

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Curlande och julklappar

NÄR DET NU lackar till jul hade det varit trevligt att kunna ge oss alla båtvänner en tidig julklapp. Tyvärr blir det inte så eftersom den sedan länge inlämnade motionen i riksdagen om avskaffandet av moms på arrendeavtal och den utvärdering av sjöfyllerilagen som regeringen ansvarar för sedan länge sover sin Törnrosasömn.

Sannolikt får vi inga beslut i dessa för oss båtfolk viktiga frågor inom en överskådlig tid med tanke på regeringsförhandlingar och beslutsvånda som nuvarande ministrar och riksdag har.

Frågor om vårt ideella föreningsliv är i högsta grad en viktig samhällsfråga. Särskilt nu när skatteverket driver processer mot båtklubbar om dess ideella status med krav på årlig beskattning och momsplikt. Regeringsföreträdare har sedan länge utlovat att

våra båtklubbar ska lämnas ifred. Dags även här att gå från ord till handling. Således flera för båtlivet viktiga frågor att få undanstökade.

SBU:S HÖSTKONFERENS, Unionsrådet, med cirka hundratalet närvarande hölls i slutet av november. Som vanligt med många intressanta frågor. Två frågor som lyste mer än andra var medlemsnyttan och ungdomsverksamheten. Det var inte särskilt svårt att kunna redogöra för att de medlemsförmåner som medlemskapet medför mer än väl täcker den årliga avgift som den enskilda klubbmedlemmen får betala. Bara klubbmedlemmarnas försäkringskydd vid av klubben eller förbunden ordnade aktiviteter borde vara en anledning till att vara med i SBU. Dessutom finns det ett batteri av förmåner, till exempel Båtliv som du nu håller i handen och läser. Jag tror nog att du uppskattar den.

GLÄDJANDE ÄR ATT vår ungdomsverksamhet lyfts upp till ett av våra prioriterade områden. Det är hög tid för detta då vi nu är inne i ett stort generationsskifte då de stora kullarna med 40- och 50-talisterna båtägande

tyvärr så sakteliga går mot sitt slut eller kommer att ske på andra sätt. SBU arbetar hårt med att skapa goda förutsättningar för att ungdomarna vill komma in i klubbgemenskapen. Vi vet att de gillar båtlivet, men bedriver det på ett annat sätt.

Jag tror det kan vara bra att vi curlar in våra ungdomar i våra klubbar så att de sakta men säkert får upp känslan för det goda klubblivet i båtklubbar. Båttäkandet kan ske på många sätt.

ÄNTLIGEN BÖRJAR JAG få lite gehör för mina tankar om att man är ungdom upp till 30 år i båtklubben. En sådan ungdom ska slippa arbetsplikt och nattvakt och även årsavgift. Ungdomen ska ha rätt till gratis sommar- och vinterplats för båt mindre än 9 m. I detta åldersintervall pluggar man, reser och gör lumpen. Det behövs radikala tankar och idéer för att vända ålderstrenden.

Tänk om din klubb fick många nya ungdomar som medlemmar som senare kunde ta över stafettpippen. Kan det bli bättre?

Bästa julhälsningar
Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båttunionen



Spåra och larma båten i realtid via appen.



redKnows Plus

HÅLL KOLL PÅ DIN BÅT MED GPS-TRACKER FRÅN REDKNOWS

- Stöldskyddad båt och motor
- Båtens position på karta i mobilen
- Ger rabatt på din försäkring
- Utvecklad och tillverkad i Sverige

redKnows - valet för tusentals båtägare!

www.redknows.se

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

"TILLSAMMANS SKAPAR VI det goda båtlivet" är Svenska Båtunionens vision som uttrycker gemenskap och tar fasta på det som förenar oss.

Gemenskapen omfattar både oss som finns i alla båtklubbar och de vi har att samarbeta med, såsom branscher, myndigheter, politiker och andra ideella organisationer. SBU har därför i år tagit fram en ny och tydlig sammanfattning, som inom viktiga båtlivsfrågor talar om hur vi ska förhålla oss. Det framhålls särskilt att:

Vi är en del av båtlivet. som genom ideella krafter värnar bland annat allemansrätt och strandskydd. Vi är också tydliga med vad vi står för och kräver att myndigheter och beslutsfattare tar del av våra kunskaper och ståndpunkter inför beslut, som påverkar möjligheterna till det goda båtlivet.

I nedanstående ståndpunkter



anser Svenska Båtunionen att:

- På sjön ska det vara ordning och reda ombord och finnas flytvästar till alla i båten.
- Hänsyn till miljön ska tas i alla delar av båtlivet på vattnet såväl som på land och produkter ska väljas efter minsta miljöpåverkan om så är möjligt.
- Alla som framför en båt ska ha nödvändiga kunskaper utifrån

de omständigheter som kan råda och det är rimligt att ställa högre krav på den som framför en båt i höga farter, när man är ensam ombord eller när det råder mörker eller hårt väder.

- Nya lagar och regler som avser båtlivet ska baseras på kända fakta och grundad forskning samt, inte minst, ett seriöst och efterfrågat behov av reglering.
 - Båtlivet ska vara en aktiv part vid beredning av nya eventuella lagar och bestämmelser som berör båtliv.
 - Till sist ska skatter och pålagor inte skilja sig från likadana verksamheter på land, till exempel moms på campingplatser och besök i gästhamn. Även ersättningsmöjligheter för ideellt arbete ska tillåtas enligt samma villkor som för idrottsrörelsen.
- Laddas ner via länk på SBU:s hemsida www.batunionen.se
Lars Afzelius

Sjösäkerhetskontroll en del i ett säkert båtliv

SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU) byggde under 1980-talet upp en säkerhetsbesiktningsorganisation med Finland och dess båtförbund som förebild. Syftet var att göra båtfolket mer säkerhetsmedvetet genom att kontrollera båtarnas sjövärdighet.

Under 90-talet fanns enligt dåtidens benämning, mer än 500 utbildade säkerhetsbesiktningsmän och det gjordes 1 000–1 500 kontroller varje år. På 2000-talet minskade dock intresset för dessa kontroller och idag finns knappast någon efterfrågan alls. Dessutom har ytterst få nya så kallade båtsäkerhetsombud utbildats på senare tid. Det finns heller inga uppgifter i SBU årsredovisningar under de senaste 6–7 åren om antal gjorda kontroller eller hur många båtsäkerhetsombud som finns tillgängliga.

Unionsstyrelsen anser att en säker båt är en mycket viktig del i ett säkert båtliv. Därför vill styrelsen tillsammans med sjösäkerhetskommittén, parallellt med de säkerhetskontroller för fritidsbåt som sker i liten omfattning (försöksverksamhet

i Skåne, Blekinge och Smålands Båtförbund), utveckla befintligt material avseende "Egenkontroll av fritidsbåt".

Dagens teknik medger att alla nödvändiga kontrollpunkter kan presenteras digitalt, del för del, för båtägaren när man gör sin egenkontroll i båten. Det sker med förklarande text, bilder, ritningar, skisser, tydliga fotografier och filmsnuttar eller länkar till tillverkarens manualer m m. Protokoll kan upprättas och inom ramen för gjorda överenskommelser med försäkringsbolag ge vissa förmåner.

Genom en enkel åtkomst

till materialet "Egenkontroll av fritidsbåt" kan också en osäker båtspekulant nere i aktuell båt, kanske via sin mobiltelefon eller "padda", med hjälp av kontrollprogrammet göra vissa säkerhetskontroller före ett eventuellt köp, till exempel kontroll av kvaliteten på genomföringarna på en äldre båt. Utvecklingen av materialet "Egenkontroll av fritidsbåt" kommer enligt Hans Öhlund, ordförande i SBU sjösäkerhetskommittén, att behandlas i samband med att SBU verksamhetsplan för 2019 fastställs på kommande batriksdag.

Lars Afzelius



Säkerhetsbesiktning utförs hos Slättanäs Båtsällskap av Tommy Engvall i Blekinge Båtförbund. Året är 2005.

Nytt miljöprogram

SBU HAR ETT omarbetat och reviderat miljöprogram, som presenterades på Unionsrådet i november.

– Vi försöker ge en bakgrund till varför de här frågorna är viktiga och varför besluten har tagits, säger Harald Mårtensson, ordförande Miljökommittén.

Programmet innehåller inga drastiska förändringar utan det är lite kortare med tydligare text än tidigare. Förhoppningen är att det ska fungera som inspiration och vägledning och även signalera för vår omgivning vad Svenska Båtunionen tycker i miljöfrågor.

– I dokumentet tar vi utgångspunkt i de 16 svenska miljömålen och den mer globala Agenda 2030, säger Roland Örtengren, medlem i kommittén.

Sveriges riksdag har antagit både dessa som mål för Sverige. Syftet är att uppnå målen inom de närmaste åren. Ladda ner miljöprogrammet på www.batunionen.se



Roland Örtengren (t. v.) och Harald Mårtensson från Miljökommittén.

Kopparsymposium i Göteborg

SBU:S MILJÖKOMMITTÉN HÅLLER ett symposium om koppar på Chalmers i Göteborg 1 februari. Ett antal experter kommer att hålla föredrag.

– Ett av skälen till symposiet är att många diskuterar mycket kring koppar utifrån tyckande, inte från fakta, säger Roland Örtengren från Miljökommittén.

– Koppar är farligt i vissa koncentrationer och på vissa sätt, men det är ett nyttigt ämne som vi behöver. Som bekämpningsmedel är det väldigt lämpligt eftersom vi vet hur naturen tar hand om det.

Symposiet ska handla om koppar och användning av koppar i samhället. Kommittén vill se en mer vetenskapligt baserad diskussion om koppars egenskaper och eventuella risker med det.

Planen är ett 40-tal inbjudna gäster och 10–11 föredragshållare.

Viktiga SBU-frågor på Unionsråd

PÅ ÅRETS UNIONSRAÅD, som hölls på Djurönaset 17-18 november, diskuterades flera viktiga frågor för SBU:s framtid.

Bland annat redovisades konsekvenserna av flera Båtriksdagsbeslut. Ett av dessa gällde en ny utbildningsorganisation, där Unionen driver ett treårigt projekt finansierat av Svenskt Friluftsliv med 260 000 kr per år. Även budget och verksamhetsplan för 2019 var uppe för behandling.

Andra frågor gällde presentation av Valnämndens förslag, bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag, anställning av miljöspecialist vid kansliet och en konsekvensanalys av ny båtriksdagsordning.

Unionsrådet är ett slags "halvårsmöte" för Unionen, där frågor inför Båtriksdagen (årsmötet) i april förbereds och diskuteras noga.

Om du vill läsa mer om verksamhetsplan och andra SBU-frågor finns allt att ladda ner på www.batunionen.se



Unionsrådet hålls i november varje år, sedan några år tillbaka på Djurönaset utanför Stockholm.



SBU:s Valnämnd arbetar intensivt med intervjuer och planering under Unionsrådet. Fr. v. Eva Srejber, Owe Lindström och Lars Afzelius.



Personalen på SBU:s kansli, som bland mycket annat håller ordning på Unionsrådet. Fr. v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz och Mari-Ann Johansson.

Höstmöte hos Väst kustens Båtförbund

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND HÖLL ett välbesökt höstmöte 27 oktober. Samtliga båtklubbar, föreningar och sällskap i Väst kustens BF hade fått inbjudan till ett halvdagsmöte om båtlivsfrågor. Mötet hölls på Båtlivscentrum i Långedrag där Sjöräddningssällskapet, Kryssarklubben och Väst kustens BF har sitt kansli.

Följande punkter fanns med på programmet:

- Främmande ubåtar i våra vatten.
- GDPR och SBU-kansliets service.
- Myndigheternas ökade miljökrav.
- Båt- och båtklubbsförsäkringar.
- Medlemsförmåner.

Kommendören av 1:a graden Nils-Ove Jansson redogjorde initierat om främmande ubåtar under 1980-talet fram till nutid. Han har ingått i den marina ubåtsanalysgruppen och var



Nils-Ove Jansson höll ett intressant föredrag.

under tre år operativt ansvarig för Kustflottans ubåtsjaktinsatser. Har varit ställföreträdande

chef för Militära underrättelse- och säkerhetstjänsten, samt även chef för Väst kustens Marin-

kommando och Öresunds Marindistrikt.

Nils-Ove Jansson redogjorde för många incidenter runt våra kuster där merparten inträffat på ostkusten. Allt ifrån Utö incidenten 1980 och den välkända U137 i Karlskrona skärgård 1981.

Vi fick också höra om trolldrogfiskaren i Karlskrona som den 29 september -84 krockade med ett "okänt föremål". Bandspår i Hårsfjärden-82 och ryska elitförband med uppgift att slå ut Stockholms innerstad samt undervattensfarkoster så sent som 2017 i Gävle hamn.

Nils-Ove har också skrivit boken Omöjlig Ubåt, intressant men också skrämmande läsning som handlar om ubåtskränkningar i våra vatten.

Bo Wernlundh



Utbildningsdag hos Smålands BF

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND samlade sina båtvanor till en informations- och utbildningsdag i Växjö i mitten på oktober. Även vänner från Skåne och Blekinge var välkomna. Totalt kom ett 30-tal medlemmar.

Rubrikerna för mötet var Styrelseansvar i ideell förening, GDPR, BAS, Miljöaktuellt, Säkerhetskontroll av båt och Försäkringar för Båtklubben och medlemmar.

Kristian Ehrling, ledamot i Unionsstyrelsen och juridiska kommittén, informerade om styrelseansvar och pekade på Lagstiftarens krav, som ska åter speglas i föreningens stadgar och att klubbens verksamhetsplan, årliga budget och verksamhetsberättelse är viktiga dokument den dag Skatteverket knacker på. Patrik Lindqvist, SBU kansli

och inom SBU ansvarig för Data-skyddsförordningen (GDPR), berättade om anpassningar till den nya lagen. Till exempel att medlemmen har rätt att få veta vilka individuppgifter klubben har och kravet på klubben att ta bort alla data när medlemmens medlemskap upphör. Vidare klubbens skyldighet att ha lämpliga rutiner och rapporteringsplikt vid förlust av data.

PER GRYWENZ, VD på Svenska Sjö, informerade om båtklubbsförsäkringens olika delar. Han uppmanade också klubbarna att se över sina försäkringar, då han upplever att många klubbar är dubbelförsäkrade. För den enskilde båtägaren finns olika typer av stöldskydd och stöldskyddsmärkning som gör det lättare att identifiera en stulen

båt. Ersättning för stulna motorer är den största utgiftsposten för Svenska Sjö.

ROLAND NYQUIST, SMÅLANDS Båtförbund, och Tommy Engvall, Blekinge Båtförbund, informerade om sjösäkerhetskontroll av båtar och att Svenska Sjö, efter godkänd kontroll lämnar 1 500 kr i rabatt på självriskan. Bengt Jönsson, miljöansvarig i Smålands Båtförbund, informerade om åtgärder som både klubben och den enskilde ska vidta för att bidra till en bättre havsmiljö. En strävan måste vara att varje båtklubb har ett miljöombud som aktivt driver alla miljöfrågor. På gemensamma klubbmöten ska informeras och på hemsidan ska medlemmarna kunna ta del av klubbens miljöbestämmelser. Lars Arzelius

GDPR i båtlivet

DEN NYA dataskyddsförordningen – GDPR (General Data Protection Regulation) – gäller för organisationer som behandlar personuppgifter, till exempel båtklubbar.

Svenska Båttuningen (SBU) ser som uppgift att hjälpa båtförbund och båtklubbar i deras arbete med GDPR. Det handlar om utbildning och information om hur man anpassar sig till reglerna och hur man skall behandla personuppgifter i sitt dagliga arbete. Det kan bli kostsamt att göra fel, brott mot GDPR kan rendera dryga böter.

Värmlands Båtförbund bjöd in sina medlemsklubbar samt klubbar i angränsande båtförbund till GDPR-kväll i Karlstads Segelsällskaps fina klubbhus. 24 personer från ett drygt tiotal klubbar slöt upp en onsdagskväll i november.



Information om GDPR hos Värmlands Båtförbund.

– En intressant och lärorik kväll, säger Per Edberg medlem i Karlstads Segelsällskap och ledamot i Värmlands Båtförbund.

Andra kommentarer som hörs i eftersnacket var "det var välbehövligt" och "bra att få det uppspaltat".

SBU erbjuder en tre timmar

lång utbildning i föreläsningsform. I skrivande stund har tre sådana utbildningar genomförts i Lidingö, Motala och Karlstad. Fler tillfällen är redan bokade, se kalendern på www.batunionen.se för aktuell information om när och var du kan delta. Patrik Lindqvist

Ska du köpa eller sälja båt?



Säkrare båtköp med försäkringspaket

SVENSKA SJÖ HAR tagit fram ett köp- och säljpaket för att göra både köp och försäljning tryggare. Paketet innehåller:

– Dubblerad maxersättning i rättskyddsförsäkringen vid köp eller säljtvist. Detta är ett moment i båtförsäkringen inte många tänker på men är ack så viktigt om det blir en tvist. Med båten försäkrad hos Svenska Sjö ersätter försäkringen ombudskostnader upp till 273 000 kr mot det normala i branschen om 136 500 kr. Dessutom har vi maximerat självriskan till 20 000 kr mot normalt 2 500 kr plus 20 % av överskjutande kostnader. Exempelvis om en tvist kostar båtägaren (förlorar tvisten och får betala egna och motpartens ombudskostnader) 175 000 kr så blir den egna kostnaden hos Svenska Sjö 20 000 kr mot normal i branschen 67 800 kr.

Det finns alltid en risk att man inte har råd att tvista, att det kan kosta för mycket om man förlorar och det var det vi ville ändra på med vår nya utökade försäkring som inte kostar något extra eller är en tilläggsförsäkring, den ingår per automatik för de som är klubb eller kretsmedlemmar anslutna till SBU, SSF eller SXX.

• En praktisk guide med tips inför köp eller försäljning.
• Ett båtanpassat köpeavtal, enligt Blocket är det en majoritet som inte ens skriver avtal.

• Båtar som varit försäkrade hos Svenska Sjö, där kan köpare via säljaren få ett intyg om eventuella skador som den aktuella båten varit med om. De flesta båtar är skadefria och det ger en extra trygghet för köparen med intyget.

Alla delar i paketet är utan extra kostnad: <https://svenskasjo.se/kop-och-salj-bat/>

Aspö båtklubb firade 40 år med invigning

Aspö Båtklubb på Aspö söder om Karlskrona har firat 40-årsjubileum. Samtidigt passade klubben på att inviga klubbhuset på nytt efter en omfattande renovering.

KLUBBENS VERKSAMHET HAR varit varierande. Efter några intensiva år i början var aktiviteten låg under 80- och 90-talen och klubbverksamheten var i slutet av 90-talet obefintlig. Bertil Wik har beskrivit detta i Jubileumsskriften som en "Period av stilje" med följande: "Det blev svårare att rekrytera medlemmar till styrelsen och framför allt svårt att finna en ordförande, som var beredd att ta itu med tidvis konfliktfyllda situationer. Denna period av relativ inaktivitet kan bland annat avläsas i avsaknaden av protokoll från såväl styrelsemöten som årsmöten liksom obefintliga verksamhetsberättelser."

Göran Janrell fick frågan om att starta om klubben och bli dess ordförande. En interimstyrelse bildades hösten 1999 för att på nytt väcka liv i verksamheten. Vid årsmötet 2000 valdes en ordinarie styrelse med inriktningen att få en mer aktiv verksamhet för medlemmarna i klubben. Styrelsen la upp en strategi och satte upp mål för verksamheten samt skapade en vision om en framtida utveckling.

Medlemsantalet har därefter nästan fördubblats från 58 medlemmar 1999 till idag 220 stycken huvudmedlemmar och totalt nästan 600 medlemmar, en av öns största föreningar.

Efter två års förhandlingar



Aspö Båtklubb firar 40 år och inviger samtidigt sitt nyrenoverade klubbhus.

tog Aspö Båtklubb över ansvaret och tecknade arrendavtal med Karlskrona kommun, varvid ABK tog över verksamheten i hamnarna Lökanabben och Djupvik. Omfattande arbeten har sedan 2001 gjorts i hamnarna och nya båtplatser har skapats och äldre platser förbättrats. En mastkran kom på plats och en ny bättre begagnad slip.

En restaurering av lilla hamnbassängen i Lökanabben har gjorts samt renovering och nykonstruktion av bryggorna i Djupvik. Werners gamla stenbrygga togs bort och viken muddrades för att ge plats till en flytbrygga med idag 33 platser.

I samverkan med EU Mål 2 Öarna, Länsstyrelsen i Blekinge och Karlskrona kommun, upp-

förde klubben ett nytt klubbhus vid Lökanabben, som stod färdigt till sommaren 2003. Byggt av medlemmarna - totalt 44 personer - och kostnaden blev 1 406 000 kronor.

En viktig del av klubben är ungdomsverksamheten. Klubben har även genomfört ett antal utbildningar, upprättat en miljöplan och säkerhetsplan m m. ☺

Fin avrundning på en strålande båtsäsong

DEN 2 SEPTEMBER bjöd på strålande sensommarväder när Hälsinglands båtförbund bjöd in till en båtklubbssdag på Sandarne Båtklubb. På programmet stod förutom information om SBU och båtlivets miljöutmaningar, försäkringsinformation från Svenska Sjö med vd Per Grywenz på plats. Per-Arne Åkerström var också där för att slå ett slag för den betydelsefulla egenkontrollen.

Båtsamverkan och stöldskydd fångade också besökarnas intresse och ett antal jollar var riggade för

ungdomar som ville segla. Dessutom delades det ut SBU-flytvästar till ungdomarna. Sjöräddningssällskapet var där med sin räddningsbåt "Arizona" och för att ytterligare slå ett slag för miljön lottades en tvättning av båtbottnen ut till besökarna.

Fortfarande är det långt mellan botten tvättningarna i landet, men Sandarne BK har sedan två år en fungerande tvättanläggning där Söderhamns kommun har stått för inköpet medan driften sköts av klubben. **Hans-Jörgen Alsing**





Hamnen på Lillöarna på avstånd.

Navis utbildar och bygger ut

Navigationssällskapet, Navis, bildades 1922 av ett antal personer som såg att båtlivet blev alltmer populärt och insåg att det behövdes en organisation eller ett sällskap för att främja utbildning i navigation och sjömanskap. 1927 hade de utarbetat kursplaner och i egen regi leddes kurser i inom- och utomskärsnavigation samt båtkunskap. Text & foto: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

DENNA KURSVERKSAMHET HAR fortsatt alltsedan starten. 1925 fick Navis arrendera hamnen i Ryssviken, på Djurgården i Stockholm. Här finns bryggplatser för cirka 190 båtar. I våras, innan den egentliga båtsäsongen, invigdes en helt ny brygga som är

187 m lång och 3 m bred. Ut mot den tungt trafikerade farleden ligger två ordentliga vågbrytare. Vågbrytarna har "kjol" nedanför vattenlinjen vilket gör dem mer effektiva.

Två tons ankare håller de tolv pontonerna på plats. På ponton-

erna finns både vatten och el.

– Vi stod i valet och kvalet om vi skulle renovera den gamla slitna bryggan som var över 30 år, berättar Mikael Norrman, ordförande för Navis. Men vi insåg att det skulle kosta minst runt 300 000 kr/år i underhåll m m

varför vi valde att satsa på en helt ny brygga och dessutom en helt ny elanläggning till samtliga bryggor. Totalt handlar det om en kostnad på närmare 6 Mkr. Vi finansierar det hela med lite egna sparpengar och lån i bank. Eventuellt får vi höja bryggavgiften.



Den nya bryggan i Ryssviken.



Ordföranden Mikael Norrman.



Fredrik Lindgren och vice ordförande Jan Granvik i storstugan.

Ni arrenderar hamnområdet och vattenytan av Kungliga Djurgårdsförvaltningen, hur ert förhållande sinsemellan?

– Det är bara bra. Ett krav är att vi måste ha gästhamnsverksamhet, säger Mikael. Varje år har vi ungefär 3 000 gästnätter, ett ganska stort antal gästande båtar. När någon av våra medlemmar åker ut på sjön någon längre tid används dennes båtplats till någon gästande båt. För att klara av denna verksamhet har vi låtit vår hamnmästare arrendera gästhamnsverksamheten och det fungerar mycket bra.

Hamnen har ett mycket vackert läge här på Djurgården.

Har ni en kö av folk som vill komma med i er klubb?

– Ja, vi har en kö på 40–50 båtar och de får vänta mellan ett till två år för att få plats. Ett aber är dock att vi inte har någon parkeringsplats för bilar och det avskräcker en del att ligga med sin båt hos oss, säger Mikael.

KLUBBEN ÄGER TVÅ klubbholmar: Skepparholmen som ligger utanför Malma kvarn i Stockholms södra skärgård och Lillöörarna i Stockholms mellersta skärgård.

Ute på Lillöörarna träffar vi Fredrik Lindgren som varit medlem i tio år.

– Här ute på ön har vi bryggor med el och plats för dryga trettio-

talet båtar, berättar Fredrik. Storstugan har ordentligt kök och i den finskbyggda bastun har vi duschar med sötvatten. Vi har installerat en avsaltningssystem som producerar cirka 30 liter i timmen vilket räcker till både duschar och kök. Det finns övernattingsstugor som är uthyrda nästan hela sommaren och kan bokas på nätet. Även i storstugan finns det rum med bäddar. Att ön är populär visar det stora antalet gästande båtar. Själv tillbringar jag nog en 60–70 nätter här på ön, säger Fredrik.

– Ja, att ön är populär beror nog även på de aktiviteter vi brukar ha, inflikar Jan Granvik, vice ordförande i klubben. När

det är midsommarfirande med sång och musik är det knökfullt med båtar och folk. Förutom kräftskiva har vi tipspromenader, kurser i HLR och svampar, brandövningar med mera.

För ungdomarna har vi ett antal segeljollar som intresserade får nyttja. Vi har också eget fiskevatten, gästgård och en fiskrök. Är någon sugen på färsk fisk är det bara att låna vår lilla holmbåt.

Det finns mycket att göra här ute på Lillöörarna och vill man ha ombyte så kan man ta båten till Skepparholmen, den ön är inte så tokig den heller. Navis, som snart är 100 år, har mycket att erbjuda, säger Jan Granvik stolt. ☺



Anmäl båtklubben till tävlingen om Årets Båtklubb

ÅRETS BÅTKLUBB ÄR en av de finaste utmärkelserna inom båtlivet. Tävligen Årets Båtklubb arrangeras av tidningen Båtliv, som varje år, via en jury, utser en av Svenska Båttunionens 900 båtklubbar till Årets Båtklubb.

Alla båtklubbar inbjuds att delta. Vinnande klubb erhåller utöver ett dignande prisbord med båtillbehör med mera för minst 125 000 kr en specialbyggd skylt tillverkad i ädelträ och komposit från Thore Berntssons båtbyggeri utanför Marstrand och en flagga från SBU.

Förra året utsågs Grundsunds Båtklubb till Årets Båtklubb 2017 och nu öppnas möjligheten att delta i kampen om 2018 års Årets Båtklubb. Tävligen har pågått sedan 2010.

För att delta måste båtklubben skicka in en anmälan om att man vill delta i tävlingen. Senast 10 januari 2019 måste vi



Grundsunds Båtklubb firas som "Årets Båtklubb" på Båtmässan i Göteborg 2018.

ha nominering och motivering.

Anmälan ska innehålla en beskrivning av klubbens genomförda verksamhet under 2018. Till exempel verksamhet, utbildningar, ungdomssatsningar, kvinnligt och manligt tänk, vad man sysslar med under den mörka delen av året, miljöarbete,

hemsida, samarbete med andra föreningar eller myndigheter, spännande kommittéverksamhet, antal medlemmar m m.

Det är alltså båtklubbens samlade beskrivning av verksamheten som ligger till grund för juryns arbete att utse Årets Båtklubb. Något röstningsförfarande

från enskilda båtklubsmedlemmar behandlas inte. Prisutdelningen för Årets Båtklubb 2018 äger rum lördag 2 februari 2019 på Båtmässan i Göteborg. Vinnande båtklubb har samtidigt att på plats ta hand det dignande prisbordet.

www.aretsbatklubb.se

Arbetskamrater som alltid ställer upp!

För säker hantering av era kundbåtar. Seaquip har inte bara världens mest sålda båtstötta i sortimentet, välkomna till oss för att prova själva!



Servicebock



Mastvagn



BD2 Dolly



BROWNELL boatstands



Drevlyft



BR37 Showroom



Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28



Emma Lund blev Båtlivets Unga Hjälte 2018.

15 000 kr till Båtlivets Unga hjälte

EMMA LUND FRÅN Täby blev ”Båtlivets Unga Hjälte 2018” för sina insatser i sin båtklubb. Nu är det dags att utse årets vinnare.

Nominera vinnaren av 15 000 kr genom att föreslå en person med en motivering. Emma Lund fick priset för sina insatser hos Näsbyvikens Båtsällskap. På frivillig bas är hon ett föredöme för andra medlemmar genom sitt sätt att skapa aktiviteter och engagemang i båtklubben.

– Jag blev verkligen glad för det här priset. Det var lite nervöst att komma hit, så det var skönt att mina bröder kunde följa med, säger Emma Lund (24 år) som

jobbar som hälsoekonom.

Hela familjen är aktiv i Näsbyvikens Båtsällskap och har tidigare seglat i familjens Bavaria 36. Emma och hennes bröder köpte tillsammans för några år sedan en Helmsman 26.

Stipendiet delas ut av International Färg AB och tidningen Båtliv i samarbete. Alla som vill kan ansöka själva. Du kan också föreslå någon annan som du tycker ska vinna. Sista ansökningsdag är 10 januari 2019. Priset delas ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm 2019.

Info och anmälan:
www.batliv.se/unga-hjaltar

båtlivets UNGA HJÄLTAR

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.

FURLEX electric

NYHET!



Tryck på en knapp, skota hem och njut av seglingen. Släpp skotet och tryck på en annan knapp när du seglat färdigt. Tydligare än så kan vi inte beskriva känslan av att segla med Furlex Electric.

Ett manuellt 204S eller 304S system är enkelt att konvertera till eldrift och även de lite äldre Furlex-systemen, 200S och 300S, kan uppgraderas.

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing



Hamnens vackraste båt? I vart fall ESK:s mest originella och välarbetade skuta.

Ellen Ulrika – en hyllning till mormor

SEX ÅR HAR det tagit och ännu är seglen inte på plats. Men nu ligger hon där, Ellen Ulrika, med hemmahamn hos Ekolns Segelklubb, ESK, vid Skarholmens udde i Uppsala.

Ellen Ulrika är hamnens mest uppmärksammade båt. Ett äreminne över Björns mormor och en båt för barns och barnbarns "sjörövarlekar".

Många stannar upp vid båten på bästa hamnplatsen, och undrar över vad som ser ut som en kärleksfullt renoverad gammal Roslagsskuta, med rufflucka, skorsten och rorkult. Invändigt är intrycket av gammal miljö ännu mer påtagligt, med kökskåp, vedspis, tras mattor och till och med ett inbyggt piano (ja det fick bli ett keyboard). Illusionen av ålder är fullständig, trots att båten är ny, och uppbyggd kring ett skrov av betong.

– Jag har gjort henne som en hyllning till min mormor som var tryggheten för oss barnbarn, berättar Björn Petterson.

Det är många timmar Björn lagt ned på båten under de sex



En båt för barn och barnbarn – här är det Emil som kopplar av i ruffen.

åren. Och ännu har man inte kunnat testa hennes seglingsgenskaper. Försegel är beställda hos segelmakaren, och nästa år är det dags att se hur hon uppför sig med seglen satta. Att hon går fint för motor har familjen redan kunnat konstatera under som-

marens utflykter. Sex kojor finns ombord, och båten är utrustad med en Volvodiesel -72 (skön gång och dito ljud!), dock ingen toalett. Det mest tidstypiska är pottan.

Lite nervös var Björn allt för placeringen i ESK:s hamn. Vad

skulle klubbens andra seglare säga om båten, som ju sticker av rätt ordentligt från de andra:

– Visst har hon fått mycket uppmärksamhet, men det har enbart varit positiva kommentarer! Många har velat komma ombord och titta.

Den som tar en närmare titt noterar alla kärleksfulla och lekfulla detaljer. Som grodorna vid förstäven. Björn har både erfarenheten och förmågan att förverkliga båtdrömmarna, efter många år som hobbybyggare. Sammanlagt har han färdigställt fem båtar under årens lopp som han tagit över i olika stadier av havererade drömmar och ambitioner.

– Men nu tycker nog familjen att det kan vara nog, medger Björn. Jag är ju trots allt 70 år och risken är väl att denna min senaste båt också blir den sista. ☘

Fotnot: Reportaget har varit publicerat i tidningen ESK:aren. Vi tackar för lånet!

Text: Tina Jobs

Foto: Björn Petterson