



# Maximalt vrid i Yamahas nya 425 hk V8

Yamahas nya V8 utombordare bjuder på enorm råstyrka. Marknaden är främst i USA, men även i Norden finns det båtar som kan utnyttja detta. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**KAMPEN OM ATT** presentera en så stor och stark utombordare som möjligt pågår som bäst med den amerikanska marknaden i fokus. Allt fler båtköpare vill ha utombordare på båtar upp till 50 fot (15 m), i många fall med fyra motorer på akterspeglarna. Fördelarna är bland annat billigare service,

mer utrymme i båten och en lättkörd båt.

Bland nackdelarna märks att utombordarna släpper ut mer emissioner jämfört med inom-bordare. Hittills finns det inga krav på till exempel katalysator för utombordare, inte ens i USA, men tillverkarna förbereder sig för att detta kan komma och då

får vi renare utombordsmotorer.

Hittills leder amerikanske Seven Marine, som ägs av svenska Volvo Penta, racet om flest hästkrafter i utombordare. Företagets toppmodell på hela 627 hk bygger på en bensin V8 från Chevrolet Corvette sportbilar.

När det kommer till motorer som serieproduceras i stora

upplagor har japanska Yamaha satt ner foten ordentligt. Båtliv var med på en provkörning när Yamahas helt nya, direktinsprutade (upp till 200 Bar) V8 XTO Offshore utombordsmotor presenterades för båtpressen vid en presskonferens innan Cannes Yachting Festival i september. Yamahas tekniker och mark-



förbränningsrummet. Tillsammans med en hög kompression på 12,2:1 ska det ge optimal förbränning med högre effekt och låga emissioner. Motorn har även integrerad elektrisk styrning.

**BÅTLIV KÖRDE V8 XTO** på en stor RIB, en Capelli Tempest 44. Den över tio ton tunga båten var utrustad med trippelmontage, vilket gav en toppfart på över 50 knop. Prestanda imponerade verkligen med detta sjövärdiga ekipage som gick som tåget i alla farter.

Det som imponerade mest var motorernas vridmoment. Exakt hur stort detta är har inte gått att få fram hittills, men av båtens acceleration att döma finns det stora resurser. Motorn visades inte ens med singelmontage vid pressvisningen, vilket kan innebära att Yamahas tekniker inte är helt klara med propellerval med mera för att tämja krafterna.

V8:an går tyst och mjukt utan några märkliga ljud vid olika varvtal. De kontrolleras med Yamaha Helmmaster, som har både en joystick och reglage hämtade från Volvo Penta, och färgdisplayen CL7. Det ger enkel hantering och god översikt.

**TEKNISKT SETT ÄR** det här en av Yamahas mest avancerade konstruktioner. Cylindrarna är plasmabesprutade, något som ger en yta som är 60 procent hårdare än stål och lägre friktion. Detta innebär en mer tålig och robust motor i ett kompakt format. V8:an har även ett system för avledning av avgaser vid låga varv, som gör att propellern alltid går i rent vatten utan avgaser med upp till tre gånger så hög dragkraft vid back jämfört med en konventionell motor.

En ny propellerserie, XTO OS med en diameter från 16 tum, ska hantera motorns stora vridmoment. Många båtar kommer att köras med 21 tums stigning på propellarna.

Den nya motorn finns i samma grå nyans som Yamaha är kända för. De kommer även att finnas tillgängliga i vitt. De första motorerna levereras preliminärt i slutet av 2018.

En av de första nordiska båtmodeller som XTO-motorn lär hamna på blir Yamarin 88 DC, som presenteras på sidorna 50-51. ☺

## Yamaha V8 XTO Offshore

<b>Motortyp:</b>	V8, DOHC, 32 ventiler (4 per cylinder)
<b>Volym:</b>	5,6 liter
<b>Borr x slaglängd:</b>	96x96 mm
<b>Max effekt:</b>	425 hk vid 5500 v/min
<b>Maxvarvtal:</b>	5000-6000 v/min
<b>Generator:</b>	90 A
<b>Kompression:</b>	12.2:1
<b>Bränslesystem:</b>	Direktinsprutning upp till 2900 PSI
<b>Vikt:</b>	432-453 kg
<b>Tändning:</b>	TCI Microdator
<b>Oljevolyt:</b>	7,8 liter
<b>Utväxling:</b>	(25/14)1.79
<b>Tiltområde:</b>	-4° till +73°



Yamaha V8 XTO Offshore är en nyutvecklad motor på 5,6 liter. Den kommer i en helt ny och modernare design samt i vitt.

nadsförare var fulla av entusiasm inför att lansera detta riktiga kraftpaket.

**ÄNSÅ LÄNGE** har Yamaha varit hemlighetsfulla med detaljerna om sin nya motor. Denna nyutvecklade motor på 5,6 liters slagvolym och 425 hk sätter en ny standard för utbodarbranschen med sitt höga vridmoment och många fina detaljer. Till exempel har motorn helt elektrisk styrning in kapslad i midsektionen,

oljebyte (även växelhusolja) kan ske med motorn monterad på båten och generatorm laddar 58 A redan vid tomgångsvarvtal (maxladdning hela 90 A). Motorn har även extra stort tiltområde.

Måtten på den nya motorn är ungefär desamma som för den nuvarande Yamaha V8 på 350 hk, förutom att den nya motorn är tyngre.

V8 XTO Offshore är vidare den första fyrtaktsutombordaren med direktinsprutning direkt i

# SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen - det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett

12-90 ton

12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service  
070-304 94 54

Försäljning  
0304-67 95 00



service@sublift.se | sales@sublift.se  
www.sublift.se