

Kabinen har totalt sex sittplatser, och fyra sitter riktig bra. De båda aktersofforna har sköna ryggstöd.



En äkta campingbåt

Lyckligtvis finns det några båttillverkare kvar som inte rusar åt samma håll, utan behåller sina traditionella modeller och förfinar dem. En av dessa är svenska Sandströmsbåtar i Norrlångträsk som har tagit fram en helt ny campingbåt – Sandström 625 CC. Text & foto: Lars H Lindén

DEN POPULÄRA campingbåten blev omåttligt populär under 1970- och 1980-talet och var den perfekta motorbåten för den tidens familjer som kunde tänka sig ett par veckor till sjöss under semestern. På senare tid har utvecklingen gått mot tuffare båtar som används dagtid, och om man även vill övernatta med familjen så väljer man hellre en flytande "sommarmstuga" på minst 40 fot.

Hos Sandströmsbåtar i Norrlångträsk finns traditionen fortfarande kvar. Båttillverkaren har aldrig övergivit sina gamla modeller, utan snarare förfinat dem genom åren. Framför allt när det gäller bottenformer som anpassats till den nya tidens utbordare.

ETT TYPEXEMPEL ÄR nya 625 CC som vi har provkört ute på Bottenviken. Det är företagets största modell och en så kallad mittkabinbåt med den främre delen täckt av ett fördäck. Under sistnämnda del ligger två kojor som med några extradynor ger en längd på 210 cm vardera. Kojerna är enkla, men fungerar för ett par vuxna och kanske ett mindre barn i mitten. Kojutrymmet är öppet mot kabinen, och mellan kojerna sitter en trappa i glasfiber som är lätt att ta bort och hänga upp i den akre sittbrunnen.

Mellan de båda kojerna finns plats för en toalett typ Porta Porti.

Med trappan på plats mellan kojerna tar man sig upp på fördäcket via en vikbar lucka med en bredd på cirka 50 cm. Två höga och stadiga räcken ger perfekt säkerhet när man går i land eller ombord. Fenderthållarna på var sida stör dock sikten något från förarplatsen.

I ÖVRIGT HAR man en mycket bra sikt från förarplatsen via front-rutan och sidorutorna. Fåtöljen är bekväm och vridbar. Fotplatta saknas, men fötterna har bra stöd mot styrbordskojen. Hydraulstyrning är standard, och framför ratten finns plats för en kartplotter på upp till 12 tum. Plus för bra handräcken vid förarplatsen.

Kabinen har totalt sex sittplatser och fyra sitter riktig bra. De båda aktersofforna har sköna ryggstöd. De båda fåtöljerna kan vikas framåt. På enda sidan har tillverkaren fått in ett pentryk med handfat, på andra sidan en kylbox.

Ståhöjden i kabinen varierar mellan 178 och 183 cm beroende på var man står. I taket finns en skjutbar lucka på hela 60x130 cm.

Via en skjutbar akterdörr på 51x123 cm kommer man ut till en stor och smart utformad sittbrunn. Den breda aktersoffan

kan fällas upp och tryckas ner i en hållare mot akterspegeln. På detta enkla sätt för man en fri durkyta på hela 110 x 170 cm, perfekt för den som vill ha en rymlig och djup plats för sportfiske – eller för last. En stor del av durken i denna sittbrunn består av en lucka som frilägger hela bränsletanken. Ytterligare smarta luckor finns längs sittbrunnens insidor och bakom en av dem ligger batterierna.

Tillverkaren har skapat ett skrov med minimal planings-tröskel, och när man kommer upp i planing finns tendenser till att den faller något mot vindsidan, som alla lite höga V-bottenbåtar. Men detta justerar man enkelt med båtens trimplan.

NYA SANDSTRÖM 625 CC provkördes med en 115 hk Mercury, och den styrkan passar båten perfekt – inte minst om man lastar in upp till sex personer.

Med 115-hästaren har man även möjlighet att hålla igen på gasen och komma ner till låga förbrukningar och ljudvärden. Vid 25 knop, som är en perfekt marschfart med denna båt, kommer man ner i en förbrukning på 0,87 lit/Nm och endast 78 dBA i buller vid förarplatsen. Men det är inte bara motorn som är tyst utan hela båten som känns mycket välbyggd. ☺



Sandström 625 CC

Längd:	6,20 m
Bredd:	2,25 m
V-botten:	17 grader
Bränsle:	90 liter
Personer:	6
Vikt:	900 kg utan motor
Motor:	80–115 hk
CE-kategori:	C
Pris:	278 000 kr utan motor 395 000 kr med 115 hk
Info:	www.sandstrombatar.se



Kojutrymmet i nya Sandström 625 CC är öppet mot kabinen, och mellan kojerna finns plats för en toalett.



Förarplats med mycket god sikt och bra sitthöjd under taket. Styrpulpeten har plats för en kartplotter på upp till 12 tum.