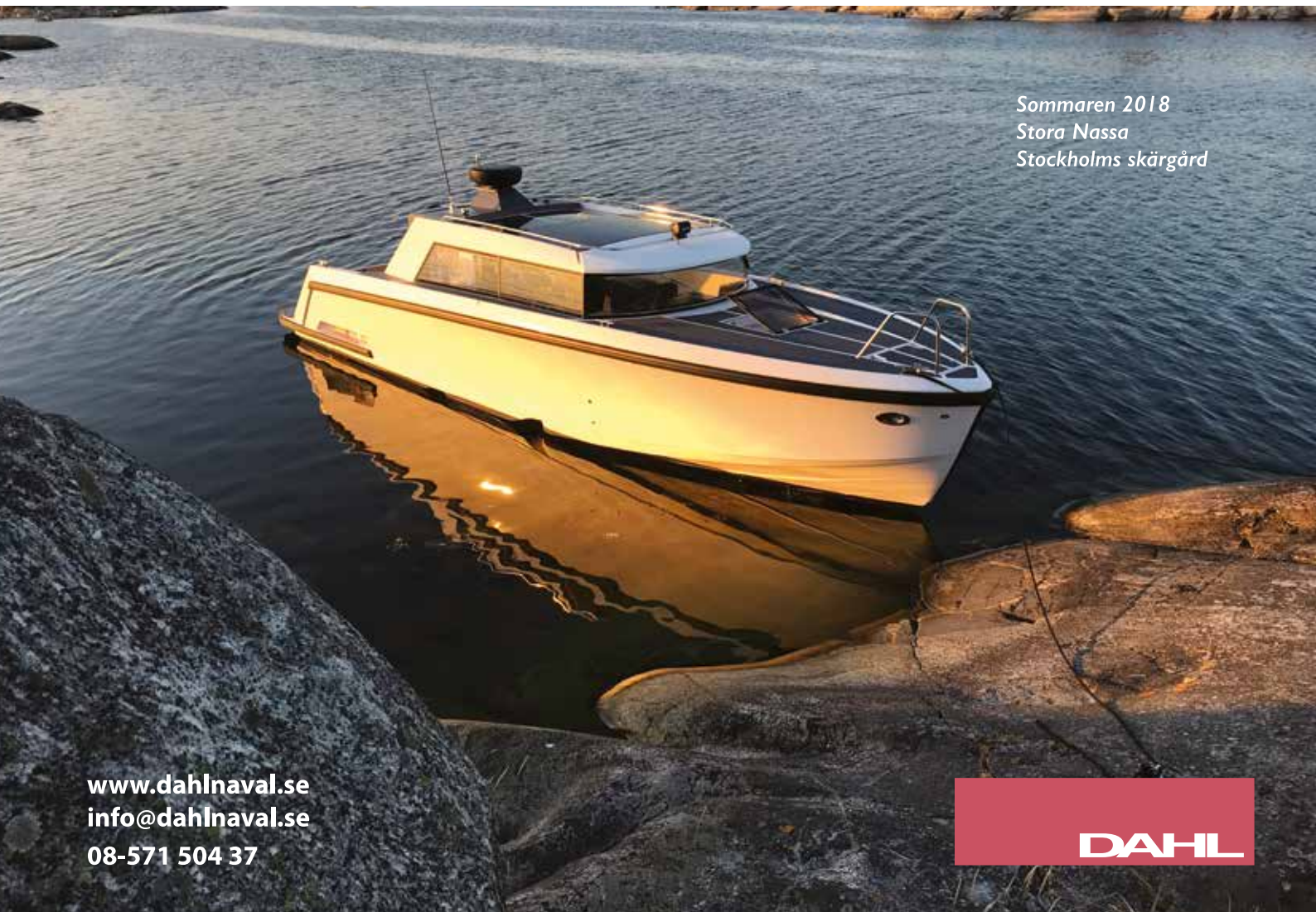
XO återkallar båtar

XO BOATS HAR gjort en återkallelse för sina modeller XO DFNDR och XO Cruiser tillverkade 2017 till juni 2018. Problemen gäller läckande båtar, länsppumpar och båtar som har sjunkit. I Sverige är det totalt sex stycken båtar som ska kontrolleras och, om de är behäftade med felaktigheter, åtgärdas.

Svedea förlänger med Sjöassistans

SJÖASSISTANS RIKSTÄCKANDE nätverk hjälper båtägare till sjöss. Bakom nätverket ligger Nordic Ma-

ritime Services Stockholm (NMSS), som tillsammans med Svedea nu har förlängt avtalet till 2020.



Sommaren 2018
Stora Nassa
Stockholms skärgård

www.dahlnaval.se
info@dahlnaval.se
08-571 504 37

DAHL

VIP MED BÅTLIV till Helsingfors Båtmässa 2019

I februari 2019 är det åter dags för Båtlivs VIP-resa till Helsingfors stora båtmässa.

Resan är ett fint tillfälle att ta med några vänner från båtklubben på en härlig kryssning och samtidigt besöka den fina båtmässan i Helsingfors.

Avresa från Stockholm 8 februari 2019 kl. 16.30. Åter i Stockholm 10 februari kl. 10.00.

Reseledare är Båtlivs Bengt Anderhagen.

I priset ingår allt från välkomstdrink till hytt, buffetfrukost och middag både ut- och hemresa, transfer till och från båtmässan samt inträdesbiljett till båtmässan.

Bokning sker via telefon: 08-452 40 00, ange kod BÅTLIV.

1 695 kr/person

TRÄFFA BÅTCOACHEN MARIA LANNÉR

"Säkerhet och sinnestillstånd till sjöss"

Att kunna hantera sitt eget och andras sinnestillstånd ombord är en viktig säkerhetsaspekt som kan vara avgörande för om man ska kunna hantera även mindre gynnsamma situationer – oavsett motor eller segelbåt och hur mycket manövrerings- och navigationskunskap man har.

Maria Lannér, båtcoach och grundare till Neptunia, och berättar om hur ni kan få ett rikare och roligare båtliv genom att utmana invanda och omedvetna beteenden och hur ni kan ge och ta emot feedback till varandra, samt hur ni undviker konflikter i pressade situationer och undviker härskartaktiken i båten.



Mer detaljerad information på vikingline.se/batmassahelsingfors.



Signaler



Mäktig elutombordare

DEN HÄR VÄLDIGA elutombordaren är på hela 450 hk. Svenska GreenStar Marine lanserade motorn på Mets i Amsterdam i november.

Motorn är begränsad till 330 kW (cirka 450 hk) effekt, men kan i framtiden ge ännu mer. Begränsningen är ofta drevet, som inte är byggt för de höga belastningarna. På den här motorn används ett Bravo 3-drev.

Företaget har kompletta drivlinor för dem som vill ersätta sin gamla diesel med eldrift upp till 35 hk. På Marstrand Boat Show i augusti lanserades en utombordare som konverterats till eldrift med en traditionell rigg från ett annat fabrikat. Bensinmotorn hade bytts ut mot en elmotor på 140 kW (200 hk). Därmed får motorn även ett mycket högt vridmoment, vilket är typiskt för alla elmotorer.

– Vi räknar med säljstart hösten 2019, säger Oscar Théén, teknisk chef på GreenStar Marine med kontor i Göteborg och tillverkning i Sverige.

Priset blir cirka 1 000 kr/hk för motorn plus batteri. Systemen från GreenStar Marine levereras med moderna Litiumjonbatterier i uppsättningar med 24–96V för inombordare och 400V för utombordare.

www.greenstarmarine.se



700 hk Hyundai

HYUNDAI ÄR EN stor producent även av större marindieslar. På branschmässan Mets i Amsterdam lanserades denna nyhet, Hyundai SeasAll L700. den är på 700 hk vid 2300 varv/min. Motorn har elektronisk bränsleinsprutning och ett maximalt vridmoment på 2 275 Nm från 1300 varv/min.

www.dpower.se

Marinmotor från John Deere

JOHN DEERE POWER Systems är mest känt för sina jordbruksmaskiner. Den här marindieseln på 4,5 liter heter 4045SFM85 och är byggd för lätt kommersiell drift. Den ger 275 hk (205 kW) vid 2600 varv/min vid lägsta effektuttag och 315 hk (235 kW) vid 2800 varv/min.

www.dpower.se



Stöddiga elmotorer

DE HÄR HOLLÄNDSKA elmotorerna är extremt robusta med hölje och rigg i aluminium. De finns i flera storlekar på 1,0–3,5 kW och kostar från 32 000 kr. Företaget har även kompletta system för eldrift med inombordare.

www.combi-outboards.com



Mer effekt per krona

TYVÄRR VERKAR INTE batterier till elmotorer för båtar sjunka i pris, snarare tvärtom. Däremot blir batterierna allt mer energirika, så kunderna får mer effekt för varje krona.

Torqueo har presenterat en uppdaterad serie med batterier och motorer för allt från inombordare till kanoter. Företagets största batteri, som även används i bilar, är på 355V med en kontinuerlig effekt på 25 kW. Det väger 98 kg.